



PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA



servei català de
Trànsit



Ajuntament
de Barcelona

Gener 2025

Contingut

01. Objectius

02. El Sistema Segur

03. Mesures

04. Propers passos

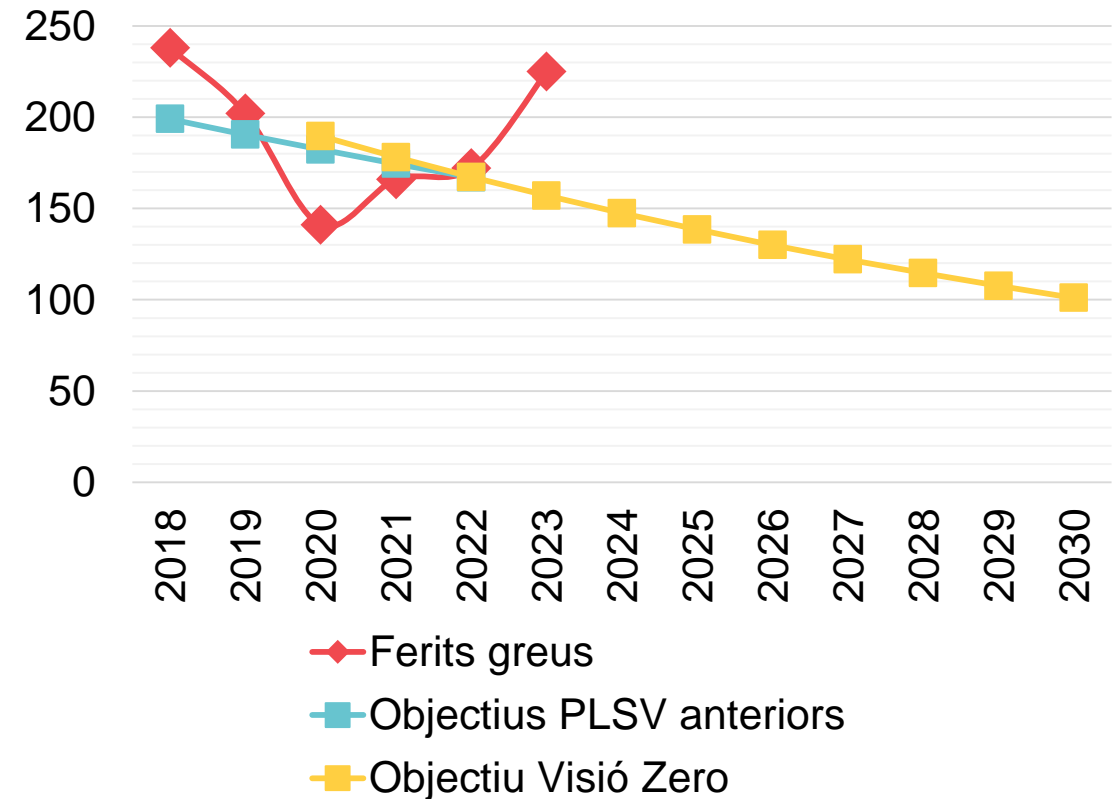
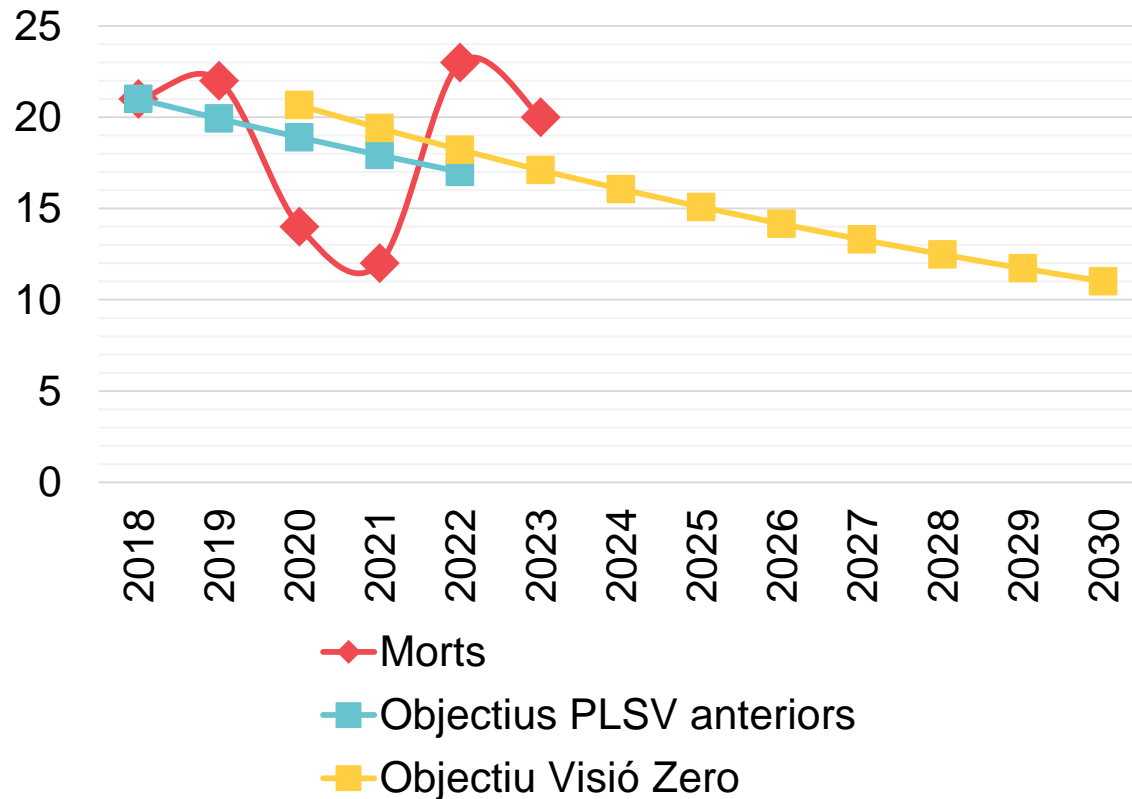
01

