

# Pla Mobilitat Urbana

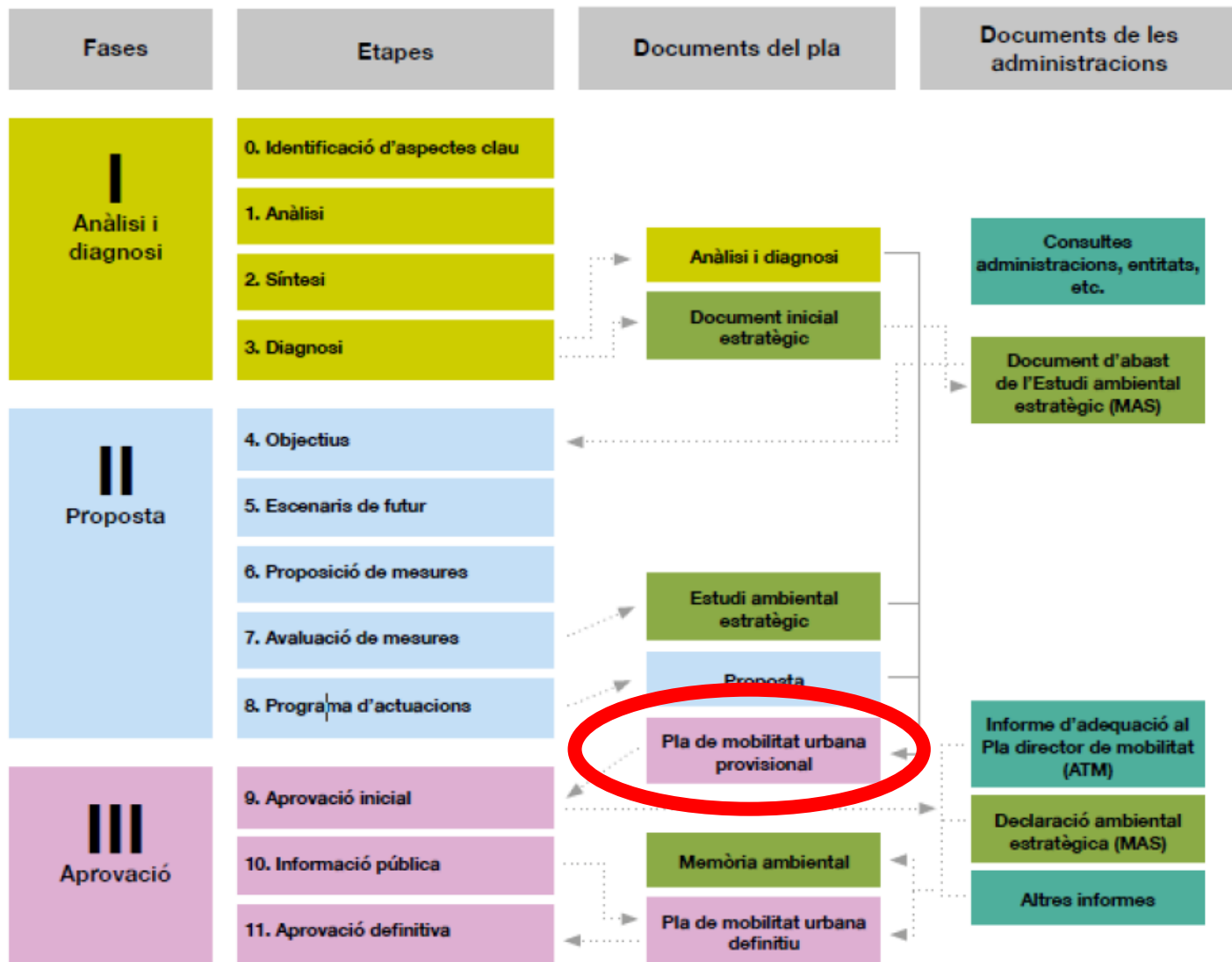
## 2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



## Resum executiu

16 de gener de 2025



## Procés de redacció i aprovació del PMU

Font: ATM, 2010, Guia bàsica per a l'elaboració d'un Pla de mobilitat urbana.

Nomenclatura del procediment d'avaluació ambiental actualitzada d'acord amb la Llei 16/2015, de 21 de juliol.

