



ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA MOBILITAT TURÍSTICA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 5 de febrer de 2013

Hora: 18 h

Lloc: sala de reunions del 3r pis de la seu de mobilitat, plaça Pi i Sunyer, 8-10

Persones convocades

ENTITAT ADSCRITA AL GRUP	REPRESENTANT	REPRESENTANT ASSISTENT
ACAV – Associació Catalana d'Agències de Viatges	Sra. Catiana Tur Sra. Ana Barluenga	Sra. Anna Barluenga
AMB-Àrea Metropolitana de Barcelona	Sr. Pelayo Martínez Sr. Joan M. Bigas	Sr. Joan M. Bigas
APIT -Associació Professional de Guies de Turisme de Catalunya	Sra. Maria Paz Alonso	Sra. Maria Paz Alonso Sra. Yolanda Saguar Sra. M. José Anto
AUDICA –Associació d'Empresaris del transport discrecional de Catalunya	Sra. Elena Aguarta	Sra. Elena Aguarta
BICICLOT, SCCL	Sr. Pere Serrasolsas	
B:SM	Sr. Ignasi Armengol Sr. Antoni Roig	Sr. Ignasi Armengol Sr. J.M. Deulofeu
CCOO Barcelonès	Sr. Vicenç Tarrats	
Consell Gremis de Comerç, Serveis i Turisme BCN	Sr. Josep Maria Torres	
COOLTRA MOTOS, SL	Sr. Timo Buetefisch	
FECAV –Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Sr. Josep Gallego Sr. Marc Marí	Sr. Josep Gallego
Federació d'Associacions de Barna Centre	Sra. Núria Raja Bacardit	
Gremi d'Hotels de Barcelona	Sr. Manel Casals	Sra. Ana Velasco
IERMB – Institut Estudis Reg. Metropolitans BCN	Sra. Maite Pérez	Sra. Maite Pérez
Institut Metropolità del Taxi	Sr. Eduard Ràmia	
Pimec Comerç	Sr. Joaquim Villanova	
Promoció Econòmica Ajunt. BCN: Direcció Turisme	Sr. Joan Torrella	Sr. Joan Torrella
PTP –Associació per a la Promoció del Transport Públic	Sr. Ricard Riol Sr. Joan Anton Tineo	Sr. Joan Anton Tineo
Un Cotxe Menys-Bicicletes i BiciTours Barcelona	Sra. Ester Boada	
UNIATRAMC-	Françoise Valle	
UCAVE –Unió Catalana d'Agències de Viatges Especialitzades	Sr. Rafael Serra Sra. Montse de Udaeta	

Representants de l'Ajuntament:

- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Ivan Balmanya, tècnic de la Direcció de Mobilitat
- Joan Torrella, director de Turisme de l'Àrea de Promoció Econòmica
- Ignasi Armengol, director de B:SM
- Josep M. Deulofeu, de B:SM
- Carme Ruiz, cap del Programa de Seguretat Viària i Mobilitat

També hi assisteixen:

- Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana



-Joan Palou, de l'Agència d'Ecologia Urbana

ORDRE DEL DIA:

1. Seguiment de les actuacions a l'entorn de la Sagrada Família

Josep M. Deulofeu explica les dades de l'estudi fet arran de la implantació del nou sistema d'estacionament i parades a l'entorn de la Sagrada Família i abraça el període juny-desembre 2012. La parada d'encotxament i desencotxament de la plaça de la Hispanitat ha tingut una ocupació mitjana d'un 70% i la de la plaça Neruda d'un 30%. La reserva del carrer Marina estava prevista per 100 autocars diaris i ha estat ocupada per un nombre força inferior. Un 86% de les ocupacions ha estat d'escolars i en un 14% s'ha utilitzat per autocars amb PMR. S'han concedit un 84% de les autoritzacions sol·licitades. A continuació explica el nombre d'operacions fetes a les zones blaves de zona bus i als aparcaments del carrer Consell de Cent i de l'estació del Nord, ubicacions on la màxima ocupació s'ha situat en la franja horària d'11 a 12 i entre 15.30 i 17 h. Les dades permeten arribar a la conclusió que l'oferta d'estacionament està correctament dimensionada, que el canvi d'emplaçaments i parades no ha tingut un efecte perjudicial en les visites a la Sagrada Família que el nombre de visites ha crescut un 4,14% el darrer any (de 365.285 l'any 2011 a 380.420 visites l'any 2012). Així mateix, s'ha millorat la seguretat dels turistes en les operacions d'encotxament i desencotxament. La disminució del trànsit d'autocars ha fet millorar la seguretat i la mobilitat dels vianants i la convivència entre turistes i veïns.

Adrià Gomila explica algunes dades més de la regulació de la mobilitat al voltant de la Sagrada Família i aporta el resultat de l'estudi dels aforaments de vianants a les voreres dels carrers Marina i Sardunya. Les dades evidencien que les voreres més utilitzades són les del carrer Marina. La vorera de Marina Besòs en direcció muntanya és la que registra una afluència més elevada de vianants.

A continuació s'obre un intens torn de paraules en el qual la majoria dels participants manifesten la seva disconformitat amb la regulació implantada per diversos motius: s'han penalitzat els autocars discrecionals i no els busos turístics, els turistes no poden fer la visita panoràmica, s'han incrementat els furts i s'han sobre ocupat les voreres d'accés a la Sagrada Família. Joan Tineo, de la PTP defensa la regulació aplicada i explica que l'entitat a la qual representa ha presentat un informe a l'Ajuntament amb propostes per fer més fluid el trànsit de turistes per la vorera.

Adrià Gomila explica que s'analitzaran les qüestions exposades i s'identificaran els possibles ajustos a fer: en l'àmbit de la seguretat ciutadana, en un model d'ordenació que modifiqui el flux de vianants, en la possibilitat de flexibilitzar l'ús de la reserva d'estacionament de davant de la basílica (amb altres motius que la visita a la Sagrada Família, p.e. la visita dels escolars de les parades dels pessebristes) i, finalment, en la possibilitat d'intervenir en les cues de la visites per evitar l'elevada ocupació que fan de l'espai públic.

2. Pla de Mobilitat Urbana (PMU): línies d'actuació en l'àmbit de la mobilitat turística

Joan Palou explica la diagnosi del PMU pel que a la mobilitat turística. El bus turístic opera amb dues companyies (TMB amb tres línies i BCN City Tours amb dues línies complementàries). Totes dues apliquen els mateixos horaris i preus. El total de passatgers anuals és de 9,2 milions i el nombre de bitllets és de 2,3 milions. Pel que fa a l'aparcament d'autocars hi ha 60 places de parada de zona bus i unes 80 de zona blava bus. Explica que el sector turístic a Barcelona ha tingut un fort creixement els darrers quinze anys i que l'alta afluència diària d'autocars genera, al marge d'un volum circulatori significatiu a la via pública, unes necessitats d'estacionament complexes. A continuació explica els escenaris de futur i apunta com a temes destacats del PMU la implantació de les superilles, la implantació de la nova xarxa de bus i la bicicleta i la potenciació de la bicicleta elèctrica. En l'àmbit de la mobilitat turística les actuacions específiques que es presenten són les següents: regulació de l'autocar i de les zones d'estacionament, regulació de les zones amb alta afluència turística i manteniment del bus turístic.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.30 h

