

Procés Participatiu

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2025-2030

Març-Juny de 2024



Departament de Participació
Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge



01

Introducció

02

**Objectius del
procés
participatiu**

03

Fases

04

**Procés
participatiu**

05

**Avaluació de les
propostes**

06

**Avaluació del
procés participatiu**



01

Introducció



1. Introducció

- » El PMU (**Pla de Mobilitat Urbana**) és l'instrument de planificació que defineix les actuacions per millorar la mobilitat urbana.
- » La ciutat de Barcelona disposa del **Pla de Mobilitat Urbana 2019-2024 (PMU)**.



02

Objectius del procés participatiu

2. Objectius del procés participatiu

Els objectius del procés participatiu per elaborar el PMU 25-30:

- » **Democratitzar i fer transparent** la redacció del PMU
- » **Sensibilitzar i informar** la ciutadania sobre la necessitat d'un canvi en la mobilitat
- » **Introduir la visió de la ciutadania** en la definició de propostes i en les decisions, com a complement de les visions tècnica i política



2. Objectius del procés participatiu

- » El procés de participació del PMU 25-30, s'ha executat en el marc de les entitats del **Pacte per la Mobilitat de Barcelona**, que és l'òrgan de participació municipal en aquest àmbit.
- » Però a més, es van convocar a diferents col·lectius en funció de la temàtica de les diferents sessions: Infants, dones, comunitat educativa i persones amb diversitat funcional...
- » També s'ha demanat la col·laboració a diferents **Consells de participació sectorial** de la ciutat: Consell de les Dones, Institut Municipal de Persones amb Discapacitat, Taula de Salut del Consell Municipal de Benestar Social, Consell Ciutadà per la Sostenibilitat, Consell de Turisme...
- » A les sessions obertes es va convocar a la **Ciutadania** en general



03

Fases



3. Fases



3. Fases

1. Diagnosi i validació d'objectius en el marc del Pacte per la Mobilitat
2. Informar i debatre amb ciutadania, col·lectius específics i els agents del Pacte
3. Resumir les aportacions, valorar-les i respondre si s'accepten i avaluar el procés participatiu
4. Retorn de la decisió sobre propostes acceptades i rebutjades i de l'avaluació del procés participatiu
5. Tramitació administrativa fins a la seva aprovació definitiva i posterior seguiment



