

# ***Convocatòria anual de balanç i seguiment de l'Estratègia Municipal de la Distribució Urbana de Mercaderies 2030***

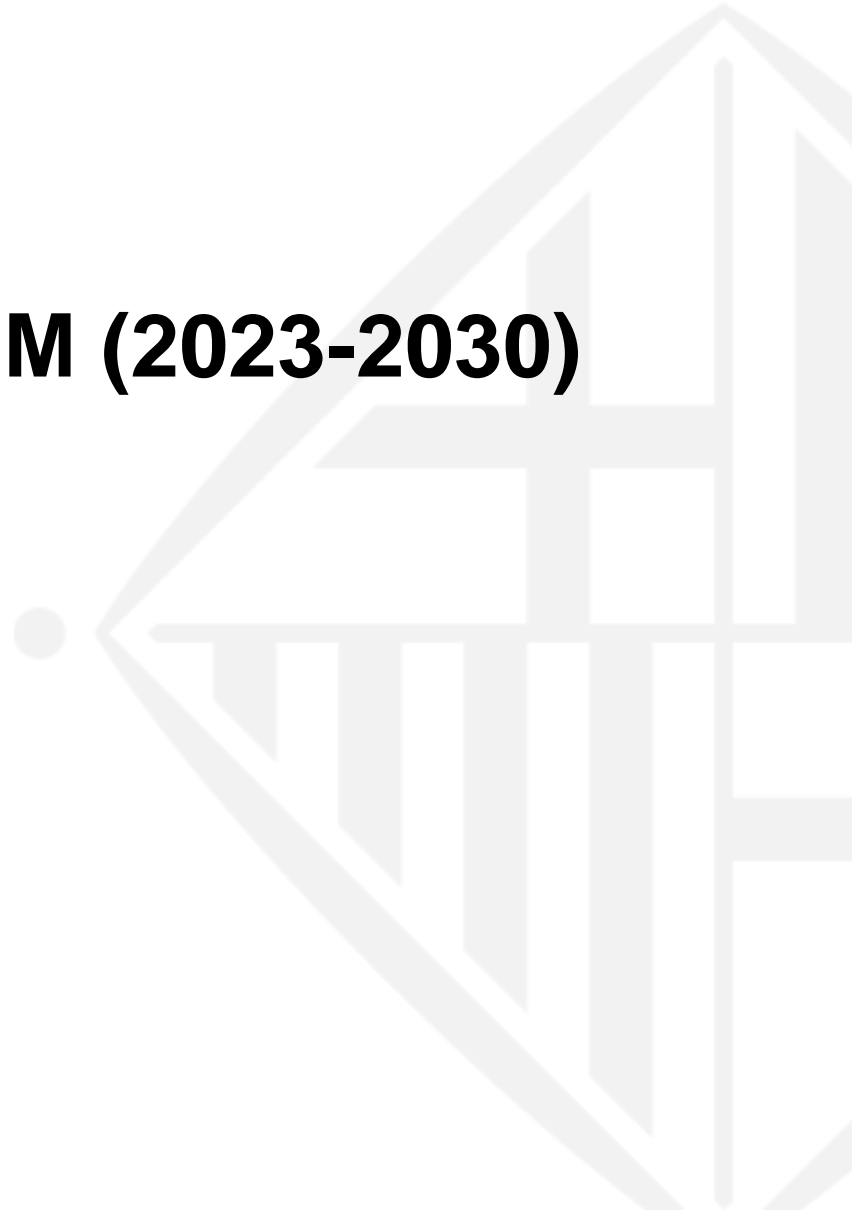
27 Novembre 2024.