# Pla Mobilitat Urbana

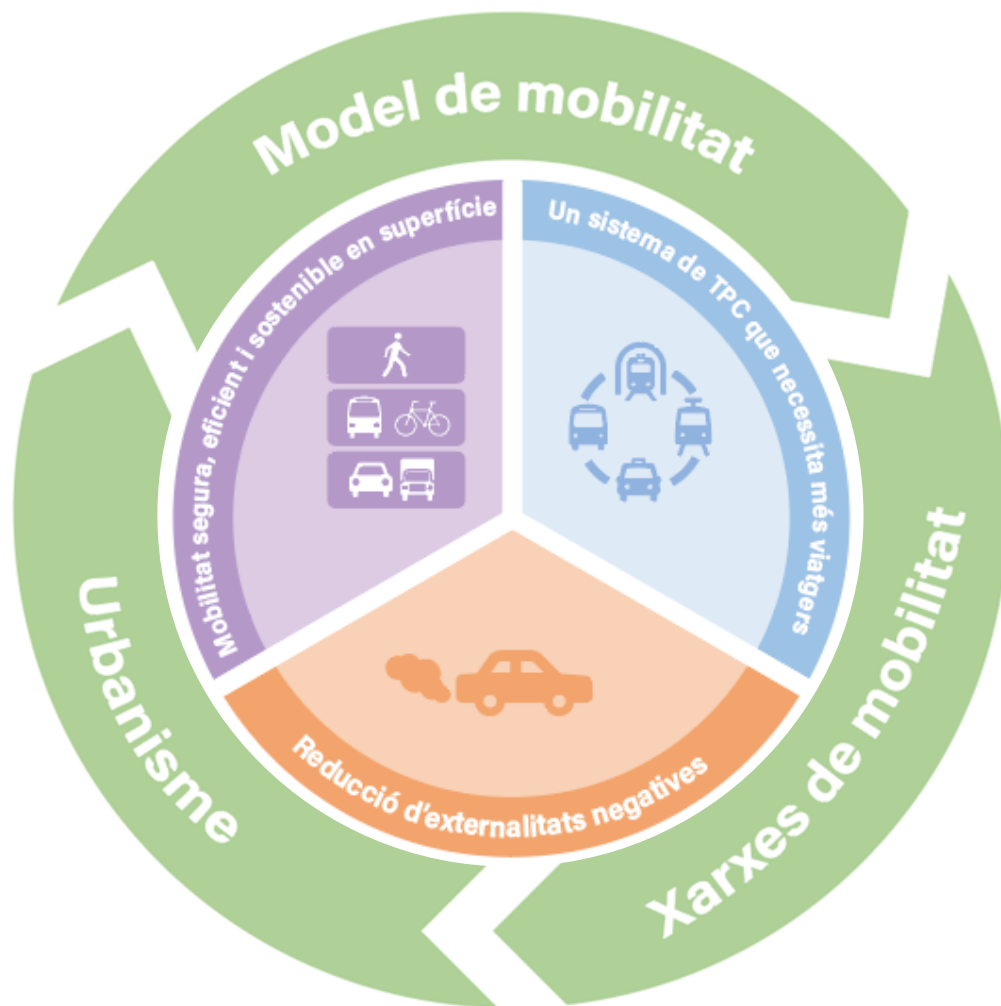
2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de  
Barcelona

## Eixos i Línies Estratègiques



## UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE SEGUR, EFICIENT I SOSTENIBLE

*Com avançar en la consolidació en superfície d'un model de mobilitat segur, eficient i amb menor impacte? Com avançar en una millor distribució de l'espai i del TEMPS en superfície a mesura que s'afegeixen nous usos i noves formes de mobilitat?*

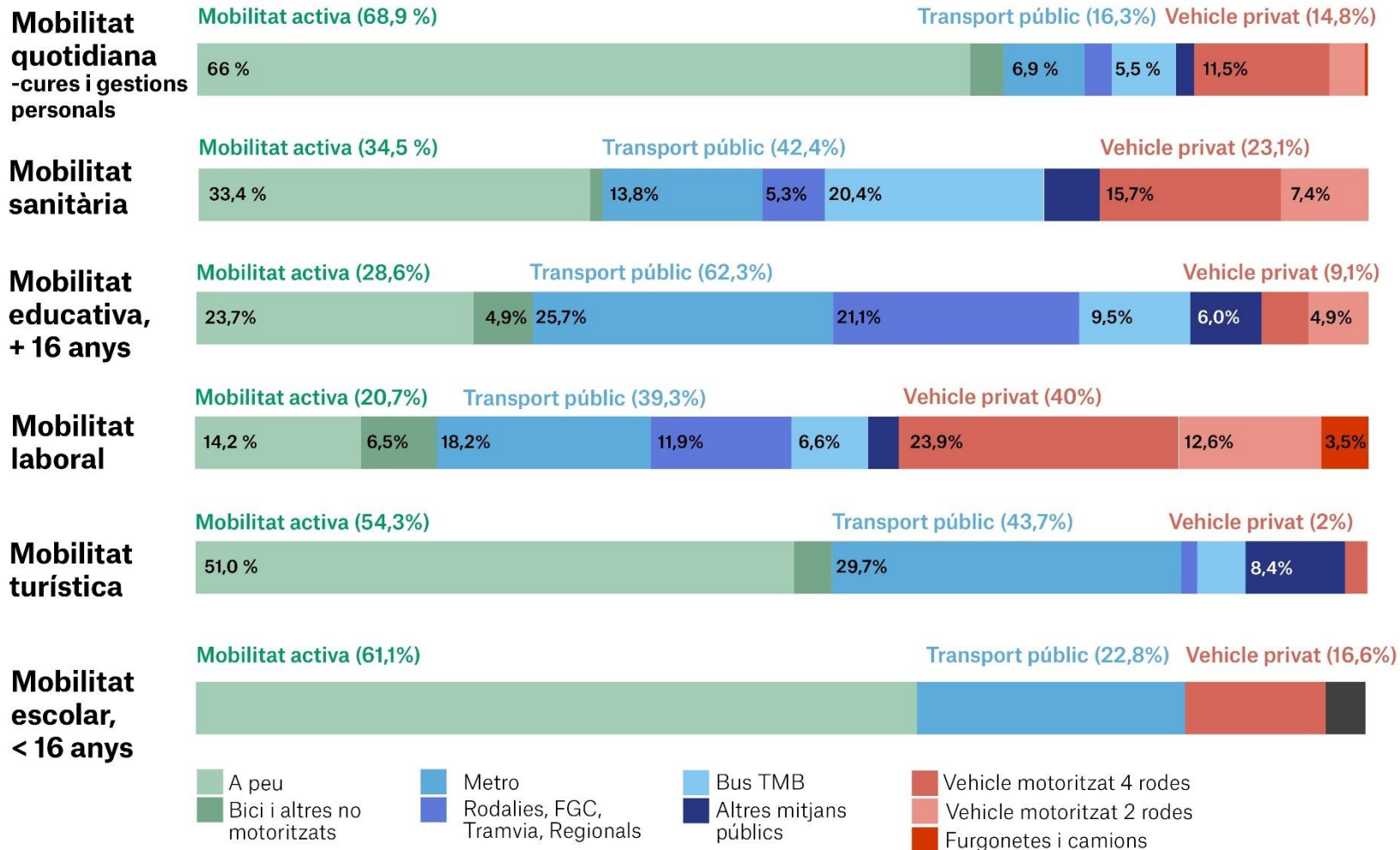
## UN SISTEMA DE TRANSPORT COL·LECTIU QUE HA DE CAPTAR MÉS VIATGERS DEL VEHICLE PRIVAT

