



Ajuntament
de Barcelona

Pacte per la Mobilitat

Grup de Treball de Logística i Distribució Urbana de Mercaderies

8 de novembre de 2018



Ordre del dia

A) Modificació de l'Ordenança en relació amb l'AreaDUM

B) Circulació de vehicles pesants



A.- Modificació de l'Ordenança en relació amb l'AreaDUM



A01

Normativa anterior





Ordenança fiscal 3.12

TAXES PER A L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (AREA)

Art. 2n. Fet imposable.

...

d) Places d'AREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).

L'estacionament en aquestes **places, reservades a vehicles destinats al transport de mercaderies en operacions de càrrega i descàrrega**, requereix l'obtenció prèvia d'un comprovant expedit per l'Ajuntament dels mitjans habilitats per aquest.

Art. 4r. Subjectes passius.

...

4. Els agremiats a aquells gremis o col·legis professionals que, atesa la **necessitat d'usar el seu vehicle privat per al desenvolupament de la seva activitat**, hagin signat un **conveni** amb l'Ajuntament de Barcelona a aquest efecte.

Art. 7è. Normes de gestió i recaptació.

...

7. Els agremiats segons descrit a l'article 4 punt 4 podran accedir a la tarifa especial definida a l'apartat F de l'annex d'aquesta ordenança. A tal efecte, adquiriran directament al seu gremi o col·legi una **targeta professional de prepagament**, mitjançant la qual podran treure el comprovant en els parquímetres en les condicions de dita tarifa.



Ordenança fiscal 3.12 TAXES PER A L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (AREA)

ANNEX

ESTACIONAMENT REGULAT EN VIES PÚBLIQUES

...

D. Places d'AREA DUM (Distribució Urbana de Mercaderies)

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització

En el cas concret de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Tráfico autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM, la duració màxima serà de 30 minuts addicionals a allò que determini el senyal.

Import: 0,00 euros/temps límit autoritzat.

...

F. **Tarifa especial gremis i col·lectius professionals**

Aplica solament a les **places d'AREA Verda (per a no residents)**

S'aplicarà la tarifa de **2,5 €/h**



A02

Normativa actual

Modificació BOPB 08/10/2018



Ordenança fiscal 3.12 TAXES PER A L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (AREA)

Art. 4r. Subjectes passius.

...

4. Els **agremiats a aquells gremis o col·legis professionals que, atesa la necessitat d'usar el seu vehicle privat per al desenvolupament de la seva activitat, hagin signat un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona a aquest efecte.**

Art. 7è. Normes de gestió i recaptació.

...

7. Els agremiats segons descrit a l'article 4 punt 4:

- podran accedir a la **tarifa especial** definida a l'apartat F de l'annex d'aquesta ordenança. A tal efecte, adquiriran directament al seu gremi o col·legi una **targeta professional de prepagament**, mitjançant la qual podran treure el comprovant en els parquímetres en les condicions de dita tarifa.

- podran accedir a les condicions definides a l'apartat D de l'annex d'aquesta ordenança.



Ordenança fiscal 3.12 TAXES PER A L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (AREA)

ANNEX

ESTACIONAMENT REGULAT EN VIES PÚBLIQUES

...

D. Places d'AREA DUM.(Distribució Urbana de Mercaderies)

Durada màxima permesa per vehicle: segons indiqui la senyalització

En el cas concret de vehicles classificats com “Cero emissions” per la Direcció General de Tràfic autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM, la duració màxima serà de 30 minuts addicionals a allò que determini el senyal.

En el cas concret del vehicles autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM i que compleixin amb l'esmentat al art. 4 punt 4:

- La duració màxima serà de **fins a 2 hores** en les franges **compreses entre les 8 i les 10 h, i entre les 14 i les 20 h** (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).

- Addicionalment, aquests vehicles podran obtenir fins a **6 permisos especials per mes**, que permetran una duració màxima de **fins a 6 hores en la franja compresa entre les 14 i les 20 h** (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).

