



Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

**ACTA DE LA SESSIÓ SOBRE ZONES DE BAIXES EMISSIONS
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Dia: 30 de novembre de 2017

Hora: 18 h

Lloc: Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

COGNOM	NOM	ENTITAT
COGNOM	NOM	ENTITAT
Bardají	Cristian	Cambra de Comerç
Coca	Agustin	Fedex/UNO
Felguera	Ramon	CBL - Logística
González	Marina	Cooltra Motos
Lecha	Ma José	Grup Municipal CUP
Loring	José	Avancar
Magaña	Evaristo	Astac Condal
Mañes	Eugeni	Transcalit
Martínez	Adolfo	AGTC
Martínez	Albert	Avancar
Moure	Toni	Avancar
Navarro	Christian	STAC
Peig	Enrique	Rodalies de Catalunya
Piñar	Ana	Integra2 /UNO
Planellas	Conrad	BAMSA
Romero	José Carlos	Gremi Transport i Maquinària Construcció
Romero	Carlos	CBL - Logística
Santos	Àlex	ALTRAN
Selva	Inma	Servei Català de Trànsit

Representants de l'Ajuntament:

- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Maíta Fernández-Armesto, de la Direcció de Mobilitat
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Zones de baixes emissions i etiquetes ambientals

Adrià Gomila presenta a Maita Fernández-Armesto que explica la relació directa entre la contaminació i la salut de les persones. L'aprovació de les mesures respon a un imperatiu legal. La regulació afecta tot el territori de la ciutat, amb l'excepció de l'àrea de Vallvidrera, Tibidabo i les Planes i la Zona Franca industrial. S'aplica, també en diversos municipals de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. A partir de l'1 de desembre de 2017 les restriccions s'apliquen, només quan la Generalitat decreti episodis de contaminació atmosfèrica, als turismes que no tinguin etiqueta ambiental de la DGT (Zero, Eco, C i B), és a dir als turismes de benzina anteriors al 2000 (anteriors Euro 3) i els dièlsels anteriors al 2006 (anteriors

Euro 4), així com a les furgonetes anteriors a l'1 d'octubre de 1994 (pre-Euro1). De moment quedem exempts els camions, els autocars, els autobusos, les motos i les furgonetes Euro 1, Euro 2 i Euro 3. Els vehicles d'emergències, els de serveis essencials i els de les persones amb mobilitat reduïda podran circular sempre, independentment de la etiqueta de què disposin. Les Rondes queden fora de la regulació. A partir de l'1 de gener de 2020 les restriccions seran permanents i s'aniran aplicant progressivament als vehicles més contaminants. Es calcula que les restriccions afectaran a un 20% dels turismes de Barcelona (16% són turismes). Es comenta que l'Ajuntament de BCN, l'AMB i RACC han elaborat un estudi de caracterització dels vehicles del parc circulant (el parc censat és més elevat que el circulant):

S'informa que els episodis de contaminació s'avisaran amb antelació. La Guàrdia Urbana controlarà els vehicles i els que no compleixin seran sancionats amb 100 €, essent possible acumular sancions. No s'immobilitzaran els vehicles. Aquests dies es reforçarà el transport públic i es facilitaran les targetes de transport T-Aire, de dos viatges a preu bonificat. Com a mesures permanents destaca la Targeta Verda Metropolitana (que permet viatjar gratuïtament als titulars dels vehicles més contaminants que es desballestin), el foment del Park&Ride metropolitana, els futurs carrils Bus-VAO d'accés a la ciutat i la previsió d'ajuts per a la renovació de flotes i avantatges fiscals i d'aparcaments per als vehicles més contaminants. Així mateix comenta l'esforç destinat a millorar el transport públic (L9 i 10 de Metro, nova xarxa bus, connexió del tramvia) i a la millora de la xarxa ciclista.

2. Torn obert de paraules

Al torn obert de paraules es plantegen les següents qüestions:

- Qui controlarà el compliment de les ZBE? Generalitat a les vies interurbanes i Ajuntament a les urbanes.
- La regulació afectarà el vehicles pesants? Si, a partir del 2020.
- Tothom ha rebut l'etiqueta del vehicle? La DGT ha classificat tots els vehicles. Les etiquetes es poden recollir a correus i a l'edifici La Campana.
- Incertesa amb els vehicles pesants que han estat transformats (canvi de motor) o bé han passat a ser propulsats per gas, perquè no els correspondria l'etiqueta segons la matrícula. Es respon que l'ITV hauria de ser l'instrument per controlar si el vehicles compleixen els estàndards establerts per a cada tipologia.
- És obligatori portar l'etiqueta? No és obligatòria però si recomanable. El control el farà la GUB i més endavant s'utilitzaran mitjans tecnològics.
- Es controlaran també les emissions que genera el port? L'Ajuntament no en té competències.
- Hi ha o hi hauran ajuts municipals per a la compra de vehicles no contaminants? No s'ha previst. Els que hi ha són estatals.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20 h.