

## Sessió del Pacte per la Mobilitat de Barcelona per el retorn del PMU 25-30 i renovació de la Comissió Permanent i la Vicepresidència Ciutadana

<b>Dia:</b> Dijous 10 d'octubre de 2024	<b>Hora:</b> a les 17:30h	<b>Lloc:</b> Sala Barcelona a la seu de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans. Sala Martorell. Av. Diagonal 240 (4a planta) de Barcelona
---	---------------------------	--

### Assisteixen:

#### **Assistència: 48 persones, 19 Dones i 29 Homes**

##### Per part dels membres del PMB - Pacte per la Mobilitat de Barcelona:

1. Carlos Amoretti d'STOP ACCIDENTES
2. Miguel Ángel Arias de la UGT
3. David Balbás de l'Escola de Mobilitat Sostenible
4. Cristian Bardají del RACC
5. Manel Bejarano de UNO Organización
6. Inés Calzado d'APIT
7. Joan Cardona d'Eurecat Centre Tecnològic
8. Marta Casar del BACC
9. Ramón Casas de Gremi de Reparació d'Automòbils
10. Monica Cuevas de l'Associació Empresarial Instal·ladors
11. Josep María Deulofeu de B:SM
12. Martin Dellenbach d'A-Bike
13. Laura Diéguez de CCOO de Catalunya
14. Jordi Díez de Saba Aparcamientos, S.A.
15. Jose Carlos Espeso d'AECOC
16. Xavier Ferrer del Gremi Garatges
17. Carlos Folchi d'AGTC
18. Josep Maria Fortuny de Moventia
19. Alex Galicia del col·legi d'Agents Comercials
20. Ana Galisteo del Sindicat Taxi CAT
21. Noelia Garberí d'ECOM
22. Elvira Garcia de Barcelona Oberta
23. Martina Gasull de la Plataforma Bici Augusta
24. Francesc Gómez d'ANSBIO
25. Joan Guillen del Consell de Gremis
26. Widad Idriouich de RACC Mobility Club
27. Marta Losada del Cluster Catalonia Logistics
28. Evaristo Magaña d'ASTAC-CONDAL
29. Adriana Malé de B:SM
30. Anna Masuet d'ADISCAT
31. Pol Mendez de la PTP
32. Raul Millan de TMB

33. Pilar Mínguez de PIMEComeç
34. Eduardo Muñoz de Revolta Escolar
35. Alejandra Murillo de Biciclot SCCL
36. Natalia Padilla de la DGT
37. Maite Pérez de l'AMB
38. Núria Pérez de l'Institut Metròpoli
39. Yolanda Redondo de Transcalit
40. Jose Carlos Romero de Gremi Transport Construcció
41. Miguel Ángel Salgado de TMB
42. Albert Sant de B:SM
43. Xavier Sanyer d'ATM Barcelona
44. Clementine Suraud de Maragall Respira
45. Luca Telloli d'Eixample Respita
46. Dani Tizón de Freeel Ecomoving Solutions
47. Ana Velasco de Gremi d'Hotels de Barcelona
48. Sergi Vidal de B:SM

De l'Ajuntament de Barcelona:

1. Angel López, Coordinador de Mobilitat de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
2. Gerard Lillo, Cap de Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
3. Miquel Rusalleda, secretari tècnic del Pacte per la Mobilitat de Barcelona
4. Sofia Gonzalez de Novact (empresa de suport a la participació)

**Ordre del dia:**

1. Benvinguda.
2. Explicació del procés de renovació dels membres de la Comissió Permanent i la Vicepresidència del Pacte per la Mobilitat.
3. Retorn del procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana i primera valoració tècnica de les propostes.
4. Torn obert de paraula.