04

Procés participatiu



4. Procés participatiu

Dades globals de participació



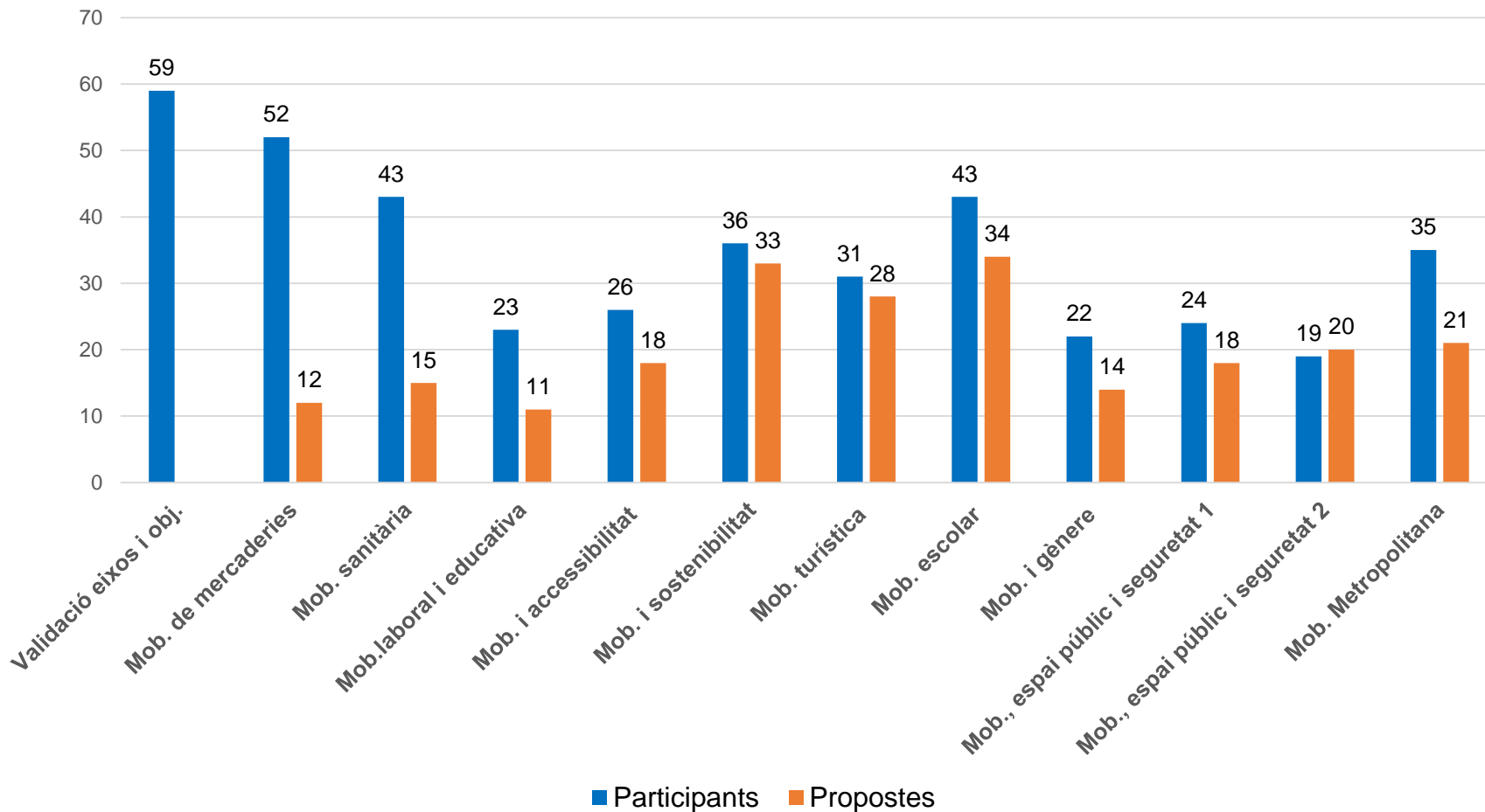
4. Procés participatiu

- ❖ En total es van fer 12 sessions, entre març i juny de 2024, amb un total de **413 participants** del quals **170 eren dones (41%) i 243 homes (59%)**.
- ❖ En total van venir participants en representació de **203 entitats**
- ❖ En total, a les 12 sessions i a l'espai Decidim.barcelona s'han recollit **264 propostes** que actualment s'estan avaluant.