*Com transformar i modernitzar l'important capital que ja tenim? Com maximitzar la competitivitat i la resiliència d'una xarxa de transport d'alta capacitat?*

## REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DEL COTXE O MOTO I MITIGAR LES EXTERNALITATS NEGATIVES

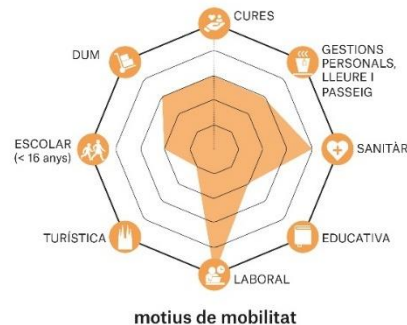
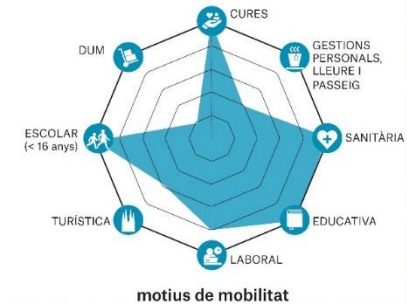
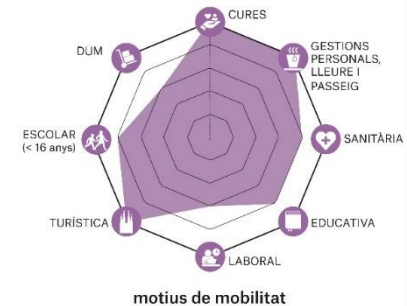
*Com provocar canvis per accelerar el ritme de transformació i reduir els impactes negatius del sistema de transport actual? Hi ha una excessiva confiança en el canvi tecnològic com a solució a les externalitats ambientals de la mobilitat?*

# La mobilitat actual segons MOTIUS DE MOBILITAT de les PERSONES



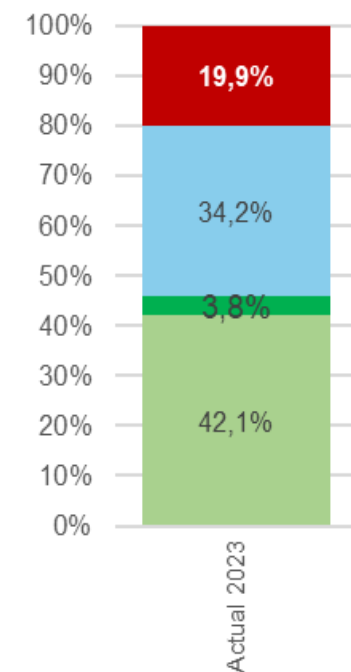
## Un pla centrat en els motius de la mobilitat

- Transvasament de 250.000 **desplaçaments laborals**, sobretot de connexió, del vehicle privat al transport públic.
- Duplicar la quota de desplaçaments en bicicleta i VMP en la **mobilitat educativa** (+16 anys) i assolir una xarxa universal que tingui en compte la perspectiva de gènere en la seva planificació.
- Pacificar 20 Km de carrers, especialment en els àmbits amb concentració de recorreguts a peu motivats pels desplaçaments de **mobilitat quotidiana** (cures, motius personals i de lleure i mobilitat escolar).
- Prioritzar la infraestructura de la xarxa de bus per millorar el servei i la qualitat en els **desplaçaments laborals i quotidians** (diaris, caps de setmana, nocturns) i incrementar un 25% les validacions.
- Millorar l'accessibilitat en transport públic als **centres sanitaris**, especialment en bus, per tal que les persones usuàries tinguin connexions directes.
- Revisar el model tarifari on els usuaris esporàdics – **mobilitat turística**-sufraguin el cost total del transport públic i les subvencions es concentrin en els usuaris recurrents.
- Assolir un 33% dels lliuraments a domicili i oficines a través de **centres de distribució urbana de mercaderies** (CDUMs) i un 40% de les **compres online** lliurades a punts de recollida.