**Desenvolupament de la sessió:**

**1. Benvinguda i Explicació del procés de renovació dels membres de la Comissió Permanent i la Vicepresidència del Pacte per la Mobilitat.**

Es dona la benvinguda institucional a càrrec del Coordinador de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, **Angel López** i seguidament el cap del Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge, **Gerard Lillo**, qui presenta el procediment de renovació de la Comissió Permanent i de la Vicepresidència Ciutadana del pacte de la Mobilitat de Barcelona, òrgan de govern del

PMB format per 14 entitats. S'explica la composició actual de la Comissió Permanent, les diferents fases del procés, que tindrà lloc a través de la plataforma *Decidim.Barcelona* i el calendari del procés. S'explica també el procediment de votació per a cadascuna de les categories de la comissió Permanent.

Es pregunta el nombre d'entitats censades i es demana si aquest cens es publicarà. Es diu que hi ha 176 entitats al PMB i que es publicarà el nom de les entitats que presentin candidatura i el de les que s'apunten al cens per poder votar; però no les dades de totes les entitats membres del Pacte.

Podeu trobar el document presentar en aquest link:

[https://www.barcelona.cat/mobilitat/sites/default/files/2024-10/Procediment%20renovaci%C3%B3%20CP%20Pacte%202024%20presentaci%C3%B3\\_0.pdf](https://www.barcelona.cat/mobilitat/sites/default/files/2024-10/Procediment%20renovaci%C3%B3%20CP%20Pacte%202024%20presentaci%C3%B3_0.pdf)

## 2. Retorn del procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana i primera valoració tècnica de les propostes.

El Tècnic de participació del Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge, **Miquel Ruscalleda**, presenta un resum del procés participatiu que s'ha portat a terme per a l'elaboració del PMU i algunes dades del procés participatiu (participants, nombre de sessions, participació per gènere, etc.). Es presenten les temàtiques en les quals s'agrupen les propostes rebudes per a cadascun dels tres eixos en que es van dividir.

Podeu trobar el document presentar en aquest link:

[https://www.barcelona.cat/mobilitat/sites/default/files/2024-10/Document%20explicatiu%20final%20Proces%20Participatiu%20PMU%202025-2030\\_v5.pdf](https://www.barcelona.cat/mobilitat/sites/default/files/2024-10/Document%20explicatiu%20final%20Proces%20Participatiu%20PMU%202025-2030_v5.pdf)

El coordinador de mobilitat, **Angel López**, presenta els resultats de les propostes rebudes per aquest procés participatiu (nombre de propostes rebudes, percentatge de propostes estimades total o parcialment, etc.). Es conclou que la majoria de les propostes (73%) s'inclouran en el PMU. Hi ha algunes que caldrà estudiar en profunditat. Hi ha d'altres que poden ser desestimades per no estar en les competències de l'Ajuntament de Barcelona (per exemple la creació d'aparcaments dissuasius, l'assignació d'escoles per proximitat, etc.) o perquè es considera que no encaixen amb els objectius del PMU (per exemple, incentius per l'aparcament del vehicle privat o renting de scooters per turistes).

Podeu trobar el document presentar en aquest link:

[https://www.barcelona.cat/mobilitat/sites/default/files/2024-10/20241008\\_PMU2030\\_Return\\_ok.pdf](https://www.barcelona.cat/mobilitat/sites/default/files/2024-10/20241008_PMU2030_Return_ok.pdf)

A continuació s'obre torn de paraules per tractar aquest punt:

### L.T. d'Eixample Respira:

- ✓ Destaca que les directrius dels PMU de Barcelona anteriors han estat sempre bastant ambicioses, encara que a vegades la realitat acaba no ajustant-se als objectius.
- ✓ Assenyala que no veu una inclusió clara de les normatives europees en vigor ja que durant més de 10 anys la ciutat de Barcelona ha incomplert la normativa de qualitat de l'aire i que ara tenim l'ocasió de treballar en un pla per a arribar a complir les normatives europees.
- ✓ Sobre el peatge d'accés a la ciutat creu que encara és una mesura que genera malestar, sobretot en aquelles persones que usen el cotxe per a treballar, però en la seva opinió, no cal discutir si ho fem o

no, sinó com ho fem, perquè no penalitzi a ningú.

