

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 26 de febrer de 2020

Hora: de 18:10h a 19:15h

Lloc: Centre de Cultura Popular La Violeta (c/Maspons 6, Barcelona)

Hi assisteixen com a entitats membres del Pacte per la Mobilitat de Barcelona:

- David Muntaner, Marc Sastre i Jordi Sala d'AbrilBicisMil,
- Carles Benito i Adrià Arenas del BACC
- Dani Tizon de Freeel
- Isabel Clos del RACC
- Xavier Prat i Pere Serrasolses de Biciclot/BiciHub Barcelona
- Marta Recasens i Maria Fernández de Vadecity
- David Belenguer de En Bici sense Edat

En representants de l'Ajuntament de Barcelona:

- Sílvia Esteban, Joan Alba i Ferran Rodríguez, Direcció de Mobilitat.
- Ester López, Gabriel Gallart i Muriel Giménez, departament de Comunicació
- Miquel Rusalleda, departament de Participació, que actua com a secretari de la sessió.

L'ordre del dia d'aquesta sessió va ser el següent:

1. Presentació de la Festa de la Bicicleta 2020
2. Torn obert de paraules

Pren la paraula Ester López per explicar (PTT) la proposta de la Festa de la Bicicleta 2020: canviar la ubicació i incloure-la dins del projecte "Obrim carrers", al carrer Aragó entre el tram del carrer Comte d'Urgell i Pau Claris, en un format similar als darrers anys amb activitats, circuits, etc, tot destacant l'oportunitat de promocionar l'ús de la bicicleta com a transport de mobilitat sostenible en un espai molt cèntric de la nostra ciutat. La nova ubicació no permet fer la bicicletada, però es convida organitzar una trobada des de diferents punts de sortida per arribar finalment al carrer Aragó on participar en les activitats.

En el torn obert de paraules, diferents representants d'entitats del Pacte per la Mobilitat mostren el seu descontentament envers la proposta realitzada i altres qüestions entorn la situació actual de la bicicleta a la ciutat.

En termes generals, les entitats es qüestionen el sentit final d'aquesta celebració (Festa de la Bicicleta) en un moment en què des de les polítiques de mobilitat creuen que s'està menyspreant la bicicleta. Per aquest motiu, es plantegen si el sector de la

bicicleta no té prou pes per justificar el tall d'una via per si sol enlloc d'haver-se d'inserir dins d'un programa ja existent, com és l'«Obrim carrers». Alhora, es considera una pèrdua important l'eliminació de la bicicletada en la nova proposta, ja que se la veu com un dels punts principals per animar a les persones a moure's amb bicicleta i aglutinar més públic a la fira i a les activitats posteriors dins la Festa.

Es considera que durant aquests mesos les declaracions i anuncis des de la regidoria de Mobilitat no estan en consonància amb el model de ciutat que s'està desenvolupant. En aquest sentit, es creu que no es dona pes a la bicicleta, que no forma part de l'estratègia municipal, i que no se li ofereixen facilitats ni cap tipus de promoció.

De la mateixa manera, es posa de relleu la manca d'actes de foment de la bicicleta des de la creació del nou govern municipal, de la incongruència dels diferents missatges municipals respecte l'ús de la bicicleta a Barcelona, i una de les entitats arriba a replantejar-se la seva participació en la Festa de la Bicicleta i en el propi Pacte per la Mobilitat. També consideren que no es pot acusar a la bicicleta de ser el principal inconvenient dels vianants, ja que és un missatge contraproduent. Demanen que s'emetin missatges positius en una situació com la d'emergència climàtica ja que la bicicleta és un mode de transport clau en aquest context.

Així mateix, diverses entitats manifesten enuig davant la solució final de la proposta entorn la circulació ciclista en la futura reforma de la via Laietana, donat que afirmen que no s'ha tingut en compte allò manifestat durant tot el procés participatiu i consideren que la proposta final representa un perill per a les persones que circulen amb bicicleta.

Pel què fa a les aportacions realitzades a la proposta de la Festa de la Bicicleta al carrer d'Aragó, destaca la demanda que es faci de manera ambiciosa donat que hi ha més espai a ocupar. En aquesta línia, demanen que es repensi el fet de recuperar la bicicletada i que aquesta, per exemple, travessi tot el carrer, de punta a punta, de manera que la festa no estigui reduïda a un tram.

També es considera que la data proposada en un inici, 3 de maig, és un handicap per a la participació i èxit de la Festa, ja que cau en un pont. En aquest punt, entitats que sempre hi han participat consideren que és impossible organitzar res a nivell operatiu durant un pont com el de maig i lamenten que la data pugui ser un impediment per a la participació. Per aquest motiu, demanen un canvi de data.

Algunes entitats apel·len a la resta per veure la proposta com una oportunitat i plantegen fins i tot que durant tots els Obrim Carrers es fixi la circulació en bicicleta mitjançant un carril bici o homòleg al llarg del carrer Aragó per introduir la bicicleta dins de les accions de tots els Obrim Carrers.

Es crea un debat sobre els diferents models possibles de celebració d'aquest esdeveniment, destacant especialment les peticions de reintroduir la bicicletada i de canviar la data, i sense més intervencions en el torn obert de paraules es tanca la sessió a les 19:15h

