

**Participació**

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Avinguda Diagonal, 240 4ª planta  
08018 Barcelona  
932 914 486  
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ SETMANA DE LA MOBILITAT – DIA SENSE COTXES – FESTA DE LA BICICLETA****Dia:** 26 de juny de 2019**Hora:** 18 h**Lloc:** Sala Barcelona, Ajuntament de Barcelona

Hi Assisteixen:

Bach	Núria	Airun, Serveis Culturals, SL
Cano	Alfredo	Som Mobilitat
Cumeras	Roger	SHOTL
Daher	Carolyn	ISGlobal
Forcada	Elena	Ajuntament
Fortea	Rita	B:SM
González	Laura	La Fàbrica del Sol
Guinovart	Lourdes	Decathlon Ciutat Vella
Macià	Jaume	FECAV
Martínez	Eduard	Bikebitants
Mazzatorta	Chiara	Rueda Pedal Power
Morata	Yolanda	B:SM
Narváez	Francisco	AMB
Nicolau	Jordi	Goldspint the hamsters
Olave	Nicolás	Rueda Pedal Power
Piqué	Ricard	Gecap, S.L.
Planellas	Conrad	BAMSA
Rabal	Toni	Fundació RACC
Rangel	Carlos	ePTV-BikeBoard, SL
Sampere	Ignacio	RACC
Santos	Tiago	Cooltra
Serras	Nil	Scoot
Serrasolses	Pere	Biciclot / Bicihub
Vallejo	Paula	Decathlon Ciutat Vella
Vilalta	Neus	Camí escolar IMEB

**Representants de l'Ajuntament:**

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Miquel Rusalleda, tècnic de Participació
- Albert Soler, La Taula SCCL
- Carme Ruiz, tècnica de Participació, que actua com a secretària

## ORDRE DEL DIA:

### 1. Setmana de la Mobilitat – Dia sense cotxes

Obre l'acte Álvaro Nicolàs explicant la Setmana de la Mobilitat i el Dia sense Cotxes dels últims anys. L'any 2016 es van dur a terme 54 talls de carrer a proposta de les entitats i equipaments que van organitzar activitats diverses (lúdiques, esportives, educatives). L'any 2017 es va repetir la planificació de l'any anterior i es van fer 76 talls de carrers amb activitats de sensibilització sobre els beneficis de la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de l'aire. En el 2018 la coincidència del Dia sense Cotxes amb la celebració de la Mercè i en dia no laborable va oferir l'oportunitat de sumar la mobilitat sostenible i segura en el programa de la festa major de Barcelona. Això mateix passarà aquest 2019 i la festa de la Mercè serà el marc per sensibilitzar la ciutadania sobre els beneficis de la pacificació de la ciutat.

A continuació Carme Ruiz explica les activitats de la Setmana de la Mobilitat, que se celebra del 16 a 22 de setembre i la planificació del Dia sense Cotxes, que aquest any tindrà el lema "Barcelona, ciutat de vianants". Els objectius de la Setmana i del Dia sense Cotxes són la sensibilització dels efectes del transport motoritzat en la salut i en la contaminació de la ciutat, fomentar una mobilitat amb menys congestió, més sostenible i segura i visualitzar usos alternatius de l'espai públic. La comunicació es farà per mitjà de banderoles, opis, trasseres publicitàries en busos, torretes in situ amb la programació, avisos d'escala, també a aparcaments i hotels, espai al programa de la Mercè, espai al web de la Mercè (dins del programa) i espai web propi dins el web de Mobilitat.

Carme Ruiz continua explicant el Dia sense Cotxes que se celebrarà el diumenge 22 de setembre a la Via Laietana. El carrer s'alliberarà de fums i de cotxes, de motos i de camions i el protagonisme l'adquiriran les persones. Es pretén posar de manifest com podria ser la vida en una ciutat sense cotxes. L'any passat el tall de la Via Laietana va ser més curt (entre pl. Antonio López i plaça Antoni Maura) i es va omplir d'activitats temàtiques sobre els beneficis de la mobilitat sostenible, la millora de qualitat de l'aire i la vida activa i saludable. La celebració es va desenvolupar amb èxit però no està clar que es traslladés correctament el missatge. Aquest any el tall és de tot Via Laietana (1 km) i es vol conscienciar i fer reflexionar la ciutadania sobre el model de ciutat pel qual es treballa. L'enfoc es més pedagògic, de conscienciació i sensibilització sobre els beneficis de la pacificació del trànsit i les superilles.

Albert Soler explica la planificació del Dia sense Cotxes, on hi hauran accions perquè ciutadania gaudeixi dels beneficis de la pacificació de l'espai públic. Es combinaran les activitats lúdiques (concerts, espais de joc, zones d'estada i lectura, tallers) amb les accions sensibilitzadores que conviden a la reflexió i el compromís (exposició, reptes relacionats amb els quatre eixos temàtics, *speaker's corner* i plafons informatius). L'itinerari per la Via Laietana constarà de quatre espais temàtics, "una mobilitat sostenible, "els carrers per a les persones", "donem pas al verd" i "una ciutat jugable". En la zona de mobilitat hi haurà un *speaker's corner* amb tres blocs temàtics (cap on va la mobilitat, l'aire que respirem i la ciutat del futur), la cursa de transports PTP, un joc constructiu per reflexionar com podria ser la Barcelona de vianants, un espai de Park(ing)Day un *photocall* i informació sobre la zona de baixes emissions. A l'espai "els carrer per a les persones" hi haurà una zona de pic-nic, una de lectura amb acompanyament de música en directe amb el piano de cua de la Fundació Maria Canals, una escenari de concert i espectacle i una de relax amb herba.