Objectius

El progrés de Barcelona en seguretat viària

Objectius principals:

- Reduir un 50% les víctimes mortals de trànsit el 2030 respecte el 2019.
- Reduir un 50% els ferits greus de trànsit el 2030 respecte el 2019.



Altres reptes plantejats



Fer una mobilitat més sostenible



Considerar el caràcter únic dels districtes i les seves necessitats específiques



Reconèixer la desigualtat de risc existents entre diferents perfils demogràfics



Reduir el risc dels usuaris vulnerables



Anticipar-se a les noves tendències de la mobilitat



Emfatitzar l'elevada sinistralitat de motoristes



Continuar fent un seguiment de totes les dades de sinistralitat

02

El Sistema Segur

Principis

1. INEVITABILITAT DE L'ERROR HUMÀ

Les persones cometem errors, de manera que el sistema de transport ha de tenir en compte l'error humà i un cert factor d'imprevisibilitat.



2. RECONeixEMENT DELS LÍMITS FÍSICS

Hi ha límits físics en relació a allò que el cos humà pot tolerar. El sistema de transport ha de ser «misericordiós» («*forgiving*») de manera que l'impacte d'una col·lisió no tingui conseqüències greus o mortals.



3. RESPONSABILITAT EN LA MILLORA

Aquells que tenen un rol en el disseny, construcció, operació, administració i ús dels carrers tenen la responsabilitat de reduir el perill.



Totes les parts del sistema s'han de **reforçar i combinar** per multiplicar els seus efectes positius, de manera que les persones continuïn estant protegides si una part falla.

Pilars d'actuació

**VELOCITATS
segures**

CARRERS segurs

VEHICLES segurs

**COMPORTAMENTS
segurs**

**Resposta post-
col·lisió**



Priorització de les mesures

+ efectiva

Eliminar el perill

Substituir el perill

Separar les persones del
perill

Canviar la manera en què la
gent afronta el perill

Elements de seguretat
personal

- efectiva

No totes les mesures per millorar la seguretat viària tenen els mateixos efectes. Per això, cal **prioritzar les accions més efectives a les àrees on generin major impacte preventiu.**