Import: 0,00 euros/temps límit autoritzat.

...

F. Tarifa especial gremis i col·lectius professionals

Aplica solament a les places d'ÀREA Verda (per a no residents)

S'aplicarà la tarifa de 2,5 €/h

...



A03

Aplicació de la nova normativa



CONVENIS

- 1. TARJA PROFESSIONAL PER CONVENI APARCAMENT (CONVENI GREMIS APARCAMENTS).** Conveni per a accedir a la tarifa especial a les places d'ÀREA Verda (per a no residents, tarifa de 2,5 €/h) i tarifes especials als aparcaments de B:SM sota calçada, i que compleixin amb l'esmentat al art. 4 punt 4.

- 2. ESTADES DE MÉS DE 30 MINUTS A AREADUM (CONVENI GREMIS I COL·LEGIS PROFESSIONALS AREADUM).** Conveni per a accedir a les condicions especials, exclusiva per a vehicles autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM (de c/d) i que compleixin amb l'esmentat al art. 4 punt 4:
 - La duració màxima serà de fins a 2 hores en les franges compreses entre les 8 i les 10 h, i entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).
 - Addicionalment, aquests vehicles podran obtenir fins a 6 permisos especials per mes, que permetran una duració màxima de fins a 6 hores en la franja compresa entre les 14 i les 20 h (dins dels horaris de regulació establerts per la senyalització).

- 3. ESTADES DE MÉS DE 30 MINUTS A AREADUM I TARJA PROFESSIONAL PER CONVENI APARCAMENT (CONVENI GLOBAL).** Conveni per a accedir a ambdues funcionalitats anteriors.



GESTIÓ I RESPONSABILITAT DELS GREMIS I COL·LEGIS PROFESSIONALS QUE SIGNIN CONVENI





MODIFICACIÓ APP AREADUM





PERIODE DE TRANSICIÓ FINS FUNCIONAMENT NOVA APP AREADUM





B.- Circulació de vehicles pesants



Evolució de la normativa

1. **16 de juny de 2017:** Modificació de l'Ordenança de vianants i vehicles. Article 41 Vehicles de transport de mercaderies.
2. **10 d'octubre de 2017:** Decret de circulació de vehicles pesants per la Ronda Litoral, B-10, entre municipis de l'entorn de Barcelona.
3. **19 de gener de 2018:** Decret de circulació de vehicles de transport de viatgers de més de 12 metres de longitud.
4. **Novembre de 2018:** Decret complementari a l'Article 41.
5. **Properes setmanes Gener de 2019 (previsió):** Actualització de Decret complementari amb altres exempcions.



Incidència dels vehicles pesants en la seguretat viària

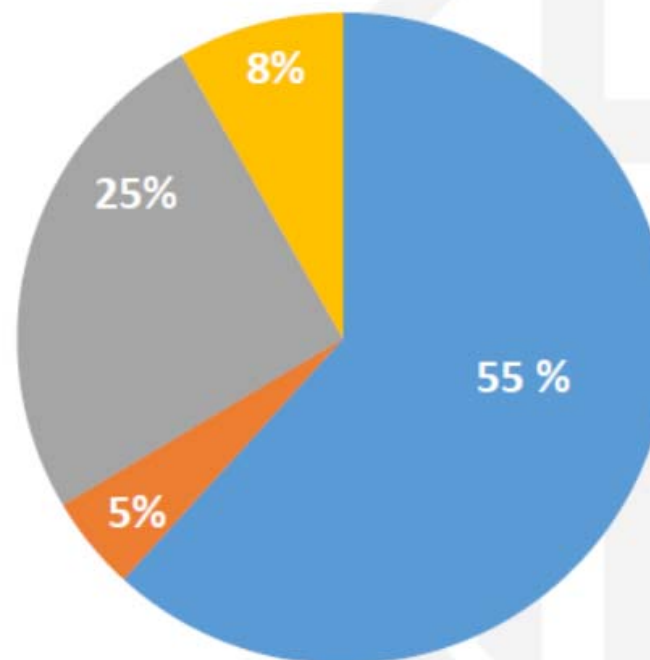


Context general accidentalitat: col·lectius vulnerables.

