

Acta de la sessió de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona (PMB)

Dia: Dimecres 5 de febrer de 2025**Hora:** a les 18h**Lloc:** Sala Martorell a l'Av. Diagonal 240 de Barcelona

Assisteixen:

Assistència: 14 persones, 7 dones i 8 homes

Per part de les membres de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat:

1. **Javier Cottet** (Vicepresident Ciutadà) (online)
2. **Alex Abad** de la FAVB
3. **Cristian Bardají** del RACC
4. **Eduardo Muñoz** de Revolta Escolar
5. **Francesc Gómez** d'ANSBIO
6. **Gabriel Jené** de Barcelona Oberta
7. **Joan Blancafort** del Gremi del Motor
8. **Joan Guillén** del Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
9. **Jordi Roca** de FECAV (online)
10. **Laura Muñoz** i **Jose Maria Riaño** d'ANESDOR
11. **Marta Casar** del BACC
12. **Martí Sarrate** d'ACAVE (online)
13. **Miguel Angel Arias** de la UGT
14. **Pol Méndez** de la PTP
15. **Romina Garcia** de CCOO (online)
16. **Xavier Ferrer** del Gremi de Garatges

De l'Ajuntament de Barcelona:

1. **Àngel López**, Coordinador de Mobilitat de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
2. **Gerard Lillo**, Cap de Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
3. **Miquel Ruscalleda**, tècnic del Pacte per la Mobilitat de Barcelona

Ordre del dia:

1. Benvinguda i presentació de les persones i organitzacions membres
2. Proposta de funcionament de la Comissió Permanent
3. Definició del Pla de Treball del Pacte per la Mobilitat 2025
4. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

1. Benvinguda i presentació de les persones i organitzacions membres

Obre la sessió l'**Àngel López** donant la benvinguda i agraint l'assistència i es procedeix a una roda de presentacions. Abans de passar al segon punt es fan unes consideracions prèvies:

- Conjunturalment hi ha dos representants d'una mateixa entitat. Malgrat no es determina un criteri definitiu es recomana limitar a una sola persona els representants de cada una de les entitats membres.
- **Joan Bancafort** proposa que donat que els sindicats CCOO i UGT son membres de la CP del PMB per una via aliena al procés de renovació executat, també es doni entrada a les patronals PIMEC i Foment. **Àngel López** explica el que ha succeït i que si PIMEC i Foment volen formar part de la CP del PMB hauran de fer com CCOO i UGT.
- Es demana poder accedir a l'àudio de la sessió. **Gerard Lillo** explica les limitacions legals per fer això i que només s'obté l'àudio a efectes de poder fer l'acta de la sessió.

2. Proposta de funcionament de la Comissió Permanent

Gerard Lillo pren la paraula per explicar el funcionament de la CP del PMB en els darrers temps i que la proposta de l'Ajuntament de Barcelona és fer sessions híbrides (presencial/online) amb una periodicitat trimestral, malgrat conjunturalment se'n puguin fer de forma extraordinària. S'acorda limitar les reunions a dues hores màxim i començar a les 17:30h.

Pren la Paraula **Miquel Ruscalleda** per proposar que a banda de les sessions formals de la CP del PMB es puguin fer reunions informals (sense acta) amb l'objectiu d'avançar la feina per poder prendre les decisions a les sessions formal.

A més, s'acorda que a partir d'ara, el Vicepresident Ciutadà del PMB, **Javier Cottet**, sigui el representant del PMB en les sessions del Consell de Ciutat.

3. Definició del Pla de Treball del Pacte per la Mobilitat 2025

Entre el **Gerar Lillo** i l'**Àngel López** expliquen el document "Pla de Treball 2025" en el que es fa una primera proposta, per part de l'Ajuntament de Barcelona, de quines tasques i projectes es treballaran enguany en el marc del Pacte per la Mobilitat de Barcelona. En ell s'especifiquen 3 tipus de sessions i, a més, es proposa que la CP del PMB desenvolupi un reglament de funcionament del PMB per a que tothom tingui més clar com ha de funcionar el PMB.

Un dels tipus de sessions son els "grups de treball" i, per part de l'Ajuntament, es proposen fins a 5 grups de treball a banda de valorar la conveniència de dos grups de treball més. S'insisteix que aquesta proposta s'orienta a tractar la mobilitat per la motivació (més que per com o en quin mode es fa aquesta mobilitat) amb l'objectiu de crear debats més integradors dels diferents sectors presents en el PMB. També s'insisteix en que han de ser grups actius i per això es demana que cada grup tingui alguna entitat membre de la CP del PMB que l'impulsi. També s'insisteix en no crear massa grups per no poder-los desenvolupar correctament i, per tant, millor començar amb 4-5 grups de treball i avaluar la possibilitat d'ampliar-los o redefinir-los més endavant.