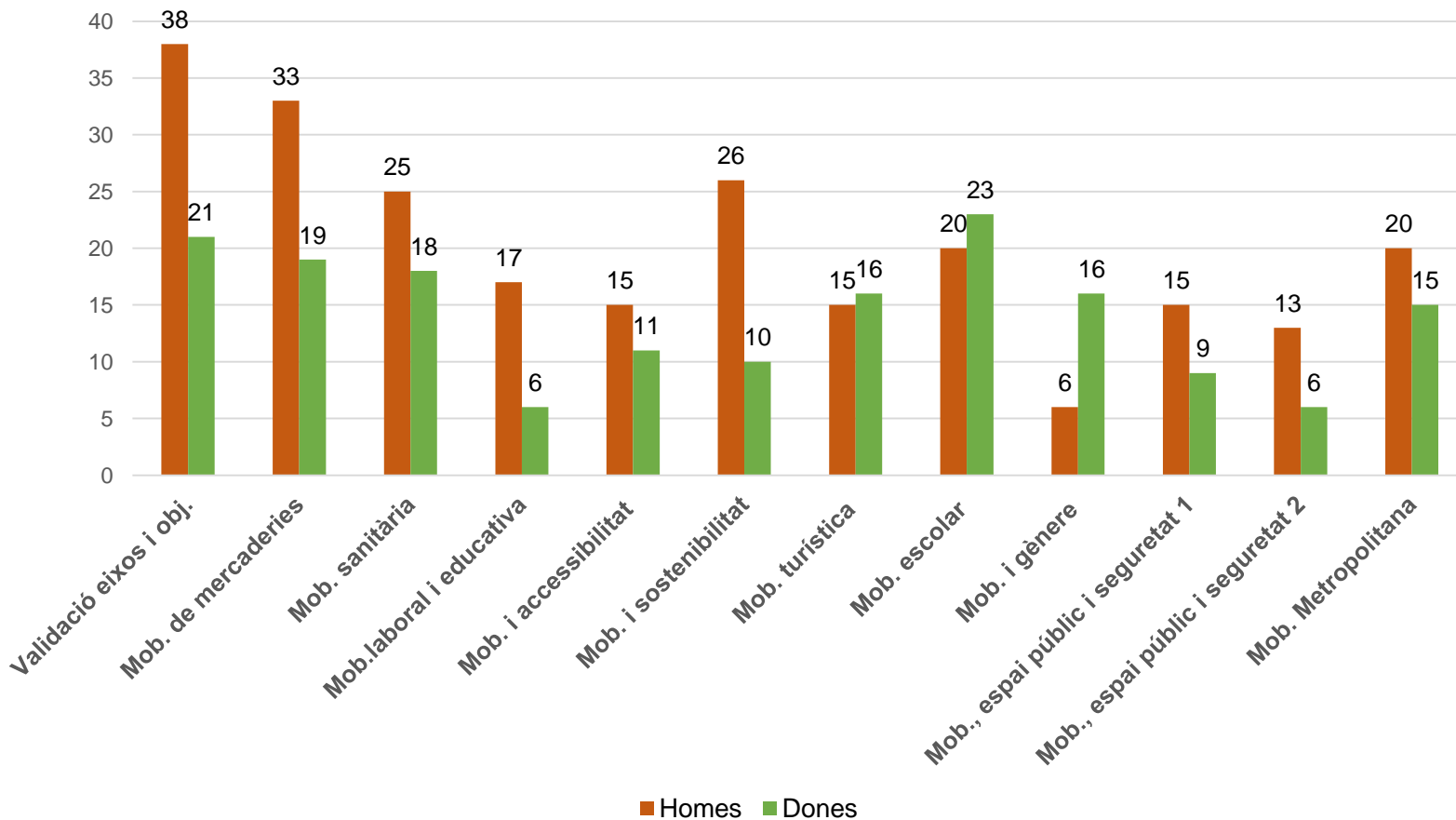
4. Procés participatiu

Dades de participats i propostes per sessions



4. Procés participatiu

Dades de participants desagregades per gènere



4. Procés participatiu

PARTICIPACIÓ DIGITAL

Durant el procés participatiu del PMU 25-30 va estar oberta la **plataforma de participació decidim.barcelona**.

A mesura que es realitzaven les diferents sessions, amb els principals objectius i accions ja definits, s'obrien els respectius debats perquè tothom pogués opinar.

Totes les aportacions recollides durant les sessions han estat publicades a decidim.barcelona.