La suma dels ferits greus dels col·lectius vulnerables suposen el **90 %** del total dels ferits greus.

Vianants	43
Ciclistes	8
Motoristes	105
Altres	13
Total	173

■ Motoristes ■ Ciclistes
■ Vianants ■ Altres





Evolució 2013-2017 accidentalitat camions

ANYS	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
Lleus	105	137	137	144	148	671
Greus	2	5	5	5	1	18
Morts	2	0	3	6	4	15
TOTAL	109	142	145	155	153	704

S'ha produït un augment del 40,37% de persones lesionades en aquest període

Els accidents de camions i tracto camions >3,500Kg han augmentat un 88,64%

Anys	Total vehicles implicats	Total camions i Tracto camions	%
2013	16670	88	0,53
2014	16959	104	0,61
2015	17535	127	0,72
2016	18006	116	0,64
2017	19784	166	0,84



1. Article 41 de l'Ordenança de vianants i vehicles (juny 2017).

Article 41.- Vehicles de transport de mercaderies.

1. Els vehicles de transport de mercaderies, atenent a la seva Massa Màxima Autoritzada (MMA) i llargària, poden circular:

a) Per les vies de les zones amb nivell de restricció especial de la ciutat definits a l'annex XI, i que, a més, siguin d'un carril de circulació, sempre que la seva MMA sigui igual o inferior a 7,5 tones i la seva llargària sigui igual o inferior a 7 metres. En les vies incloses dins de les zones amb nivell de restricció especial amb més d'un carril de circulació s'aplicarà el contemplat a l'apartat c) d'aquest apartat.

b) Per les vies amb un carril de circulació, poden circular els vehicles amb MMA igual o inferior a 12 tones i de llargària igual o inferior a 10 metres. També ho podran fer des de les 23 a les 5 hores els vehicles de MMA igual o inferior a 18 tones i llargària igual o inferior a 12 metres.

c) Per les vies amb dos o mes carrils de circulació i per la Ronda del Litoral, poden circular vehicles amb MMA igual o inferior a 18 tones i de llargària igual o inferior a 12 metres. També ho poden fer, entre les 23 i les 5 hores, els vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16'5 metres.

d) Per la Ronda de Dalt, poden circular vehicles amb MMA igual o inferior a 18 tones i de llargària igual o inferior a 12 metres.



1. Article 41 de l'Ordenança de vianants i vehicles (juny 2017).

Zones de limitació de pas de vehicles pesants per Barcelona

Zones	Horari permès	Capacitat de la via (carrils)	Tonatge dels vehicles (tn)	Longitud dels vehicles (m)	
1	Zones amb nivell de restricció especial	0:00 a 24:00	1	≤ 7,5	≤ 7
2	Vies amb un carril de circulació	5:00 a 23:00	1	≤ 12	≤ 10
		23:00 a 5:00		≤ 18	≤ 12
3	Carrers amb dos o més carrils de circulació i Ronda del Litoral	5:00 a 23:00	≥ 2	≤ 18	≤ 12
		23:00 a 5:00		≤ 44	≤ 16,5
4	Ronda de Dalt	0:00 a 24:00	>2	≤ 18	≤ 12



2. Decret de circulació de vehicles pesants per la B-10 (octubre 2017).

AUTORITZAR als vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen i destinació entre les poblacions següents:

- Barcelona (inclosa la Zona Franca i el port), Sant Adrià del Besos, Badalona, Santa Coloma de Gramanet, Montcada i Reixac, Montgat, Tiana, Alella, Teia, i el Masnou pel costat Besos.
- L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Torrelles de Llobregat, Begues, Sant Vicenç dels Horts, Gavà, Viladecans, Santa Coloma de Cervelló i Castelldefels, pel costat Llobregat.