- ✓ Creu que el peatge seria una mesura per a complir la normativa europea ja que l'electrificació de la flota no és la solució per diverses raons.
- ✓ Creu que s'ha de debatre sobre el peatge d'accés a la ciutat encara que sense peatge puguem arribar a complir la normativa, ja que hi ha altres problemes vinculats a la mobilitat amb cotxe i amb moto, com l'ocupació de l'espai públic.
- ✓ Diu que malgrat la mobilitat en vehicles privats és inferior al 20% es destina un 60% de l'espai públic.
- ✓ Diu que Barcelona és de les ciutats més denses d'Europa i que a l'Eixample hi ha una densitat de població altíssima i que si cada persona es comprés un vehicle privat no hi hauria espai.
- ✓ Demana si el PMU de Barcelona i el de l'AMB estan coordinats.

**M.C. del BACC:**

- ✓ Diu que en el context actual, aquesta proposta de PMU li sembla poc ambiciosa.
- ✓ No veu la paraula "bicicleta" a les diferents propostes però es fan servir altres conceptes com "mobilitat de baix impacte" o "sostenibilitat" i altres conceptes genèrics i això no li sembla bé ja que la bicicleta és un motor de canvi.

**C.S. de Maragall Respira:**

- ✓ Pregunta que un cop aprovat el PMU, com es traduiran en accions concretes?

**M.G. de la Plataforma Bici Augusta:**

- ✓ Destaca que és molt important el vocabulari i que les bicicletes també són vehicles privats i proposa dir-los "vehicles contaminants".
- ✓ Demana més concreció en les propostes ja que el terme "promocionar la bicicleta" no vol dir res però que "construir nous carrils bicis" sí vol dir alguna cosa.

**N.G. d'ECOM:**

- ✓ Demana no només una coordinació entre els PMU de Barcelona i de l'Àrea Metropolitana sinó una planificació coordinada.
- ✓ Si hi ha propostes que no entren al PMU perquè es gestionen des d'altres instruments, on aniran a parar aquestes propostes descartades?
- ✓ Pregunta com afecta que hi hagi diferents instruments de planificació a l'accessibilitat concreta d'un espai, per exemple, d'una parada de bus.
- ✓ La gestió de la mobilitat, a vegades, no te en compte petits detalls que acaben fent que una persona pugui (o no) agafar un autobús.
- ✓ Diu que les "normes del codi d'accessibilitat" es deleguen en el PMU i aquest no marca qui les té que complir.

**F.G. d'ANSBIO:**

- ✓ Demana incloure en el PMU la responsabilitat dels ciutadans en aconseguir els objectius plantejats.
- ✓ Destaca que hi ha una falta de responsabilitat social doncs no es raonable rebre 25 paquets al dia a domicili?

**C.A. de Stop accidentes:**

- ✓ Pregunta si la seguretat és present en tots els àmbits del PMU.

#### **J.D. de SABA:**

- ✓ Explica que per ell les infraestructures d'aparcament soterrat són una eina per contribuir a la pacificació del transit i la mobilitat sostenible i, per tant, el problema és la contaminació però no el vehicle privat.
- ✓ Diu que els aparcaments soterrats permeten treure els vehicles de la calçada i que aquets vehicles no donin voltes cercant aparcament a la calçada.
- ✓ Que cada vegada s'hi fan més activitats en els aparcaments soterrats, com lockers per missatgeria, espais de distribució d'última milla, aparcaments per bicicletes, etc.
- ✓ Que a Barcelona es fan activitats de tipus comercial i-o econòmic i els aparcaments soterrats garanteixen aquestes activitats, de les quals depenen molts llocs de feina.

#### **I.C. d'APIT:**

- ✓ Assenjala que el turisme suposa un 30% del PIB de Catalunya i li preocupa la mobilitat dels turistes i posa com exemple els problemes que tenen els turistes per arribar al Parc Güell.
- ✓ Diu que aquesta proposta de PMU queda coixa en relació a la mobilitat dels turistes.