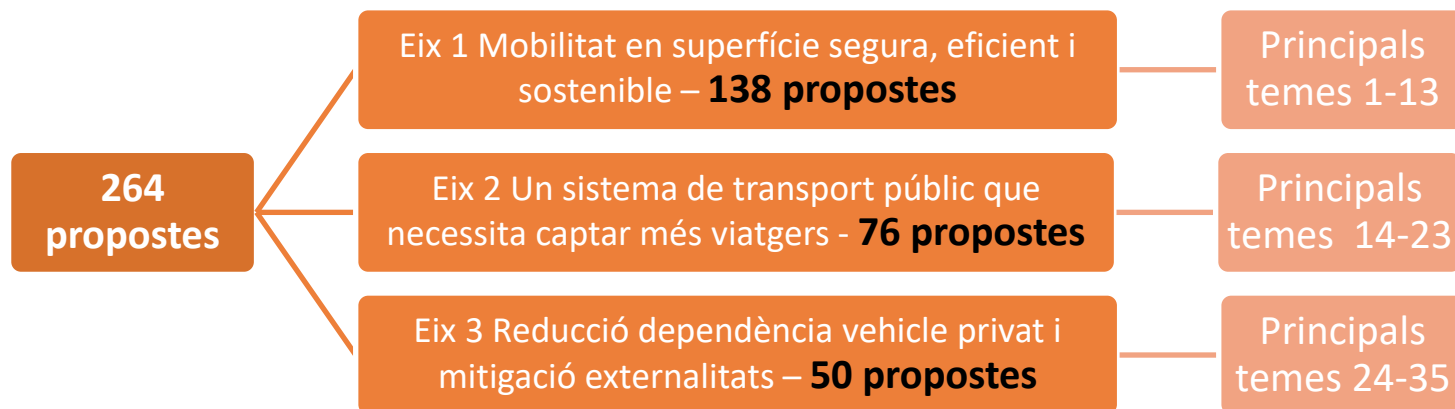


05

Avaluació de les propostes

5. Avaluació de les propostes

- ❖ S'han recollit **264 propostes**, agrupades pels 3 eixos i per 35 temàtiques principals.



5. Avaluació de les propostes

- ❖ Per cada eix, les propostes estan agrupades i ordenades pels criteris següents:
 1. Plantejaments generals o estratègics
 2. Propostes vinculades a modes de transport.
 3. Propostes per motius de mobilitat.

- ❖ En les principals temàtiques (35) es recullen totes les propostes agrupades originades a les diferents sessions i a la plataforma Decidim i s'ha pretès donar valor a les diferents propostes i preocupacions que s'han plasmat al llarg del procés participatiu.



5. Avaluació de les propostes

❖ Eix 1 - Mobilitat en superfície segura, eficient i sostenible

13 principals temàtiques que agrupen diferents propostes de similar temàtica:

1. Millorar qualitat de la xarxa de vianants
2. Millorar infraestructures en l'espai viari per a una mobilitat accessible i sostenible
3. Promoure accions de sensibilització, campanyes i pedagogia vers la mobilitat accessible, saludable i sostenible
4. Promoure l'ús de la bicicleta
5. Regular i protegir als VMP
6. Potenciar la intermodalitat entre els diferents modes de transport
7. Optimitzar la gestió dels aparcaments dels vehicles privats
8. Gestionar canvis en les calçades per garantir l'eficiència
9. Millorar la qualitat de les dades i monitorització
10. Garantir millores de mobilitat en entorns escolars, en la mobilitat sanitària, en la gestió de les DUM i en entorns d'interès turístic.
11. Impulsar millores en la mobilitat sanitària
12. Millorar la gestió de la DUM
13. Millorar i gestionar l'espai públic dels entorns d'interès turístic



5. Avaluació de les propostes

❖ Eix 2 - Un sistema de transport públic que necessita captar més viatgers

10 principals temàtiques vinculades a diferents temes comuns:

1. Fer més atractiu el transport públic
2. Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari
3. Revisar la política tarifària del transport públic
4. Generar un millor sistema de transport públic d'accés a la ciutat
5. Ampliar la xarxa de tramvia
6. Fomentar l'ús del taxi com a vehicle per la mobilitat sostenible
7. Implementar millores en accessibilitat en els transports públics
8. Fomentar l'ús del transport públic per a les comunitats educatives
9. Optimitzar el transport públic vinculat a la mobilitat turística
10. Promoure el transport públic per al transport de mercaderies



5. Avaluació de les propostes

❖ Eix 3 - Reducció dependència vehicle privat i mitigació externalitats

12 principals temàtiques vinculades a diferents temes comuns:

1. Implementar mesures amb criteri ambiental i amb criteri de seguretat
2. Implementar mesures amb criteri de seguretat viària
3. Augmentar la seguretat
4. Promoure una governança per a la mobilitat sostenible
5. Promoure l'electrificació per reduir les externalitats negatives
6. Creació d'un peatge urbà
7. Implementar mesures per reduir l'impacte del vehicle privat
8. Impulsar noves tecnologies al servei de la mobilitat
9. Facilitar una mobilitat justa i respectuosa amb la diversitat
10. Afavorir serveis de mobilitat per a persones amb mobilitat reduïda
11. Impulsar plans de mobilitat d'empresa per una millor mobilitat laboral
12. Facilitar l'accés a vehicles privats a la zona ZBE