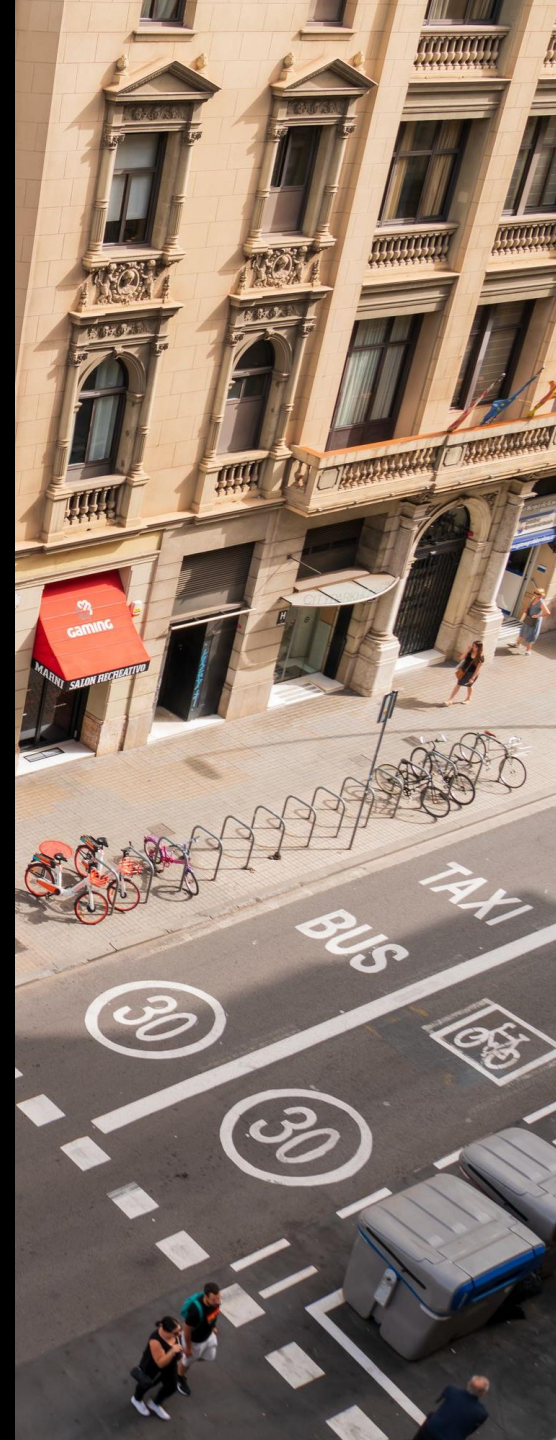
Malgrat que a vegades hi haurà situacions on l'opció més efectiva no sigui possible, **aquesta sempre ha de ser la primera a ser considerada.**

A la pràctica, això suposa **ajudar a les persones a fer el canvi** de vehicles més perillosos a vehicles més segurs per a totes les persones usuàries de la via.