## Canvis modals per motius al Escenari Objectiu 2030

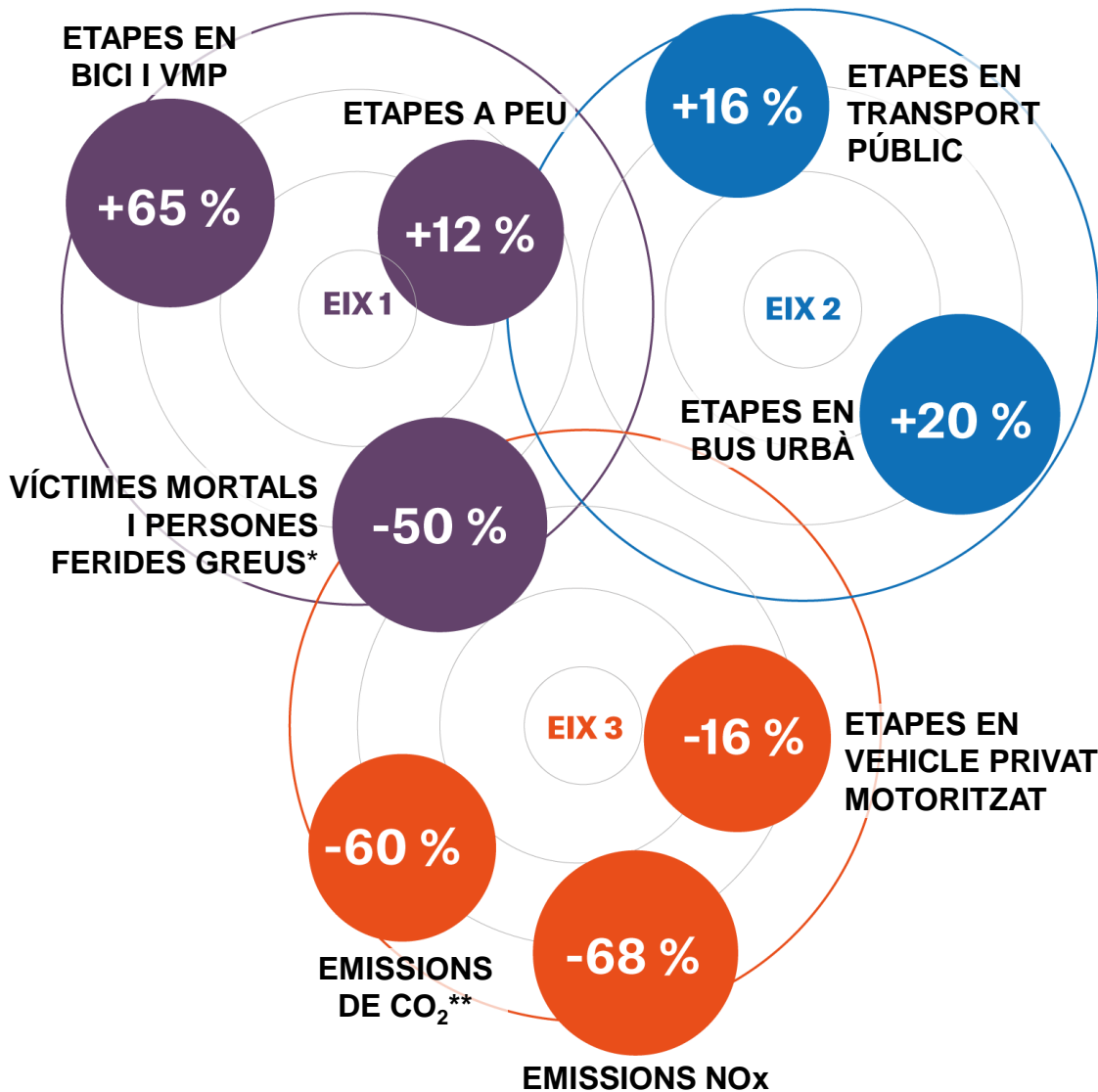
Estimació per motius	Etales 2023	A peu	Bici i VMP	Transport públic	Transport privat	% A peu	% Bici i VMP	% Transp. públic	% Transp. privat
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	2.017.515	1.444.810	37.429	269.364	265.912	72%	2%	13%	13%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.794.003	1.540.482	99.707	764.718	389.095	55%	4%	27%	14%
Mobilitat sanitària	343.328	98.280		175.478	66.433	29%		51%	19%
Mobilitat educativa	534.572	101.228	21.790	373.711	37.843	19%	4%	70%	7%
Mobilitat laboral	2.661.388	327.990	156.546	1.275.365	901.487	12%	6%	48%	34%
<b>Total</b>	<b>8.350.806</b>	<b>3.512.790</b>	<b>318.609</b>	<b>2.858.636</b>	<b>1.660.771</b>	<b>42,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>34,2%</b>	<b>19,9%</b>
Mobilitat turística*	900.000					43%	3%	52%	2%
Mobilitat escolar*	450.000					58%	1%	26%	14%











## Objectius a assolir el 2030 respecte el 2023

- Augmentar els viatges en modes actius.
- Reduir la sinistralitat.
- Augmentar les etapes en transport públic.
- Reduir els viatges en vehicle privat.
- Descarbonització – reduir emissions de CO<sub>2</sub>.