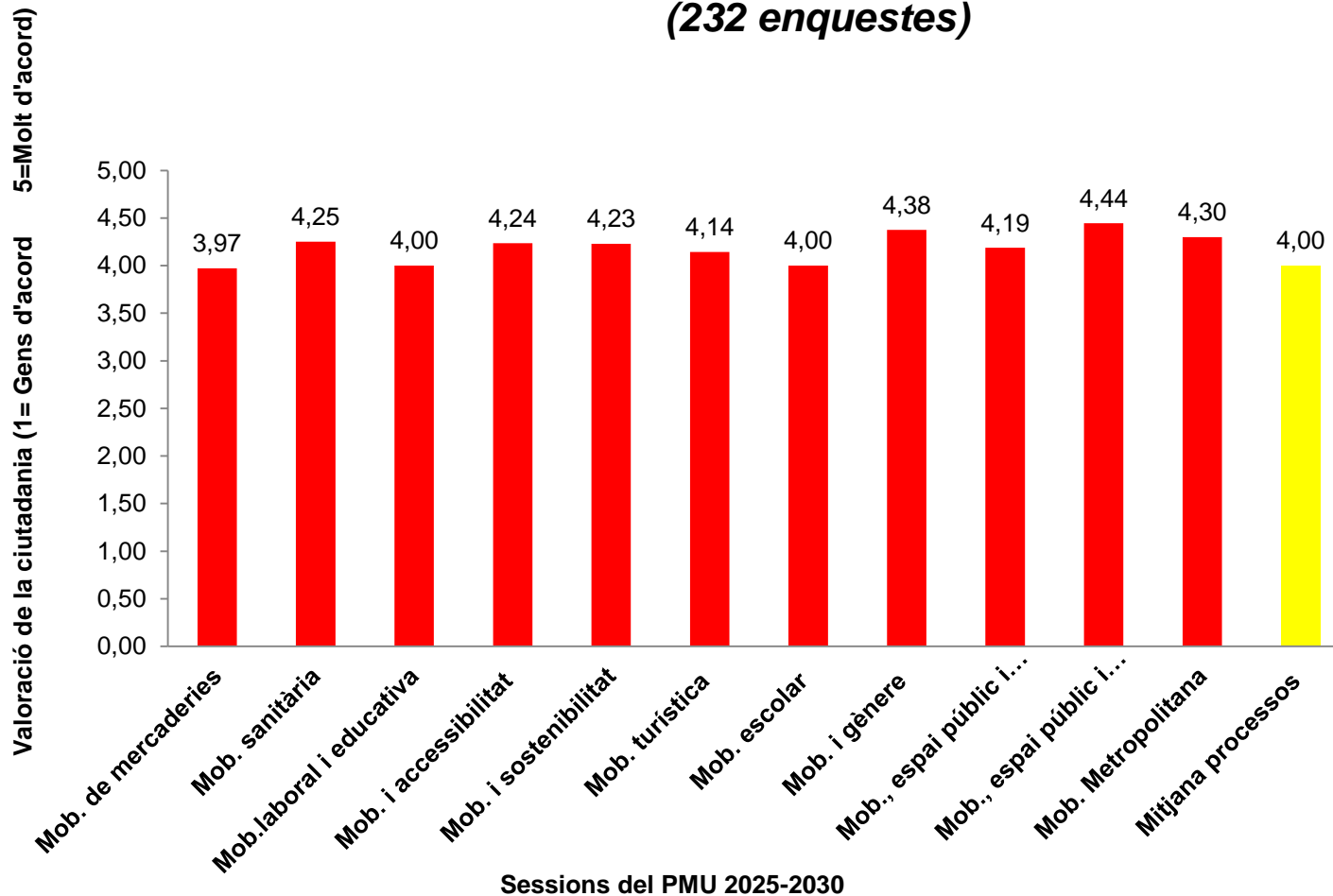


06

Avaluació del procés participatiu

6. Avaluació del procés participatiu

Valoració conjunta de la sessió
(232 enquestes)



Gràcies!

procesparticipatiu@bcn.cat