Es desenvolupen diferents debats al voltant de diferents temes:

- Sobre diferents conceptes relatius a motivacions de la mobilitat, com els conceptes de cures, de mobilitat habitual o quotidiana, mobilitat sanitària i altres.
- Sobre com evitar que la feina feta pels grups de treball sigui invisible a la resta de membres del PMB, com ha passat, per exemple, amb la mobilitat laboral.
- Diferents propostes de grups de treball, taxi (i altres similars), congestió del trànsit, infraestructures, seguretat vial, que no acaben d'encaixar en aquesta mirada integradora de les motivacions de la mobilitat i que es poden solapar entre sí.

Finalment s'acorda constituir els següents grups de treball amb les entitats que li donen impuls:

1. GT Mobilitat Laboral
Aquest GT (Grup de Treball) deriva del Pacte per la Mobilitat Laboral signat per l'Ajuntament de Barcelona amb CCOO, UGT, Foment i PIMEC. Ara es pretén acomodar-lo al funcionament del PMB. Seran les quatre entitats signants les encarregades de donar-li impuls.
2. GT DUM
Aquest tema també es objecte de seguiment per part de la Direcció de Serveis de Mobilitat i el Consell de Gremis de CST, ANSBIO i Barcelona Oberta qui l'impulsaran.
3. GT Mobilitat Escolar i Educativa
La mobilitat escolar i educativa, amb el nom de Taula Escolar va fer cert camí fa uns anys (2022) i ara es creu necessari tornar a posar-lo en marxa. Per a donar-li impuls s'ofereix l'entitat Revolta Escolar.
4. GT Mobilitat Turística
Per aquest grup de treball seran ACAVe, Barcelona Oberta i la FAVB les encarregada de donar-li impuls.
5. GT Mobilitat de Comerç i Oci
Aquesta és una demanda d'algunes de les entitats del PMB i que es creu oportú de desenvolupar. Seran Barcelona Oberta i el Gremi del Motor les encarregada de donar-li impuls.

6. GT Mobilitat de Cures i Sanitària

S'acorda que la mobilitat per a cures i sanitària sigui un altre GT i son ANSBIO i el BACC les encarregats de donar-li impuls.

A continuació s'explica el segon tipus de sessions: les sessions específiques, amb la següent proposta:

- PMU 2025-2030 i dades bàsiques de mobilitat (*anual*)
- Sessió informativa afectacions a la mobilitat per obres 2025 (*1 o 2 vegades l'any*)
- Pla Local Seguretat Viària (*febrer 2025*)
- Estratègia o Pla Director de la Bicicleta (*1r trimestre 2025*)
- Transport públic: Pla Autobusos TMB i Intercanviadors (transport col·lectiu en superfície tant urbà com interurbà)
- Pla Clima (vesant mobilitat)

Es desenvolupen diferents debats, sobre l'abast del Pla Clima, de la possibilitat de fer sessions específiques sobre salut i mobilitat, de talls de carrer per filmacions, del tramvia (en el marc del transport públic), de la congestió de trànsit, de la DUM, de la velocitat dels vehicles, de la mobilitat a l'Àrea Metropolitana, de les ZBE, així com d'altres temes com la similitud i diferències entre bicicletes i patinets, o sobre ajudes als vehicles elèctrics i altres.

En concret:

- Sobre el Pla Local Seguretat Viària s'explica que ara està en període d'exposició pública i s'acorda compartir el [document](#) i intentar concretar una sessió del PMB abans que acabi aquest període.
- En relació al Pla Director de la Bicicleta (i altres plans similars) es demana que es puguin debatre en el marc del PMB abans que esdevinguin decisions ja preses definitivament.
- En relació a la possibilitat de dedicar una sessió del PMB a la mobilitat i la salut es proposa dedicar una sessió a debatre l'estudi d'avaluació ambiental del PMU que s'ha d'elaborar en els propers mesos, més enllà que es pugui proposar en el marc del grup de treball de mobilitat escolar i educativa.
- En relació a mobilitat a l'Àrea Metropolitana s'explica que ara l'AMB està debaten el seu PMU i se'ls pot demanar que ens ho vinguin a explicar.

Es recorda que la funció de la CP del PMB és organitzar el debat del PMB i no decidir o debatre propostes de mobilitat. S'acorda seguir treballant per anar definint un calendari d'aquest tipus de sessió.

A continuació s'expliquen les sessions tipus debat, xerrada o conferència, amb un format possiblement al voltant d'alguna persona experta. Es desenvolupa un ric debat sobre diferents opcions, com fer comparacions amb altres ciutats i s'acorda seguir treballant i fent propostes per anar definint un calendari de sessions d'aquest tipus.

A continuació s'explica que el PMB no té un reglament de funcionament intern i que, des de l'Ajuntament de Barcelona, es creu que la CP del PMB hauria de promoure i debatre un reglament que donés més consistència al funcionament del PMB. Ningú manifesta cap oposició i es reafirma la conveniència de desenvolupar aquesta tasca.

Finalment es parla de la calendarització del treball dels diferents tipus de sessions i en concret de la propera sessió de la CP del PMB per a principis d'abril.

4. Torn obert de paraules

Sense més intervencions més enllà de les fetes en el punt 3, **Àngel López** tanca la sessió a les 19:35h.