\* Objectiu a assolir el 2030 respecte el 2019 (PLSV)

\*\* Objectiu a assolir el 2030 respecte el 1992 com a *Ciutat missió*

# Pla Mobilitat Urbana

## 2025 - 2030

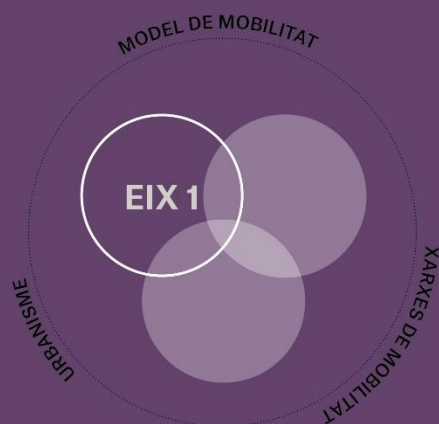
La mobilitat, per a les persones



## Propostes del PMU 2030

# EIX 1

## Un model de mobilitat en superfície segur, eficient i sostenible.



Línia estratègica 1

M1. INCREMENTAR L'ESPAI PACIFICAT A LA XARXA DE MOBILITAT QUOTIDIANA

M2. MILLORAR LA QUALITAT DE LA XARXA DE MOBILITAT QUOTIDIANA

M3. MILLORAR LA CONVIVÈNCIA DE LA MOBILITAT TURÍSTICA I LA QUOTIDIANA EN ELS ESPAIS DE GRAN AFLUÈNCIA (EGA)

M4. DISSENYAR L'ESPAI PÚBLIC AL VOLTANT DELS PRINCIPALS NODES DE MOBILITAT PER POTENCIAR LA INTERMODALITAT

M5. TRANSFORMAR L'ESPAI VIARI ADEQUANT-LO A LES NECESSITATS DE L'AUTOBÚS

M6. MILLORAR L'ESTACIONAMENT DEL TRANSPORT DISCRECIONAL I EL TRANSPORT TURÍSTIC

M7. MILLORAR EL SERVEI I LA GESTIÓ DEL TAXI

M8. MILLORAR I AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA

M9. AMPLIAR I MILLORAR EL SERVEI DE BICING

M10. ORDENAR I MILLORAR LA GESTIÓ DE L'ESTACIONAMENT DUM A LA VIA PÚBLICA

M11. AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA DUM FORA DE LA VIA PÚBLICA

M12. GARANTIR CARRERS SEGURS, AMB VELOCITATS I DISSENYYS ADEQUATS PER CADA VIA

Línia estratègica 2



## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

### LÍNIA ESTRATÈGICA 1

## Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant.

### MESURES

#### M1

Més espai pacificat, especialment en la xarxa de mobilitat quotidiana.



#### M2

Millora de la qualitat urbana de la xarxa de mobilitat quotidiana.



#### M3

Millorar la convivència de la mobilitat turística i la mobilitat quotidiana en espais de gran afluència (EGA).



#### M4

Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals nodes de generació i atracció.



### INFRAESTRUCTURA

**Pacificar 20 km de la xarxa de mobilitat quotidiana, en particular, entorns d'equipaments escolars i sanitaris.**

### INFRAESTRUCTURA

**Baixar a calçada 40.000 places per a motos. Ampliar les voreres que no són accessibles (amplada lliure de pas inferior a 1,8 metres).**

### ESTUDI I GESTIÓ

**Actualitzar l'Estratègia de Mobilitat Turística. Gestionar els espais de gran afluència (EGA) per millorar-ne la mobilitat i la convivència entre visitants i residents.**

### INFRAESTRUCTURA

**Crear 10 nodes locals d'intercanvi entre el TPC i les xarxes de mobilitat activa (a peu i bicicleta), a una escala de districte.**

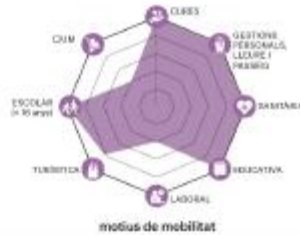
LÍNIA ESTRATÈGICA 1

Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant.

EIX 1

MESURA 1

Més espai pacificat, especialment en la xarxa de mobilitat quotidiana.



ACTUACIÓ DESTACADA

INFRAESTRUCTURA

Pacificar 20 km de la xarxa de mobilitat quotidiana, en particular, entorns escolars i sanitaris.

IMPACTES ESPECÍFICS

- Increment dels desplaçaments a peu.
- Promoció d'altres usos ciutadans en l'espai públic i millors de la qualitat urbana de la ciutat.
- Millora de la seguretat i qualitat dels entorns escolars i sanitaris.
- Promoció de l'autonomia dels infants per anar a l'escola.

