

## Sessió de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona (PMB) per tractar el procediment de renovació de la Comissió Permanent i la vicepresidència del PMB i el seguiment del PMU 25-30

<b>Dia:</b> Dimecres 25 de setembre de 2024	<b>Hora:</b> a les 18h	<b>Lloc:</b> Seu de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans. Sala Martorell. Av. Diagonal 240 (4a planta) de Barcelona
---	------------------------	--

### Assisteixen:

#### **Assistència: 12 persones, 6 Dones i 6 Homes**

##### Per part dels membres de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat:

1. Maite Pérez de l'AMB
2. Evaristo Magaña d'ASTAC-CONDAL
3. Marta Casar del BACC
4. Emeka Okpala de Catalunya Camina (com a vicepresident del PMB)
5. Laura Diéguez de CCOO (online)
6. Jordi Roca de la FECAV (online)
7. Joan Blancafort del Gremi del Motor
8. Bel Mendez de la PTP
9. Cristian Bardejó del RACC
10. Yolanda Redondo de TRANSCALIT (online)
11. Inés Calzado de APIT
12. Laura Muñoz d'ANESDOR

##### De l'Ajuntament de Barcelona:

1. Angel López, Coordinador de Mobilitat de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
2. Adrià Gomila Director de la Direcció de Serveis de Mobilitat
3. Eugeni Rico, tècnic de la Direcció de Serveis de Mobilitat
4. Guillem Vives, assessor de la Primera Tinència d'Alcaldia
5. Gerard Lillo, Cap de Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
6. Miquel Rusalleda, secretari tècnic del Pacte per la Mobilitat de Barcelona

### Ordre del dia:

1. Procediment de renovació de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat
2. Seguiment de la redacció del Pla de Mobilitat Urbana
3. Plantejament de la sessió de retorn del procés participatiu del PMU del 10 d'octubre
4. Torn obert de paraules

**Desenvolupament de la sessió:****1. Procediment de renovació de la Comissió Permanent i la vicepresidència Ciutadana del Pacte per la Mobilitat**

Pren la paraula **Àngel López** per donar la benvinguda a les persones assistents i tot seguit li passa la paraula a **Gerard Lillo** per iniciar el primer punt de l'ordre del dia, el **Procediment de renovació de la Comissió Permanent (CP) i la Vicepresidència Ciutadana (VC) del Pacte per la Mobilitat de Barcelona (PMB)**. Explica què és la CP i com es va crear l'any 2018 amb les 14 entitats membres actuals i la VC. Explica que el PMB no és un consell de participació i no té un reglament propi i que, per això, cal definir el procés de renovació en el si del PMB. La idea és fer aquesta renovació cada 4 anys, coincidint amb l'inici del govern municipal sorgit de les preceptives eleccions municipals.

Explica que la proposta que es presenta implica que alguns dels operadors públics de mobilitat més importants (TMB, BSM i AMB) a banda de la pròpia Direcció de Serveis de Mobilitat, tinguin un lloc fix a la CP del PMB i que els 14 membres siguin entitats ciutadanes membres del PMB. Aquets 14 membres serien elegits en representació de 14 categories (A peu, Bicicleta i VMP, Vehicles a motor de combustió, Motos, Transport Públic, Transport de viatgers, Transport Mercaderies, Comerç, Laboral, Turística, Escolar, Seguretat viària i accessibilitat, Salut i sostenibilitat i General).

Per poder fer la renovació s'han actualitzat les dades de contacte i l'adhesió al PMB. Per poder votar i presentar candidatures caldrà que cada entitat es registri al cens específic per aquest procés. Aquest registre serà nominal, això vol dir que l'entitat ha de designar a un representant que serà qui realitzi totes les actuacions a la plataforma *Decidim Barcelona*.

El registre al cens es farà entre el 7 d'octubre i el 7 de novembre per després procedir a les votacions (2a quinzena de novembre) i així poder tenir escollida la nova CP i la VC al desembre. Tot el procés es farà a través de la plataforma *Decidim Barcelona*. Totes les entitats del PMB poden presentar candidatura a dues de les diferents categories de la CP i òbviament podran votar a totes les categories.

En acabar la presentació i després d'un seguit d'aclariments, prenen la paraula:

**Marta Casar** del BACC:

- Que no li sembla bé que s'ajuntin les bicicletes i els VMP a la mateixa categoria per ser col·lectius i normatives molt diferents
- Demana que les diferents categories siguin representatives del volum d'entitats del PMB
- També es lamenta que el procés no té en compte la trajectòria històrica de cada entitat en el moment de presentar una candidatura
- Proposa explicar a quines entitats s'orienta cada una de les categories

**Emeka Okpala** de Catalunya Camina:

- Proposa que la accessibilitat es separi de la seguretat viària i es posi amb la mobilitat a peu doncs la seguretat viària, per si sol, té molt de pes
- Explica que ser VC del PMB implica molta feina, sobretot en relació a la feina a fer al Consell de Ciutat i creu que a les candidatures a VC els caldria ampliar els requeriments de

motivació i implicació

- Troba a faltar la mobilitat elèctrica a la llista de categories
- Proposa que la nova CP pugui modificar aquest procediment de renovació

**Joan Blancafort** del Gremi del Motor:

- Remarcant la dificultat de situar l'entitat que representa en les diferents categories
- Demana saber quantes de les entitats del PMB són entitats empresarials i quantes de representació ciutadana

**Laura Diéguez** de CCOO:

- Diu que, en nom de CCOO i de la UGT, demanen ser membre nats de la CP per la legitimitat que tenen com a agent social i, en cas que no sigui possible, que hi hagi una rotació entre els dos sindicats a la CP del PMB
- Proposa una breu descripció de les diferents categories per entendre-ho millor