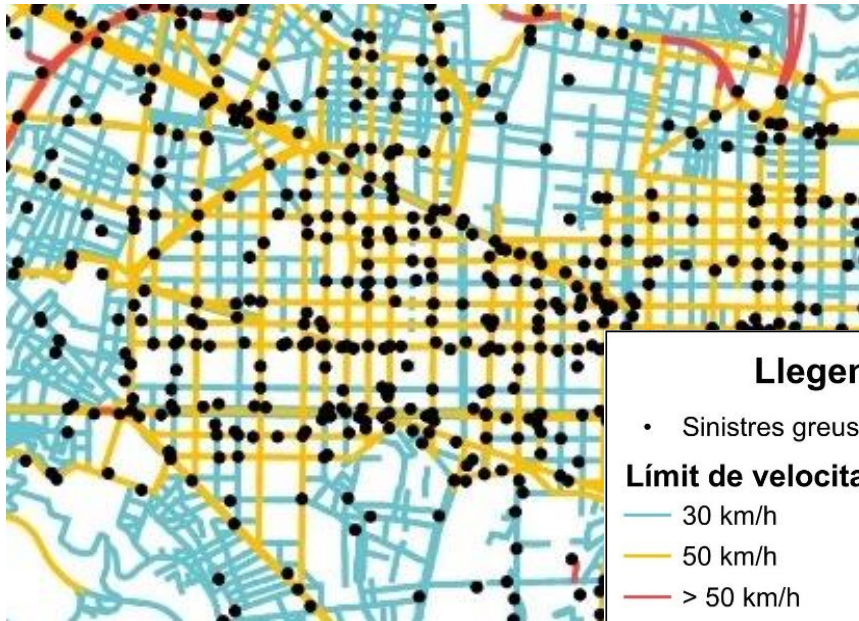
03

Mesures

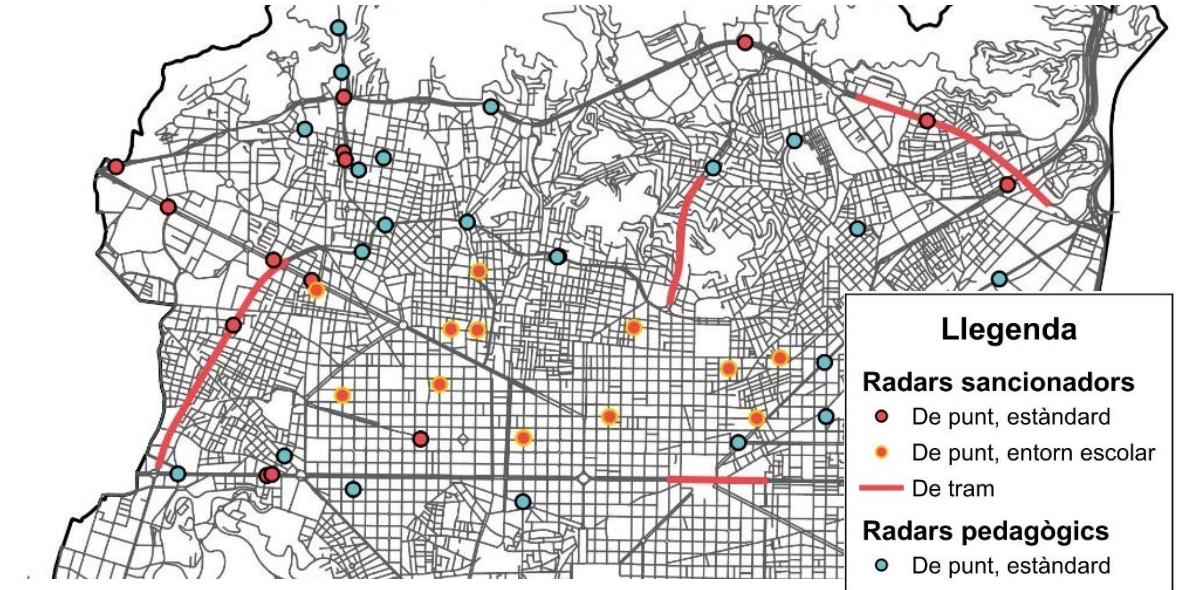
Velocitats segures



El disseny de les vies com a principal incentiu per reduir la velocitat



Control i monitoratge de les velocitats



Mesures

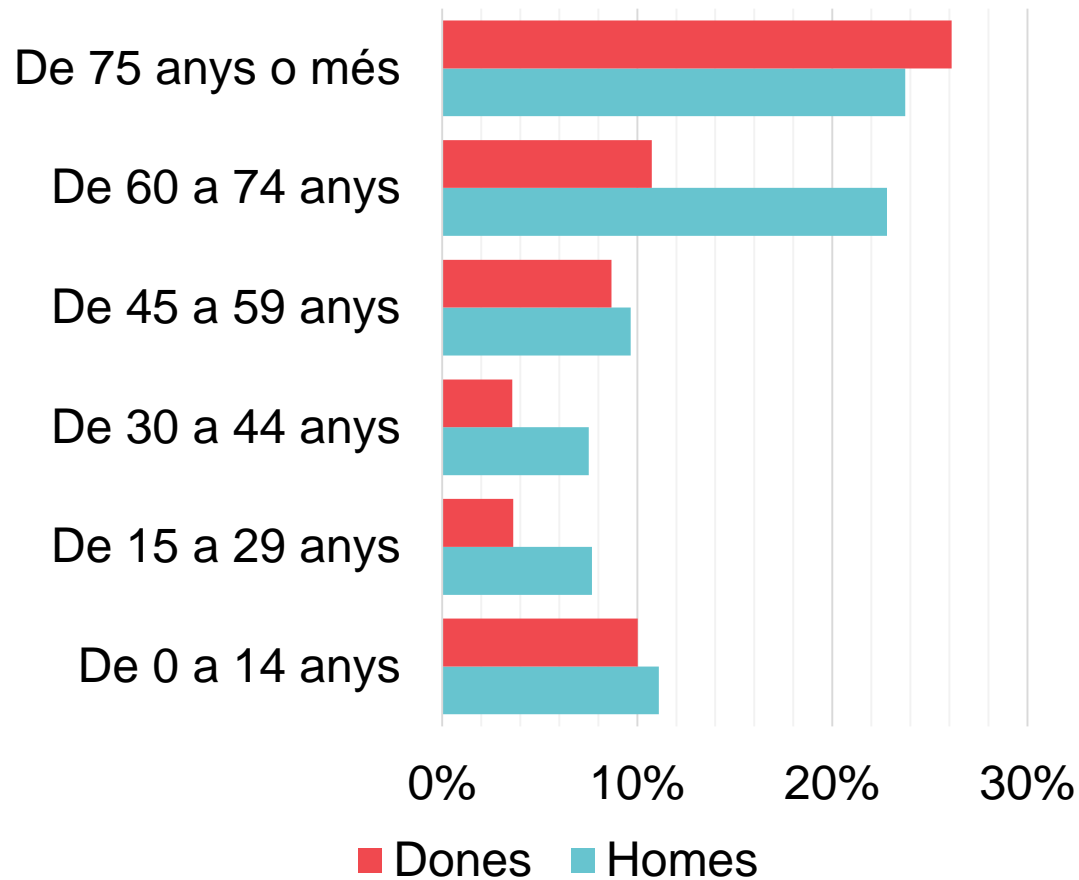
1.1	Incorporar models de carrer que incentivin la reducció de la velocitat
1.2	Reconfigurar les onades verdes a les vies de la ciutat
1.3	Avaluar el desplegament de la xarxa de radars