Competència administrativa

Ajuntament de Barcelona

Valoració estimada de la mesura

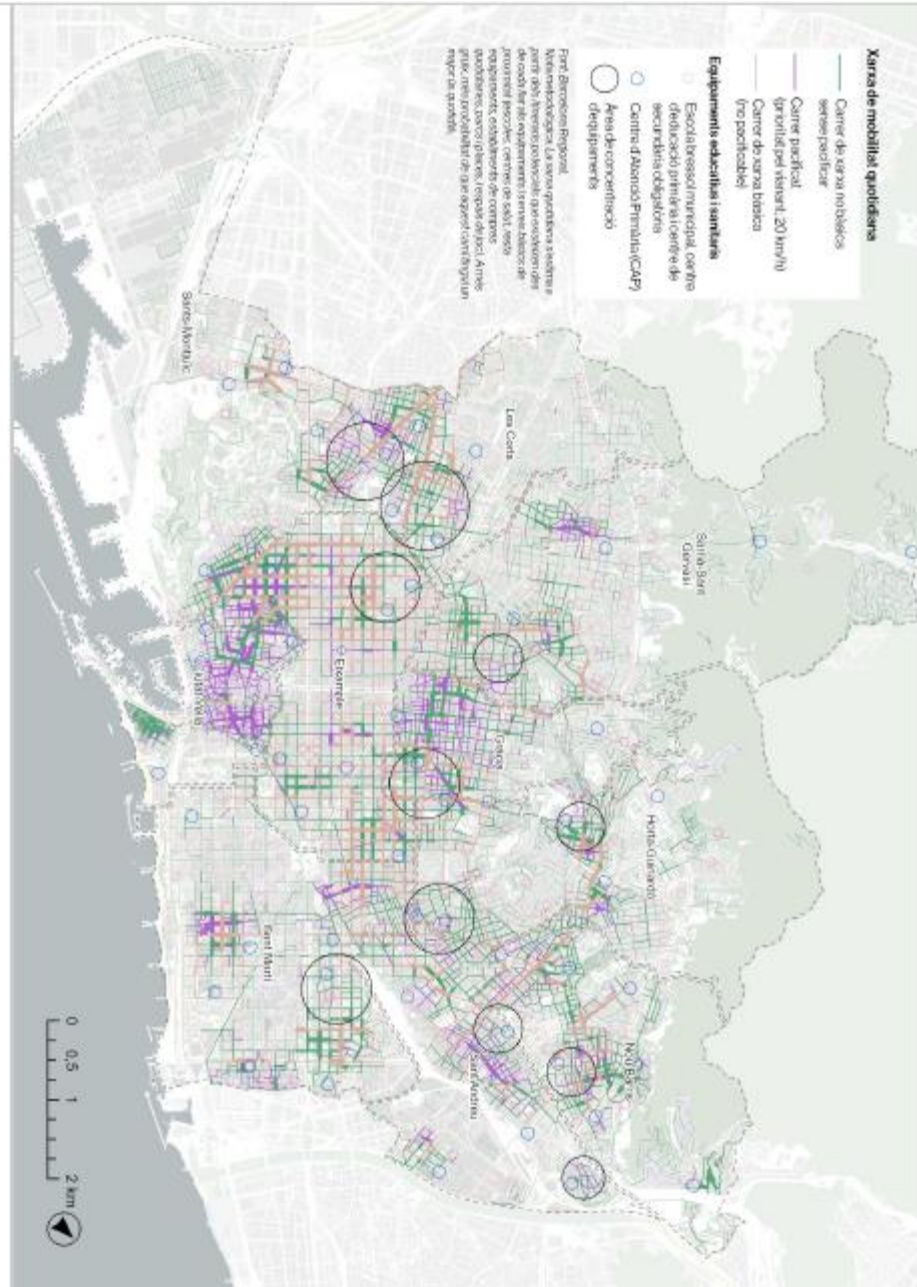
XX M €

Aportació estimada de l'Ajuntament

100 %

Indicadors de seguiment

	Indicador	Unitat	2018	2023	OBJ. 2030
1	Carrers amb plataforma única	km	-	227	↑
2	Carrers amb prioritat pel vianant	km	-	250	↑
3	Entorns escolars pacificats	Nm.	25	214	↑
4	Entorns sanitaris pacificats	Nm.	-	-	↑





## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

### LÍNIA ESTRATÈGICA 2

Repartir els usos en calçada, prioritant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.

#### MESURES

M5

Millorar i ampliar la infraestructura ciclista.



M6

Ampliar i millorar el servei de Bicing.



M7

Garantir que l'autobús compta amb l'espai òptim per oferir un servei de qualitat.



M8

Millorar el servei i l'estacionament del transport discrecional i el transport turístic.



#### INFRAESTRUCTURA

**Implementar el Pla Director de la Xarxa Ciclable.**

**Construir 55 km nous de carril bici en calçada.**

**Revisar la qualitat i seguretat de la xarxa amb perspectiva de gènere.**

#### INFRAESTRUCTURA I GESTIÓ

**Incrementar la flota elèctrica de bicicletes.**

**Incrementar un 20% el nombre de viatges del servei municipal de bicicleta compartida.**

#### INFRAESTRUCTURA

**Nou model d'espai públic orientat al TP de superfície.**

**Assolir que un 80% dels carrils bus tinguin com a mínim 3,2 metres d'amplada.**

#### GESTIÓ

**Implementar la Zona Bus 4.0 per a una millor mobilitat turística a la ciutat.**

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 1

### LÍNIA ESTRATÈGICA 2

Repartir els usos en calçada, prioritant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.

#### MESURES

M9

Millorar el servei i la gestió del taxi.



ESTUDIAR

**Estudiar mecanismes per minimitzar els quilòmetres de circulació en buit del taxi.**

M10

Ordenar i millorar l'estacionament DUM a la via pública.



INFRASTRUCTURA I GESTIÓ  
**Incrementar l'oferta de places DUM polivalents.**

M11

Ampliar la infraestructura per a la distribució urbana de mercaderies i serveis fora de la via pública.



ESTUDIAR

**Impulsar una MPGM que permeti ampliar les activitats admeses al subsòl per alliberar espai públic en superfície.**

M12

Garantir carrers segurs, amb velocitats i dissenys adequats en funció del tipus de via.



