

ACTA SESSIÓ DEL GRUP DEL TRANSPORT PÚBLIC DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: Dimarts, 29 de maig de 2012

Hora: 17h

Lloc: Seu Mobilitat, Sala Peixera (3a planta) pl. Carles Pi i Sunyer 8-10, Barcelona

Convocats:

	<u>ENTITAT ADSCRITA AL GRUP</u>	<u>REPRESENTANT</u>	Confirmen l'assistència	Assisteixen
1	ACAV – Associació Catalana d'Agències de Viatges	Sra. Catiana Tur Sra. Ana Barluenga	X	X
2	AECOC -Asociación Española de Codificación Comercial	Sr. Antonio Beneroso		
3	Associació Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona	Sr. Albert Valdivia		
4	ASTAC –Asociación de Transportistas Agrupados Condal	Sr. Evaristo Magaña		
5	AUDICA –Associació d'Empresaris del transport discrecional de Catalunya	Sra. Elena Aguarta		
6	BACC -Bicicleta Club de Catalunya	Sr. Joan Valls Sra. Txell Hernández		X
7	CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats		X
8	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sr. Josep Maria Torres	Sr. Josep Maria Torres	X
9	FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí		X X
10	Federación de Transportes, Comunicación y Mar (FNTMC) –UGT Catalunya	Sr. Omar Minguillon	Francisco Hierro	X
11	Fundació Mutual de Conductors	Sr. Joan Badenes Sr. Josep Ma. Ambrós		
12	IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Sra. Maite Pérez		
13	Institut Metropolità del Taxi	Sr. Eduard Ràmia	Pilar Molina Mesa	X
14	PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Albert Obiols		X
15	RACC –Reial Automòbil Club de Catalunya	Sr. Xavier Ruestes	Xavier Abadia	
16	STAC – Sindicat del Taxi de Catalunya	Sr. Lluís Berbel		X
17	UNIATRAMC-CATALUNYA -Associació Unió de Petits Autònoms del Transport, les Comunicacions i el Mar de Catalunya	Françoise Valle		

Per part de l'Ajuntament hi assisteixen

-Sr. Adrià Gomila, director de Mobilitat

-Sra. Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

-Sr. Miquel Rusalleda, tècnic del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

Total assistents: 13 persones.

ORDRE DEL DIA

1. Presentació de la nova xarxa d'autobusos de Barcelona.
2. Torn obert de paraules.

DESENVOLUPAMENT DE L'ACTE

Inicia la sessió la Carme Ruiz explicant la nova organització del Pacte per la Mobilitat i la dinàmica que amb què es vol treballar. Abans d'iniciar el primer punt un representant de les entitats es queixa de l'escàs marge de participació dels membres del pacte, atès que ja s'ha fet la presentació pública de la nova xarxa d'autobusos de Barcelona.

Adrià Gomila explica la nova xarxa d'autobusos de Barcelona.

- La implantació d'aquesta nova xarxa implica un procés, amb diferents fases. En aquest sentit, apunta que sí que hi ha possibilitat d'incidir en els detalls d'aquesta fase i en els continguts de les fases següents.
- Implica també una metodologia de treball. La implantació no és fa tota alhora i això obre la possibilitat d'incidir en els detalls.
- Explica breument el context actual i històric. La xarxa d'autobusos es el fruit d'un procés evolutiu en què s'han anat afegint línies en funció de les necessitats i no s'ha fet un treball aprofundit sobre la necessitat de racionalitzar la xarxa. Un dels objectius de la nova xarxa és millorar l'eficàcia: s'incrementarà la freqüència de pas dels vehicles, o sigui hi haurà més servei i els recorreguts seran més curts.
- Està previst que hi ha hagi noves 28 línies (17 verticals, 8 horitzontals i 3 diagonals). Actualment n'hi ha 102. A les 28 línies previstes s'hi afegiran altres de les existents que completaran la xarxa.
- No es concep com una retallada de línies sinó com una redistribució eficient en la qual se substitueixen les línies actuals per unes altres més eficients.
- La implantació de la nova xarxa implica l'estudi de les interseccions cas per cas i alguns canvis rellevants com és el cas del doble carril de bus a la Gran Via.
- Ara s'està executant la fase 1 i planificant les fases 2 i 3. Els membres del grup del transport públic del Pacte per la Mobilitat tindran oportunitat de participar en la planificació d'aquestes fases.

En el torn obert de paraules:

- Es demana prioritat semaforica per els busos. En aquest sentit Adrià Gomila explica que està previst revisar tota la xarxa semaforica per donar aquesta prioritat.
- S'emfatitza que l'èxit del projecte està condicionat a la bona implantació de les mesures complementàries. En aquest sentit s'apunta la necessitat que es millori la connexió del bus 10 amb la xarxa de metro.
- Es demana que es millorin les connexions capil-lars i que els càlculs del temps es facin de porta a porta.
- Es comenta que la nova xarxa pot perjudicar el sector del taxi. Per exemple, amb el doble carril bus de la Gran Via, els taxis veuran limitats els girs cap a la dreta.
- Es qüestiona si amb els mateixos mitjans es podran obtenir millors resultats.
- Es manifesta disconformitat per la duplicitat de parades de bus i tramvia a la Diagonal.
- Es demana que el nou projecte no afecti les zones d'estacionament de busos discrecionals. Es respon que no quedaran afectades.

Un cop tractats tots els assumptes previstos, es tanca la sessió a les 19.30 h