Carrers segurs

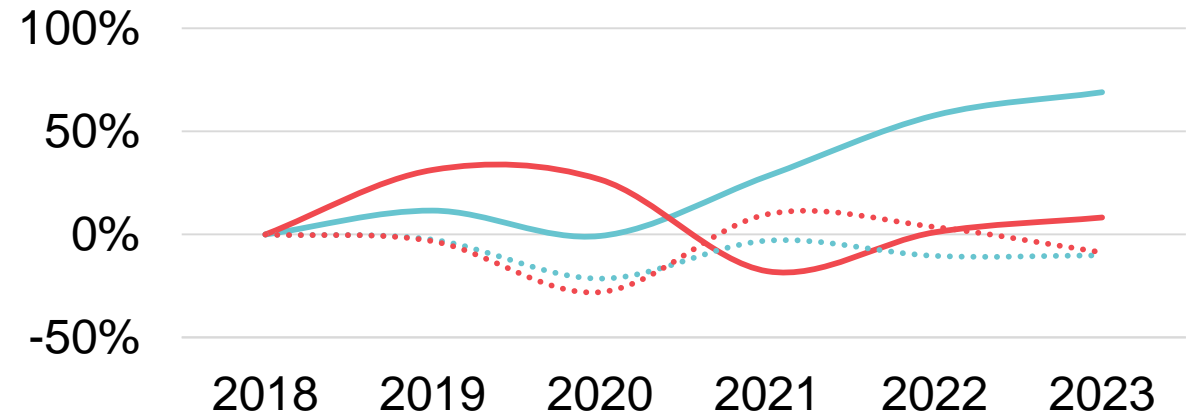


Una ciutat per a tothom

Proporció de ferits greus i mortals sobre el total de víctimes per edat i sexe, 2023.



Creixement d'ús de la bicicleta i sinistralitat.



Mesures

2.1	Integrar els diferents perfils d'edat en el disseny dels carrers
2.2	Aplicar la perspectiva de gènere en el disseny i la planificació urbana
2.3	Eixamplar la pacificació de carrers
2.4	Actualitzar el manual de disseny de vies ciclistes

Les interseccions: els punts negres de la seguretat viària

El 45,5% dels accidents a Barcelona el 2023 es van produir en interseccions.



Zones prioritàries



Mesures

2.5	Millorar les interseccions
2.6	Auditar en clau de seguretat viària els elements de la via
2.7	Consolidar el disseny segur entorns sensibles
2.8	Protegir els vulnerables a les vies ràpides