A circular per la Ronda Litoral B-10, en ambdós sentits, i en el terme municipal de Barcelona, sempre que ho justifiqui amb la documentació que s'estableix a la vigent normativa de Transports.



3. Decret de circulació de vehicles de transport de viatgers de més de 12 metres de longitud (gener 2018).

AUTORITZAR als vehicles de transport de viatgers de més de 12 metres de longitud a circular per les Rondes, B-10 i B-20, sempre i quan acompleixen els següents requeriments:

1. Existència i utilització a tots els vehicles del sistema homologat de seguretat activa d'alerta al conductor de l'existència d'elements en angles morts de visió.
2. Límit màxim de velocitat de circulació de 60 km/h.
3. Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles.
4. Circulació obligatòria dels vehicles pel carril dret.

Establir un període transitori fins al 31-12-2020 pel que fa a les obligacions descrites al punt 1, a fi de que es portin a terme les actuacions necessàries per adaptar els vehicles.



4. Decret complementari de l'article 41 (novembre 2018) / 1.

AUTORITZAR:

A circular per la Ronda Litoral (B-10) en ambdós sentits, incloent la seva tornada en buit, i en el terme municipal de Barcelona, sempre que ho justifiqui amb la documentació que s'estableix a la vigent normativa de Transports, als vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen i destinació entre les poblacions següents:

- Barcelona (inclosa la Zona Franca i el port), Sant Adrià del Besos, Badalona, Santa Coloma de Gramanet, Montcada i Reixac, Cerdanyola, Ripollet, Montgat, Tiana, Alella, Teia, el Masnou, Premià de Dalt, Premià Mar, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar, Cabrils, Cabrera de Mar i Mataró, pel costat Besos.
- L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Torrelles de Llobregat, Begues, Olesa de Bonesvalls, Sant Vicenç dels Horts, Gavà, Viladecans, Santa Coloma de Cervelló, Castelldefels, i el nuclis del municipi de Sitges de Les Botigues de Sitges i el Poble del Garraf, pel costat Llobregat.

Amb els següents requeriments:

1. Límit màxim de velocitat de circulació de 60 km/h.
2. Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles.
3. Circulació obligatòria de circulació dels vehicles pel carril dret.



4. Decret complementari de l'article 41 (novembre 2018) / 2.

A circular per les vies de dos o més carrils i les Rondes als vehicles de transport de viatgers, sempre i quan compleixen els següents requeriments:

1. Existència i utilització del sistema homologat de seguretat d'alerta al conductor de l'existència d'elements en angles morts de visió.
2. Límit màxim de velocitat de circulació a les Rondes de 60 km/h.
3. Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles a les Rondes.
4. Circulació obligatòria de circulació dels vehicles pel carril dret a les Rondes.

Establir un període transitori fins al 31-12-2020 pel que fa a les obligacions descrites al punt 1, a fi de que es portin a terme les actuacions necessàries per adaptar els vehicles.

Aquest Decret anul·la els anteriors Decrets de 19 de gener de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers de més de 12 metres de longitud, i de 10 d'octubre de 2017, referent al trànsit de vehicles pesants de més 18 tones de MMA i més de 12 metres de longitud per la Ronda Litoral (B-10).



5. Treball d'actualització del Decret complementari de l'article 41 (properes setmanes).

Treball d'actualització del Decret complementari de l'article 41 per tal de incloure altres exempcions a la normativa.

Treball amb el sector per poder incloure les exempcions específiques de la normativa per a les diferents casuístiques: Vehicles de transport de formigó, subministrament a benzineres, distribució de material per als centres hospitalaris, diferents vehicles de serveis municipals com neteja, bombers o parcs i jardins, vehicles portacotxes, vehicles grua...



Ajuntament
de Barcelona

Pacte per la Mobilitat

Grup de Treball de Logística i Distribució Urbana de Mercaderies

8 de novembre de 2018