---

# 00

## **Estratègia de la DUM (2023-2030)**

1. Grups de treball per temes
2. Principals temes abordats i en curs
3. Properes actuacions
4. Dubtes i propostes



# 01

## Grups de treball realitzats per temes





**Al llarg de l'any s'han anat treballant diferents temes, i s'ha demanat comptar amb una representació del sector, que s'ha obert a la part del sector a qui afectava més la temàtica per tal d'avançar en algunes qüestions particulars:**

- ✓ **Grup de treball de grans carregadors, per implementació de nous horaris de càrrega i descàrrega per Copa Amèrica**
- ✓ **Grup de treball de paqueteria, amb qui s'ha explicat els avançaments amb la taxa TREC, els detalls de la campanya de compra online responsable**
- ✓ **Grup de treball instal·ladors, per a les noves condicions d'estada de gremis a les zones C/D, amb l'objectiu d'optimitzar els temps d'estada i traslladar-los a les hores valls.**
- ✓ **Convocatòries obertes en clau local per nous horaris comercials a Ciutat Vella**
- ✓ **Grup de treball e-commerce per campanya comunicació**

# 02

## Principals temes 2024





## DUM nocturna

La implementació del règim de comunicat per a la DUM nocturna es farà previsiblement aquest mes de desembre-gener.

Ja disposem de validació gerencial i jurídica i s'han redactat els formularis que es penjaran a la web per omplir i presentar.

En aquest mes de novembre s'està fent pedagogia interna del procés, perquè els actors implicats coneguin el nou procediment.

Quan s'acabi aquesta ronda de presentació interna es penjarà el formulari a la web per poder començar a funcionar en règim de comunicació.