**Participació**

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Avinguda Diagonal, 240 4ª planta  
08018 Barcelona  
932 914 486  
www.bcn.cat

En l'espai "donem pas al verd" es crearà un camí per caminar descalç i sentir el tacte de diferents materials i textures, un bosc urbà que serà auditiu on es combinaran sons de trànsit amb sons de natura, una pantalla per presentar l'Atlas de la Biodiversitat i tallers per cultivar un hort a casa. I finalment "l'espai jugable" es destinarà a la pràctica de jocs tradicionals de carrer, jocs de taula i esportius.

**2. Torn obert de paraules**

Els assistents fan les següents aportacions:

- L'any passat el Dia sense cotxes tenia una configuració de fira i es pregunta si aquest any també hi hauran estands.
- Proposta que es difonguin els indicadors sobre la qualitat de l'aire.
- Sol·liciten que la bicicleta tingui presència aquell dia a la Via Laietana i que hi pugui circular.
- Es proposa que s'ampliï el carril d'emergència i s'habiliti per poder deixar i lligar les bicicletes.
- Ser més ambiciosos i tallar tota la ciutat als cotxes i implantar aquell dia transport públic gratis.
- Diverses entitats ofereixen els seus serveis per participar en el Dia sense Cotxes.

Carme Ruiz recull les propostes presentades, expressa que valorarà el seu encaix en el Dia sense cotxes i que en farà retorn.

Álvaro Nicolás dona resposta a la proposta tallar tota la ciutat als cotxes i oferir transport públic atès que és una opció que es va estudiar en edicions anteriors. Informa que facilitar el transport públic gratis suposa un cost de 2 milions d'euros i que es considera massa elevat. Per això s'ha decidit tallar la Via Laietana i donar-li un enfoc més pedagògic i de conscienciació a la ciutadania.

**3. Festa de la Bicicleta**

Miquel Rusalleda explica l'avaluació de la Festa de la Bicicleta del 2019 celebrada el passat 24 de març al matí que va perseguir els objectius de sensibilitzar la ciutadania sobre l'ús de la bicicleta com a mode sostenible i presentar les principals novetats municipals en relació a polítiques de foment i promoció de la bicicleta. El total de participants va augmentar un 41% respecte l'any passat i va arribar a la xifra de 11.000 participants. 6.000 persones van participar en la bicicletada (58% d'increment respecte el 2018) i 5.000 en la festa. El nombre d'activitats va ser de 48 (increment del 24%). Hi van haver 55 expositors (un 13% més que l'any anterior). El retard en l'hora d'inici de la bicicletada a les 10 hores va ajudar a incrementar el nombre de participants. L'espai d'activitats es va estructurar en diferents subespais: eixos temàtics, la fira d'entitats i comercial, i, finalment, circuits i serveis de foment de l'ús i convivència de la bici. Les activitats més destacades van ser BCN Mou-te amb 50 participants, Mapa de la bici (on els participants dibuixaven el seu itinerari per la ciutat) amb 200 participants, i BCN en 3D amb 110 participants, el Mosaic humà (construcció amb voluntaris la silueta d'una bicicleta) amb la participació de 270 persones i el sorteig de

regals. En relació amb la Fira d'Entitats i Comercial destaca el rol més actiu de les entitats participants en la dinàmica general de la Festa de la Bici. Aquest any per primera vegada es va aconseguir patrocini de la Festa de la Bici a càrrec de Brompton Junction, Caixa d'Enginyers, Decathlon i Bikes-film. Els ingressos s'han dedicat al finançament d'activitats. Finalment presenta l'estratègia de comunicació duta a terme.

A continuació explica els resultats de l'enquesta que els assistents responen a l'inici de la sessió, amb valoració d'1 (gens d'acord) a 5 (molt d'acord):

- La bicicletada i les activitats són clau per promoure l'ús de la bicicleta (puntuació de 4,9 i 4 respectivament).
- El dia com el lloc van se encertats (puntuació de 4,8 i 4,1 respectivament).
- El nombre de participants i la participació dels expositors són els atributs menys valorats (3,6 i 3,7)
- Entre les propostes per augmentar significativament el nombre de participants tant a la bicicletada com a l'espai d'activitats destaquen les que es refereixen a una major promoció, comunicació i publicitat.
- Possibles canvis: "més serveis de restauració", més comunicació/promoció i més participació d'empreses i entitats.

#### 4. Torn obert de paraules

Els assistents fan les següents aportacions:

- Es proposa que es doni més temps a la sortida de la bicicletada. La Guàrdia Urbana va tenir una actitud molt exigent per restaurar el trànsit ordinari al més aviat possible.
- Se suggereix que es reforci la seguretat davant del Zoo
- Es proposa que es permeti la venda de productes durant la festa i la degustació. S'explica que la normativa no permet fer degustació. Els assistents esmenten iniciatives fetes en el mateix lloc on s'ha permès fer degustació.
- El repartiment dels premis va ser massa llarg i va perjudicar l'assistència a les activitats i a la Fira.
- Es proposa ampliar l'horari de la festa fins la tarda.
- Es proposa descentralitzar la festa de la bicicleta i celebrar-la també als barris. S'obre un debat sobre la viabilitat.
- Es proposa que es faci una gran fira de la bicicleta amb molts expositors, venda de productes, etc ....
- Se suggereix que es canviï la data de la celebració i es faci més tard, cap al juny. Es respon que el calendari d'actes de la ciutat està molt atapeït.

Miquel Rusalleda explica que l'espai s'està quedant petit i, tenint en compte que l'expectativa per l'any vinent és de 10.000 participants, s'estan valorant altres alternatives com el Passeig Maria Cristina.

Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20 h.