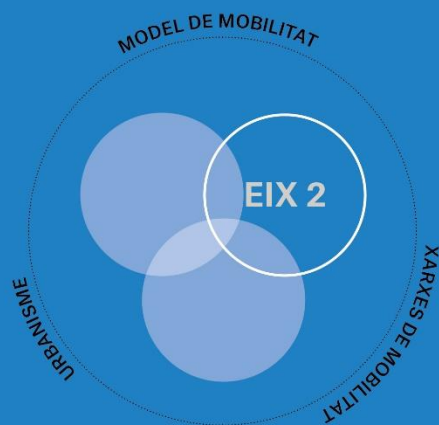
INFRASTRUCTURA

**Reduir la velocitat REAL de circulació (disseny dels carrers, compliment dels límits de velocitat, etc.).**



# EIX 2

## Un sistema de transport públic que ha de captar més viatgers.



Línia estratègica 3

M13. MILLORAR L'EFICIÈNCIA I QUALITAT DE L'AUTOBÚS URBÀ

M14. CONSOLIDAR I AMPLIAR LA XARXA DEL TRAMVIA

M15. PRIORITZAR EL TP EN SUPERFÍCIE I LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN ELS EIXOS VIARIS D'ENTRADA A LA CIUTAT

M16. CONSTRUIR INTERCANVIADORS PEL BUS ALS ACCESSOS DE LA CIUTAT

Línia estratègica 4

M17. MILLORAR LA XARXA FERROVIÀRIA A TRAVÉS DEL L'IMPULS DEL MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS ACTUALS

M18. PRIORITZAR LA POSADA EN MARXA DE LES AMPLIACIONS I ELS INTERCANVIADORS DE LA XARXA FERROVIÀRIA D'ALTA CAPACITAT

M19. ASSEGURAR UN FINANÇAMENT ÒPTIM DEL TRANSPORT PÚBLIC

M20. GARANTIR UNA GESTIÓ INCLUSIVA DEL TRANSPORT PÚBLIC EN ACCESSIBILITAT, SEGURETAT I IGUALTAT

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 2

### LÍNIA ESTRATÈGICA 3

**Millorar la qualitat i eficiència del transport públic en superfície (bus urbà, bus interurbà i tramvia) mitjançant la configuració d'una xarxa integrada i amb visió metropolitana.**

#### MESURES

##### M13

Millorar l'eficiència i qualitat de l'autobús urbà.



##### M14

Consolidar i ampliar la xarxa del tramvia.



##### M15

Prioritzar el transport públic en superfície i la mobilitat sostenible en els eixos viaris d'entrada a la ciutat.



##### M16

Construir intercanviadors per a l'autobús als accessos de la ciutat.



#### ESTUDI I GESTIÓ

**Desenvolupar l'Estratègia de millora de la xarxa de bus urbà 2030: reforç de trams d'alta demanda (BRT), nous serveis exprés i bus a demanda, més oferta els caps de setmana i a les nits.**

#### INFRAESTRUCTURA

**Posar en servei la connexió del TramBaix amb el TramBesòs.**

#### INFRAESTRUCTURA

**Configurar la Gran Via, la Meridiana i la Diagonal com a corredors prioritaris per al transport públic amb connexió metropolitana.**

#### INFRAESTRUCTURA

**Crear nous intercanviadors modals als principals accessos de la ciutat: Sagrera - Meridiana, Gran Via i Diagonal.**



## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 2

### LÍNIA ESTRATÈGICA 4

## Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Metro, Rodalies i FGC).

### MESURES

#### M17

Millorar la xarxa ferroviària a través del l'impuls del manteniment de les instal·lacions actuals.



#### M18

Apressar la posada en marxa de les ampliacions i els intercanviadors de la xarxa ferroviària d'alta capacitat.



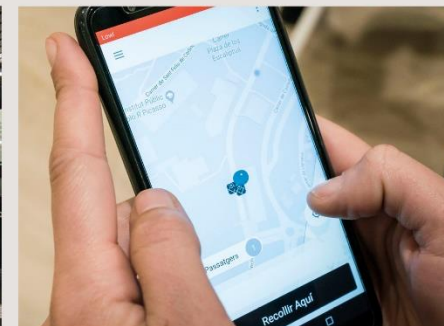
#### M19

Assegurar un finançament òptim del transport públic.



#### M20

Garantir una gestió inclusiva del transport públic en termes d'accessibilitat, seguretat i igualtat.



### GESTIÓ

**Impulsar les taules de coordinació pel manteniment i desplegament de la xarxa ferroviària.**

### GESTIÓ

**Apressar la finalització de Sagrera-TAV i la transformació de Sants, així com la finalització dels perllongaments de les línies de metro i FGC.**

### ESTUDI I GESTIÓ

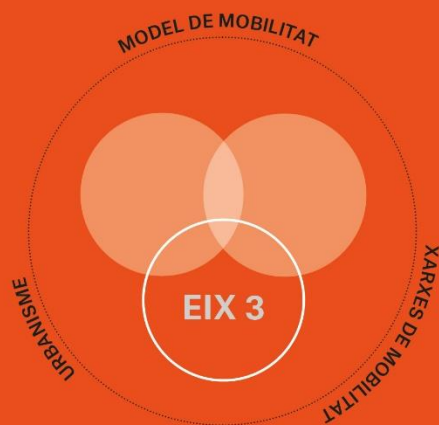
**Nou model tarifari on les subvencions es concentrin en els usuaris recurrents.**