**Laura Muñoz** d'ANESDOR per reforçar la idea de Marta Casar en el sentit que a la llista de categories cal separar les bicicletes de les VMP de la mateixa manera que no s'entendria posar junts cotxes i motos

**Yolanda Redondo** de TRANSCALIT:

- Que les empreses de transport de mercaderies només tenen una categoria específica i creu que aquest tipus d'empresa està infrarepresentada a la CP del PMB.
- La llista de categories també li crea confusió

**Evaristo Magaña** d'ASTAC-CONDAL creu que la DUM està infravalorada a la llista de categories

**Jordi Roca** de la FECAV pregunta perquè només es pot presentar a dues categories

**Cristian Bardejó** del RACC:

- Opina que la trajectòria d'una entitat no ha de ser cap valor alhora de decidir qui forma part de la CP
- Que potser es podrien proposar candidatures conjuntes o col·lectives

**Inés Calzado** de APIT pregunta als representants municipals si saben quines entitats tenen interès en formar part de la CP

En resposta per part dels representants municipals:

**Gerard Lillo:**

- Que totes les categories tenen suficients entitats com per que hi hagi diferents opcions d'entitats a presentar-se
- Que la llista de categories es volgutament oberta per donar més opció a presentar-se
- El motiu de determinar dues categories es per donar més opcions a les entitats així com també afegir la categoria general
- Explica que l'Ajuntament de Barcelona no sap quines entitats volen formar part de la CP i indica que no preveuen un allau de candidatures

**Àngel López:**

- Que l'objectiu no es aconseguir una representativitat proporcional de cada sector sinó que la CP del PMB tingui totes les veus dels diferents sectors.
- Recorda que l'objectiu de la CP es endreçar els debats del PMB i que per fer això no cal que hi hagi dues o més entitats d'un mateix sector
- Explica també que la proposta inclou els modes de transport i les motivacions de mobilitat i que cada entitat té diferents opcions si vol presentar la seva candidatura
- Diu que el més important és que els membres de la CP tinguin ganes de treballar
- En relació amb membres permanents diu que només és per a l'administració pública i que la seva funció es poder donar informació rellevant als membres de la CP
- La decisió sobre la llista de les categories s'ha de decidir avui

#### **Adrià Gomila:**

- Hi ha altres maneres de triar els membres de la CP però creiem que aquesta es la més adequada
- Que trobar la representativitat absoluta es molt difícil d'aconseguir i reforça la idea que cal que estiguin representades les diferents sensibilitats

#### **Miquel Rusalleda:**

- La proposta intenta anar més enllà dels diferents modes de mobilitat i introdueix, com el PMU, les motivacions de mobilitat, tot plegat amb visió de futur
- La ambigüitat i transversalitat de les diferents categories dona més joc a les entitats en el moment de triar on presentar-se

#### Després del debat s'acorda:

- que l'accessibilitat passi a mobilitat a peu
- a la categoria DUM se li afegeix el terme "logística"
- a la categoria vehicles a motor de 4 o mes rodes se li treu el terme "de combustió"
- treure VMP de la categoria de bicicletes
- aquest reglament es podrà modificar per la CP sorgint
- es demanarà una major motivació a les candidatures a la VC
- es definiran les diferents categories

## **2. Seguiment de la redacció del Pla de Mobilitat Urbana**

Pren la paraula **Miquel Rusalleda** per fer balanç del procés participatiu del PMU 25-30 i explicant les 12 sessions realitzades a les quals sempre es convidava a les entitats del PMB. Explica les assistències i el nombre de propostes en global i per sessions, així com el total segregat per gènere. També explica com es va articular la participació a través de la plataforma Decidim.

Explica que les 264 propostes s'han organitzat en els tres eixos que proposa el PMU i en 35 temàtiques comunes amb l'objectiu de donar més valor i comprensió a les diferent propostes. La valoració del procés per part de les participants ha estat molt positiva.

**Marta Casar** del BACC demana si les entitats que han participat en aquest procés participatiu han mostrat interès en ser membres del PMB

En resposta, **Gerard Lillo** explica que la sessió que ha generat més interès posterior ha estat la de

mobilitat escolar, sobretot a nivell de districte

### 3. Plantejament de la sessió de retorn del procés participatiu del PMU del 10 d'octubre

Prenen la paraula **Àngel López** i **Gerard Lillo** per explicar que el proper dijous 10 d'octubre es convocarà una sessió del PMB per explicar aquest procediment de renovació de la CP i la VC del PMB, però sobretot per fer el retorn del procés participatiu del PMU 25-30 com a prèvia a la sessió plenària del PMB per aprovar la tramitació del PMU 25-30 abans de la tramitació administrativa que pertoca.

L'objectiu és que les entitats del PMB tinguin l'oportunitat de conèixer en quin punt està la valoració de totes les propostes presentades durant el procés participatiu i puguin expressar-se si ho desitgen.

### 4. Torn obert de paraules

**Joan Blancafort** del Gremi del Motor valora que hi ha molta feina ja que és obert el procés participatiu del PMU metropolità i ara aquesta renovació de la CP i la VC.

**Àngel López** proposa agendar la darrera sessió d'aquesta CP a tall de comiat abans no prenguin possessió les persones membres de la nova CP. S'acorda fer-la durant la primera quinzena de novembre.

**Emeka Okpala**, de Catalunya Camina, proposa aprofitar aquestes properes sessions del PMB per informar d'altres espais de coordinació amb altres òrgans de participació per a teixir sinèrgies.

No hi ha més intervencions en el **torn obert de paraules**

Un cop tractats tots els assumptes, **Àngel López** tanca la sessió a les 19:35h