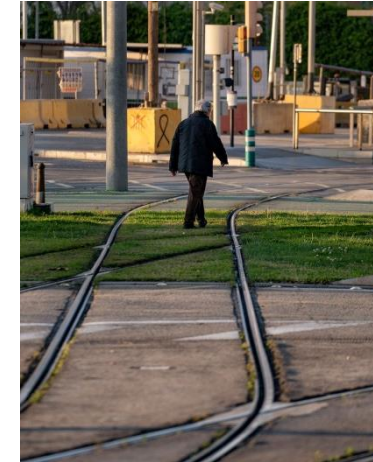
Vehicles segurs



Noves formes de conducció i protecció dels col·lectius vulnerables



Nous actors, noves realitats

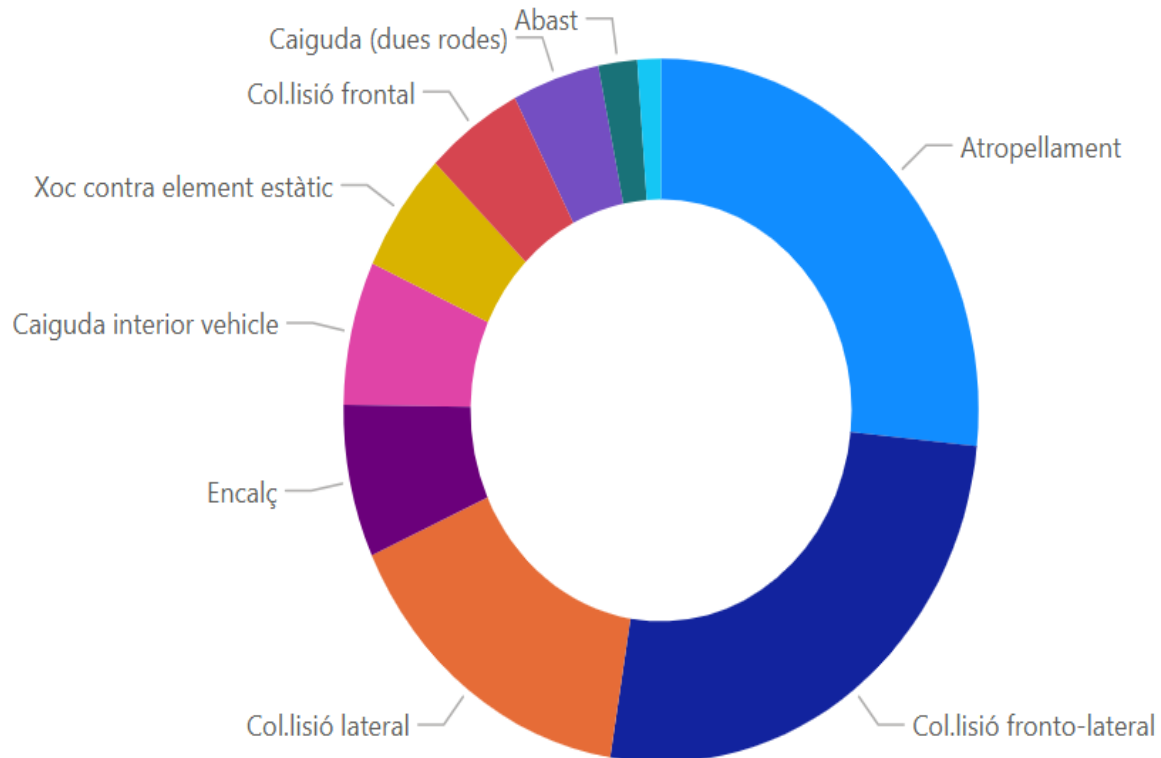


Mesures

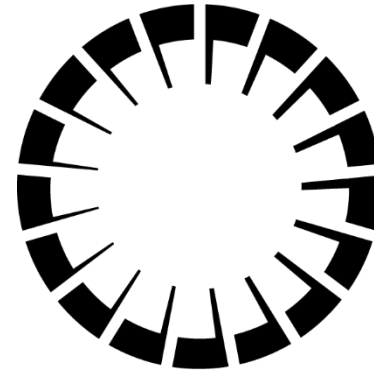
3.1	Promoure el canvi modal
3.2	Guiar la introducció de VMP, bicicletes i nous cicles
3.3	Encarrilar l'establiment del tramvia al centre de la ciutat
3.4	Treballar per la seguretat de les flotes de <i>sharing</i>

Menys és més

Tipus d'accidents i amb lesivitat greu sobre el total de sinistres produïts a la ciutat, 2018-2023.



Liderar la innovació



Barcelona Innova Lab Mobility

Mesures

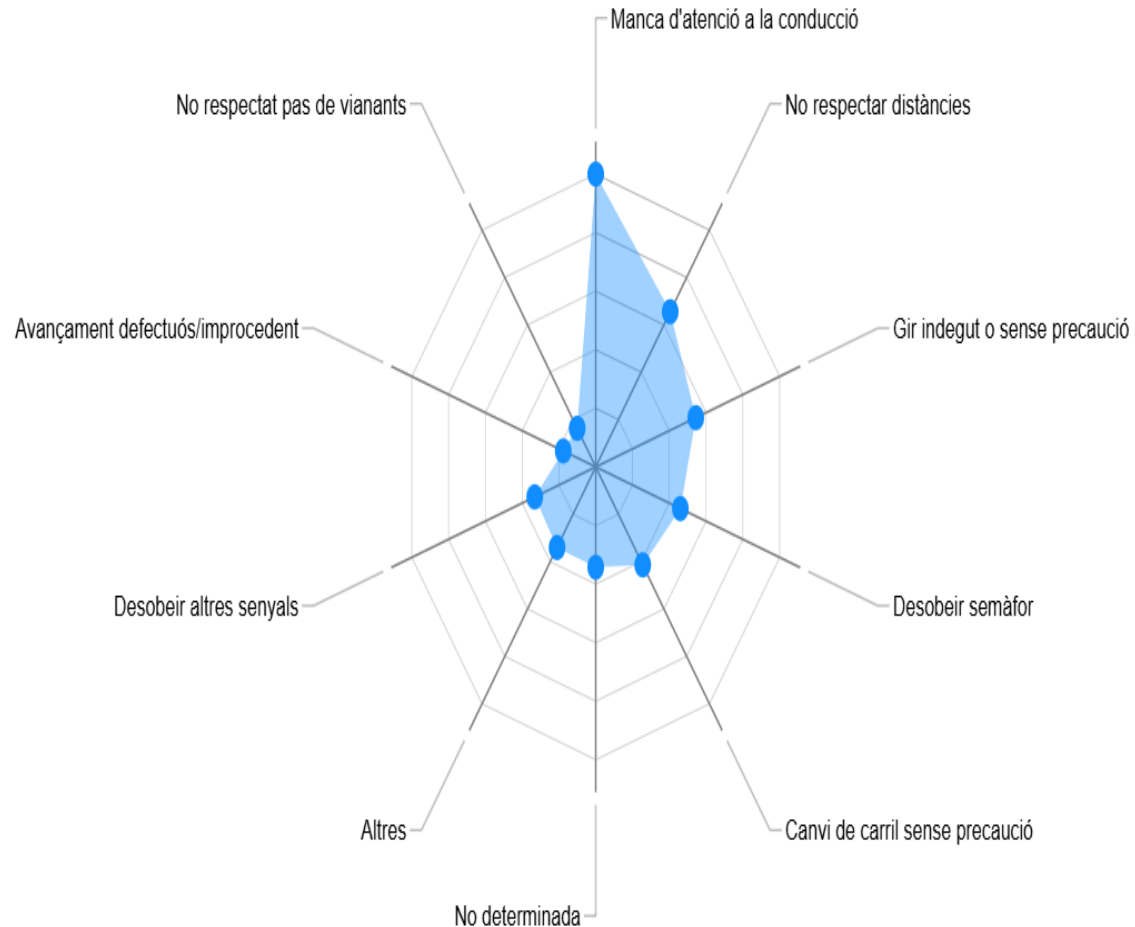
3.5	Optimitzar la seguretat als vehicles de transport públic i de la flota municipal
3.6	Gestionar el redimensionament dels vehicles
3.7	Conduir el desenvolupament de vehicles connectats i autònoms