### GESTIÓ

**Assolir el 100% d'accessibilitat (PMR) a la xarxa de transport públic.**  
**Abordar la bretxa digital als serveis de transport públic.**

# EIX 3

## Reducció de la dependència de la mobilitat privada i mitigació de les seves externalitats.



Línia estratègica 5

M21. IMPLEMENTAR UNA ÀREA URBANA AMB REGULACIÓ D'ACCÉS

M22. DISSUADIR L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT AMB POLÍTIQUES D'ESTACIONAMENT

M23. PROMOURE L'ELABORACIÓ DE PLANS DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA (PDE) I PLANS DE MOBILITAT ALS EQUIPAMENTS BÀSICS

M24. VINCULAR LA FISCALITAT DEL VEHICLE PRIVAT A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

M25. MILLORAR LES DADES I EL CONEIXEMENT DE LA MOBILITAT

M26. DESPLEGAR CAMPANYES PER A UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

M27. INCORPORAR LA VISIÓ DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE EN LA GESTIÓ DE LA PLANIFICACIÓ URBANÍSTICA

Línia estratègica 6

M28. IMPULSAR MILLORES TECNOLÒGIQUES PER FACILITAR LA INCLUSIÓ I SEGURETAT

M29. ACCELERAR L'ELECTRIFICACIÓ I RENOVACIÓ DEL PARC CIRCULANT AMB ZERO EMISSIONS

M30. REDUIR LES EMISSIONS CONTAMINANTS DEL TRÀNSIT

M31. MILLORAR LA QUALITAT ACÚSTICA A CAUSA DEL TRÀNSIT

M32. FER DE LES RONDES UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORT MÉS EFICIENT, MILLOR INTEGRADA I MÉS SEGURA



## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

### LÍNIA ESTRATÈGICA 5

Accelerar la transició cap a un model de mobilitat més sostenible garantint l'equitat social.

#### MESURES

##### M21

Implementació d'una àrea urbana amb regulació d'accés.



#### ESTUDI I GESTIÓ

**Estudiar i implementar una estratègia de «Urban Vehicle Access Regulations» (UVAR).**

##### M22

Dissuadir l'ús del vehicle privat amb polítiques d'estacionament.



#### ESTUDI I GESTIÓ

**Actualitzar l'Estratègia global d'estacionament a la ciutat, inclosa la revisió de la normativa d'estacionament de motocicletes.**

##### M23

Promoure l'elaboració de plans de desplaçament d'empresa (PDE) i de mobilitat als equipaments bàsics.



#### COMUNICACIÓ

**Promocionar l'oficina de mobilitat laboral de l'Ajuntament per acompanyar les empreses i equipaments en la implementació dels seus PDEs i plans de mobilitat.**

##### M24

Vincular la fiscalitat del vehicle privat a la mobilitat sostenible.



#### GESTIÓ

**Garantir la vinculació entre la fiscalitat del vehicle privat i la mobilitat sostenible.**

## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

### LÍNIA ESTRATÈGICA 5

## Accelerar la transició cap a un model de mobilitat més sostenible garantint l'equitat social.

### MESURES

#### M25

Millorar la qualitat de les dades i el coneixement de la mobilitat.



#### ESTUDI

**Desenvolupar l'Estratègia de recollida i gestió de dades per millorar la qualitat de la informació i el coneixement de la mobilitat.**

#### M26

Desplegar campanyes per a una mobilitat més sostenible.



#### ESTUDI I GESTIÓ

**Seguir desplegant campanyes focalitzades en els beneficis de la mobilitat activa i de desplaçar-se en transport públic.**

#### M27

Incorporar la visió de la mobilitat sostenible a/en la gestió i planificació urbanística.



#### GESTIÓ

**Coordinació i convergència del desenvolupament de les actuacions del PMU amb la planificació urbanística de la ciutat i la planificació metropolitana.**

#### M28

Impulsar millores tecnològiques per facilitar els desplaçaments sostenibles i segurs.



#### GESTIÓ

**Impulsar el Barcelona Innova Lab Mobility (BILM).  
Aplicar la tecnologia per integrar dades de mobilitat i ambientals recollides amb tot tipus de sensors.**



## PROPOSTES DESTACADES DE L'EIX 3

### LÍNIA ESTRATÈGICA 6

## Implantar mesures dirigides a reduir l'impacte negatiu de l'ús del vehicle motoritzat.

### MESURES

#### M29

Accelerar l'electrificació de la mobilitat i renovar el parc circulant amb vehicles menys contaminants.



#### M30

Gestionar el trànsit per reduir les seves emissions contaminants.



#### M31

Millorar la qualitat acústica a causa del trànsit.



#### M32

Fer de les Rondes una infraestructura de transport més eficient, millor integrada en el seu entorn, més segura i més responsable ambientalment.



### GESTIÓ

**Assolir una flota municipal 100% elèctrica.**  
**Ampliar la xarxa de punts de recàrrega (inversió, regulació i promoció).**  
**Atorgar ajudes a particulars per a la compra de nous vehicles elèctrics.**

### ESTUDI

**Estudiar i avaluar modificacions i evolucions de l'actual ZBE.**  
**Implantar mesures de monitoratge i control de vehicles contaminants.**

### GESTIÓ

**Implantar mesures de monitoratge i control del soroll generat per la mobilitat (radars de soroll) i vetllar pel compliment de la normativa.**

### GESTIÓ

**Pla de millora dels sistemes de gestió de les Rondes.**



# Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de  
Barcelona