#### **C.B del RACC:**

- ✓ Es pregunta que quan parlem de la mobilitat per a les persones, a quines persones ens referim?
- ✓ Explica que el 80% dels desplaçaments interns es realitzen en modes sostenibles però els percentatges canvien en els trajectes de connexió.
- ✓ Diu que la funció de capitalitat de Barcelona implica que molta gent de fora vingui a Barcelona a treballar (i a fer altres activitats) i que molts residents surten de Barcelona a treballar (i altres activitats).
- ✓ Creu que cal tenir en compte que l'espai de la calçada també l'ocupa els carrils bici, els carril bus, els serveis de la ciutat, etc.
- ✓ Opina que el PMU ha de servir per veure com fer un ús raonable de l'espai públic, buscant solucions flexibles.

Respon **Angel Lopez** en nom de l'Ajuntament de Barcelona:

- Els objectius del PMU són aspectes de mobilitat (que la gent es pugui moure amb seguretat i comoditat per la ciutat) i, per tant, les condicions ambientals (com la contaminació o el canvi tecnològic dels vehicles, per exemple) no són objectius del PMU.
- Aquestes condicions ambientals poden ser objecte d'altres plans, com el pla per l'Emergència Climàtica, que marca unes condicions a cada sector.
- Amb aquest nou PMU pensem arribar a complir amb els requeriments de la UE.
- La motorització a l'Eixample és de les més baixes, és on menys vehicles per habitants tenim.
- Hem de generar més espais en els quals puguem debatre.
- La paraula "peatge" genera molt rebuig i per això prefereixo parlar de zones d'accés restringit.
- Hi ha diferents formes de limitar l'accés, com la ZBE, conversió en zona de vianants, pilones, etc.
- Si parlem de reduir l'accés dels vehicles a determinats zones, pot ser més fàcil trobar acords doncs tots estem d'acord a reduir el vehicle privat.
- Hi ha un pla director de l'ATM que regeix tots els PMU.
- Ja hem acabat el procés participatiu, que ha estat oberta a tota la ciutadania i ara cal redactar el PMU,

que es realitzarà en els propers dos mesos.

- Es farà un resum executiu amb objectius i indicadors que s'haurà d'aprovar en una comissió plenària i no serà fàcil, per l'actual situació política.
- Un cop tinguem l'aprovació inicial, hi ha un període de recollida d'al·legacions, que es respondran una per una.
- Després arribarà l'aprovació definitiva, que tindrà una durada de 6 anys.
- Creu que tothom entén que amb "vehicle privat" ens referim a cotxe i moto.
- L'accessibilitat, com a mobilitat de persones amb mobilitat reduïda, està inclosa en tots els apartats.
- No es pot dissenyar una parada si no és accessible: el disseny d'una parada ha d'incloure els requisits d'accessibilitat.
- Quan autoritzem una marquesina, sempre ha de complir el pla d'accessibilitat.
- Molt interessant la reflexió sobre la responsabilitat dels ciutadans en la mobilitat de la ciutat i parlarà amb l'equip redactor per veure com es pot reflectir en aquest PMU.
- El que des de la mobilitat interessa més és perquè la gent utilitza vehicles de combustió en comptes d'elèctrics.
- La prioritat dels responsables de la mobilitat de Barcelona és la mobilitat segura, per això s'està redactant el pla local de seguretat viària, sota les directrius del Servei Català de Trànsit.
- Els aparcament soterrats de Barcelona son una gran oportunitat (altres ciutats europees no tenen aquesta possibilitat) i el que es pretén amb aquest PMU és promoure la diversificació de funcions d'aquests espais, per exemple, sharing de vehicles, espais intermodals i altres.
- Cada vegada hi haurà menys cotxes i pretenem que els espais dedicats a aparcaments soterrats segueixin sent útils per tothom, no pas tancar aparcaments.
- El turisme representa un 10% d'increment de mobilitat.
- Molt d'acord que el PMU ha d'incloure la mobilitat de tothom.

#### 4. Torn obert de paraula.

No hi ha més intervencions en el **torn obert de paraules**

Un cop tractats tots els assumptes, **Àngel López** tanca la sessió a les 19:45h

Podeu trobar tots els documents presentats a: <https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/qui-som/organs-de-participacio/pacte-per-la-mobilitat/sessions>