Comportaments segurs



Una responsabilitat compartida

Causes concurrents, 2019-2023.

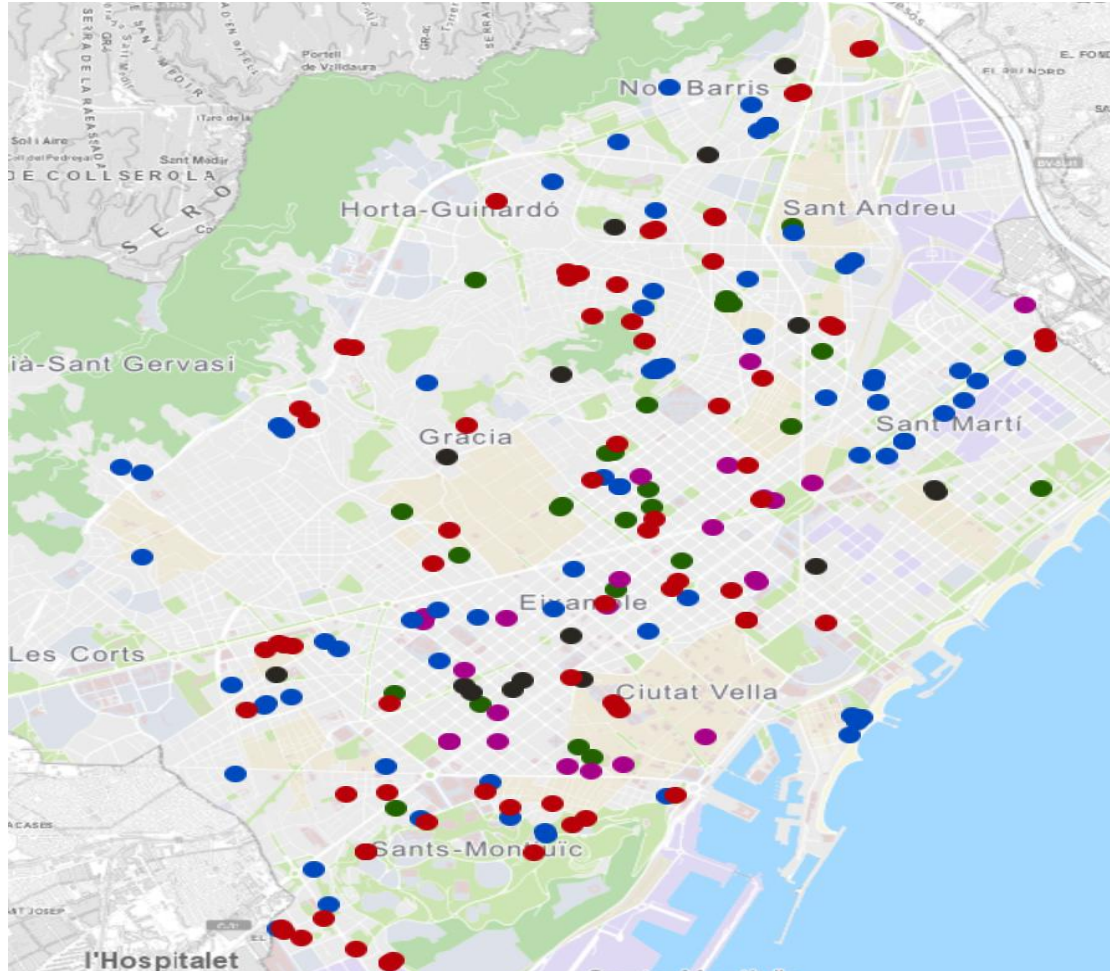


Mesures

4.1	Divulgar campanyes informatives i comunicatives en seguretat viària
4.2	Analitzar els comportaments infractors
4.3	Segmentar els controls policials

Aprendre els nous contextos

Protegim les escoles: escoles pacificades.