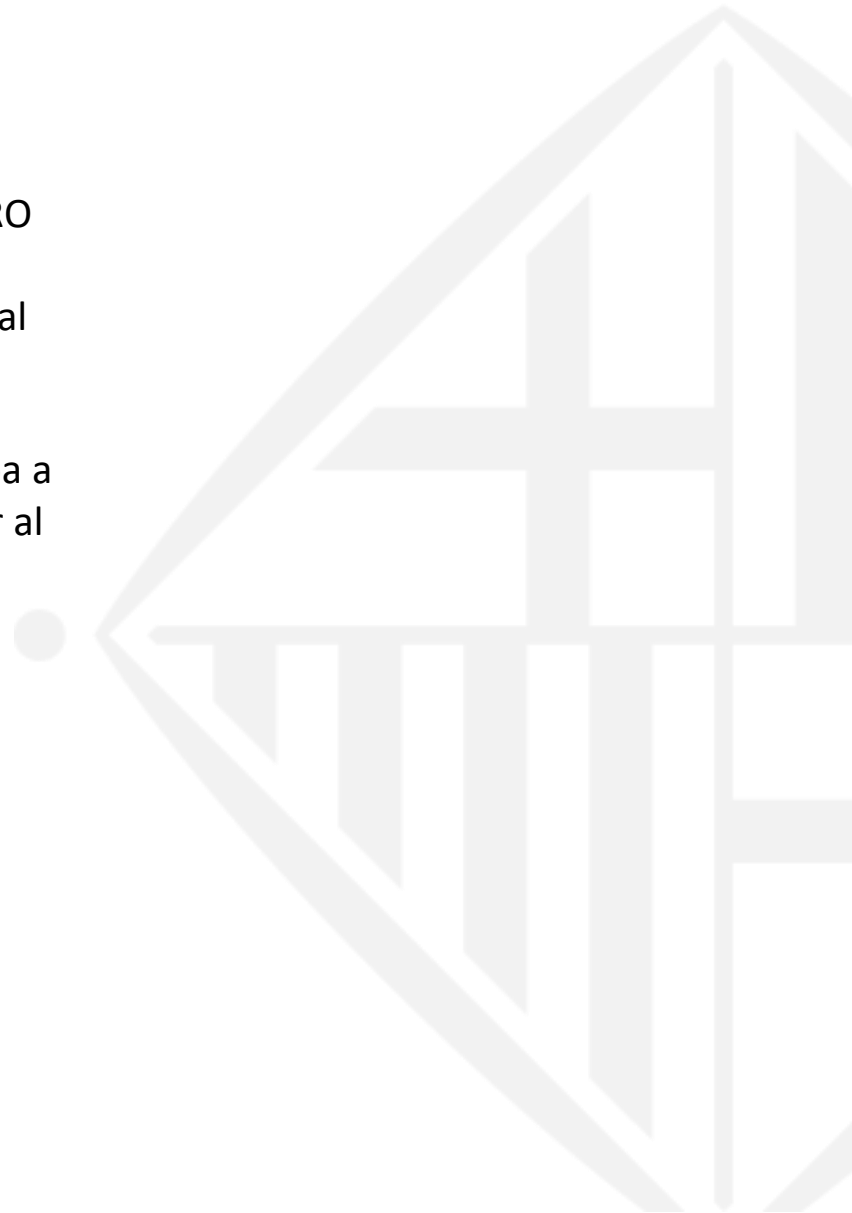
## Implantació nous horaris

- ✓ Entre el 2023 i aquest any s'ha fet un canvi significatiu en els horaris comercials a Ciutat Vella. El canvi ha implicat la implantació de noves places DUM i la limitació horària d'aquestes noves places i de les places existents.
- ✓ Durant la Copa Amèrica s'han implantat nous horaris de càrrega i descàrrega en la zona de la Barceloneta. L'experiència ha estat globalment positiva i ara s'està en fase de valorar-ho internament de manera conjunta i veure en quins altres espais de Barcelona es pot implantar aquesta ampliació horària.
- ✓ La proposta pels horaris és que els carrers convencionals continuïn mantenint un horari ampli per a les operacions de càrrega i descàrrega (8-20h en l'actualitat, a valorar 7-21h) i es disposi d'un espai més ampli en els carrers pacificats, però que tindran un horari operatiu més reduït.



## Proves pilot per validació automàtica a SPRO

Durant el 2024 s'han estat provant diferents tecnologies per tal de poder implementar en SPRO el mode de validació automàtica. Les dues tecnologies inicials han donat bons resultats per al STOP però no tenien prou fiabilitat en l'inici de sessions, així que aquest darrer trimestre s'està testejant la tercera tecnologia per veure si s'arriba a una fiabilitat suficient per poder-ho implementar al llarg del 2025.







## Carrils multiús

- ✓ S'han aprovat nous carrils multiús, estan en fase de muntatge de la senyalització
- ✓ Disseny noves senyals per als carrils multiús
- ✓ S'han incorporat els carrils multiús a l'Àrea DUM, de manera que, amb el seu horari específic, funcionen i es controlin com la resta d'espais DUM de la ciutat





## Millora de la qualitat de les dades disponibles

- ✓ Les places DUM a nivell analític es computaven amb els mateixos criteris dimensionals que les places en zona verda blava.
- ✓ S'ha fet un canvi en les dimensions del vehicle mig que estaciona a les places de càrrega i descàrrega. Això ha implicat el recompte del nombre de places existents en cadascuna e les zones DUM en cordó de tota l'Àrea regulada.
- ✓ Aquest canvi permet que es reflecteixin millor les dades ocupacions obtingudes de l'app SPRO, de manera que es pot fer un millor anàlisi de les dades.



## Actuacions als Mercats Municipals

- ✓ 26 Mercats Municipals disposen ja de lockers refrigerats i per la seva banda, Mercats de Barcelona ha posar en marxa l'aplicació Mercats a un clic.
- ✓ Actuació al Mercat de Provençals amb el projecte TACTIC (fons UE) per a la popularització de les entregues sostenibles. Els tres temes d'estudi en aquest projecte eren, la implementació d'entregues sostenibles en Mercats a un clic, testejar la sensibilitat del clients a la sostenibilitat en les entregues (fins a quin punt està disposat a pagar un cost addicional per una entrega sostenible) i implementar per als paradistes del Mercat la possibilitat de compartir vehicles per als desplaçaments professionals.

És habitual optimitzar la capacitat de càrrega dels vehicles quan els desplaçaments son llargs, però en desplaçaments curts no és una pràctica habitual. En aquest moment en el que el vehicle compartit cada vegada té més seguiment i en que comencem a entendre la Mobilitat com la possibilitat de desplaçament (MaaS), pensem que es pot començar a plantejar aquesta possibilitat per a les mercaderies urbanes.



## Normativa

- ✓ Pla d'usos alternatius d'aparcaments en subsòl (Urbanisme). Lockers i microplataformes. Anàlisi d'activitats admeses i llistat d'activitats desitjades i no admeses.
  - ✓ Pla especial d'usos d'activitats vinculades al repartiment a domicili (Urbanisme). Supervisió
  - ✓ Taxa als repartiments a domicili de l'e-commerce (Hisenda)
  - ✓ Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, amb aprovació inicial l'any 2023 i prevista per aprovar en el plenari del 29/11.
- Estudi procediment per incloure en aparcaments noves activitats. Algunes de les activitats desitjades requereixen un canvi al MPGM.
  - Generar espais interiors per logística (riders)
  - Incentivar l'ús de microplataformes
  - Noves possibilitats operatives ciclogística



## Impuls econòmic actuacions innovadores

- ✓ Aquest any s'ha mantingut la subvenció per les pràctiques en logística sostenible de l'Impulsem el que Fas que convoca BCN Activa. En aquesta edició han canviat les bases de la convocatòria i els projectes es presenten i valoren de manera diferent.
- ✓ Aquest mes de novembre, aprofitant la convocatòria del BILM, es va aprofitar per presentar una convocatòria de subvenció a projectes innovadors en logística urbana que en aquest cas el recolzament econòmic és un conveni conjunt entre Ajuntament i el Mobile World Capital.

El repte es centrarà en la distribució HORECA en zones pacificades i en la tecnologia necessària per assolir-lo i la presentació oficial del repte es farà durant el Mobile World Congress.



## Campanya per impulsar la utilització dels punts de conveniència

- ✓ Mapeig dels punts d'entrega, lockers i microplataformes
- ✓ Acordada una campanya de comunicació amb els agents interns
- ✓ Inicialment prevista per a BF, s'ha convingut que es realitzarà després de Festes, de cara a no solapar amb campanya per al comerç local, poder-li donar continuïtat amb una campanya més llarga, ja que es busca fomentar-ne l'hàbit i també ha pesat el preferir plantejar el canvi d'hàbit en un moment on hi pot haver una saturació de la infraestructura existent
- ✓ Tancant una col·laboració conjunta en logística amb la xarxa Escoles Sostenibles.



## Divulgació

- ✓ Participació activa a la Taula Metropolitana de la DUM
- ✓ Ulaads 2023
- ✓ POLIS 2023
- ✓ Tecnocampus Mataró 2024
- ✓ Projecte recerca IESE
- ✓ Participació en jornada divulgació UOC



# 03

## Properes actuacions







## Aprofundir en l'anàlisi de l'operativa DUM

- ✓ Arrel del recompte de places i la conseqüent re-avaluació dels percentatges utilització de les zones DUM, farem un estudi on compararem les zones DUM existents i els seus percentatges d'ús per franja horària amb els establiments existents per veure les ràtios per zones i amb les entregues d'e-commerce, amb el que esperem argumentar quines són les zones on hi ha poca oferta d'espai DUM
- ✓ Implementació validació automàtica



## Projectes pilot en construcció

- ✓ Diverses iniciatives per mutualització càrregues (Impulsem el que Fas, BILM, iniciativa conjunta Col·legi Farmacèutics)
- ✓ DUM ferroviària. S'han fet contactes amb Generalitat-CIMALSA, TRAM, Renfe, per estudi de la viabilitat técnico-econòmica
- ✓ Cursos formació en normativa i seguretat vial per riders
- ✓ Localització espais logístics en trama urbana
- ✓ Proves espais flexibles escoles-DUM

# 04

## Dubtes i propostes



**Gràcies!**



**Ajuntament  
de Barcelona**