Mesures

4.4	Mantenir la formació en seguretat viària en escoles i instituts
4.5	Continuar la formació viària al llarg del cicle vital
4.6	Orientar els nousvinguts i turistes
4.7	Controlar els comportaments en vehicles de <i>sharing</i>

La mobilitat laboral: una tasca pendent



Pau viària



Esport i via pública



Mesures

4.8	Fomentar l'elaboració de plans de seguretat viària als centres de treball
4.9	Formar conductors professionals en estratègies per a una conducció segura a la ciutat
4.10	Reduir l'assetjament viari
4.11	Entrenar la convivència entre persones usuàries i esportistes

Resposta post-col·lisió



El temps és or

És imprescindible que la velocitat de resposta dels serveis d'emergència estigui optimitzada, mantenint-se per sota dels 60 minuts entre el succés i l'assistència mèdica, per tal d'augmentar les probabilitats de supervivència de les víctimes.



L'acompanyament i el suport com a eines per a la rehabilitació



Mesures

5.1	Agilitzar els temps de resposta davant emergències
5.2	Acompanyar les víctimes de sinistres i familiars

Involucrar els diferents departaments de l'administració en la millora de la seguretat viària

La recopilació de dades ha de servir per a l'anàlisi de la sinistralitat, i les solucions s'han de consensuar i treballar colze a colze amb la resta de departaments de l'Ajuntament.



L'anàlisi del comportament com una mesura de prevenció

La forma de comportar-se a la via pública té un elevat component psicològic que pot resultar difícil de canviar. Per tant, és important idear programes que evitin la repetició d'actituds i sinistres.



Mesures

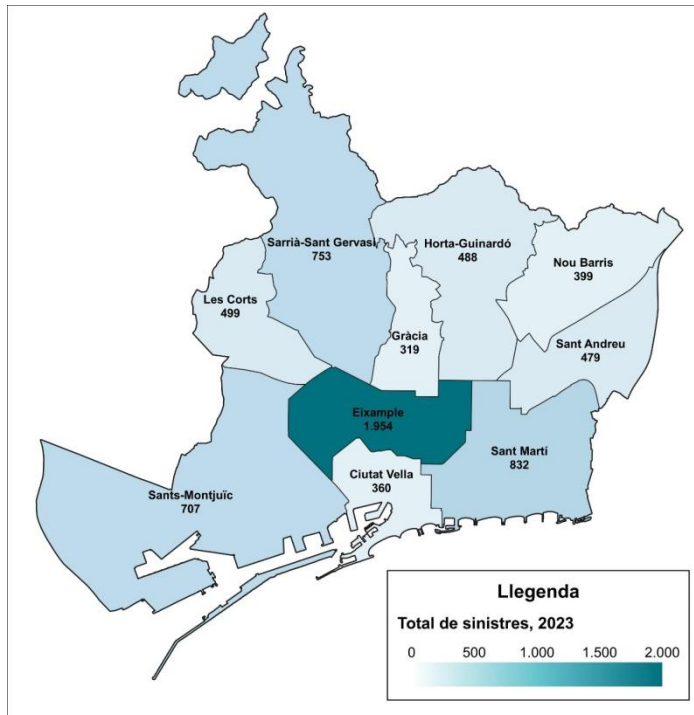
5.3	Enfortir la comunicació entre agents del món de la seguretat viària
5.4	Sensibilitzar professionals policials i judicials en seguretat viària
5.5	Educar infractors i prevenir les conductes reincidents

04

Propers passos

Portar la seguretat viària als districtes

L'anàlisi detallada de la sinistralitat als diferents districtes i a les Rondes permetrà implementar solucions i canvis més precisos.



Vetllar per cada tipus de persona usuària

La desigualtat de risc a la què s'enfronten els diferents mitjans de transport fa evident la necessitat d'analitzar amb detall cadascun d'ells i d'adaptar les polítiques de forma particular.



A.1

Elaborar un PSVD per a cada districte de Barcelona i per a les Rondes

A.2

Incorporar la seguretat viària com a element imprescindible als plans específics de cada mitjà de transport



PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA DE BARCELONA



servei català de
Trànsit



Ajuntament
de Barcelona

Gener 2025