

DICTAMEN SOBRE
LES ORDENANCES FISCALS DE 2025
DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA



Ajuntament de
Barcelona

Índex

0. Antecedents
 1. Consideracions del Consell
 2. Manifestacions de part
 3. Contingut de ordenances fiscals 2025
- Annex. Acta de l'audiència pública dels grups municipals**

El Consell Econòmic i Social de Barcelona (CESB), d'acord amb les competències atribuïdes per la Carta Municipal de Barcelona i pels seus Estatuts, aprovats pel Consell Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el 22 de desembre del 2004, amb tramitació i estudi previs fets per la Comissió de Fiscalitat i Pressupostos, d'acord amb l'article 22 del Reglament de Funcionament, i amb l'aprovació del Ple, a l'empara de l'article 9.A, emet el següent

DICTAMEN

0. Antecedents.

L'objecte d'aquest dictamen preceptiu del Consell Econòmic i Social de Barcelona és el projecte de ordenances fiscals de l'Ajuntament de Barcelona per a 2025, que van ser aprovades inicialment pel Plenari de l'Ajuntament de 16 d'octubre i presentades a la Comissió de Fiscalitat i Pressupostos del CESB el dia 7 de novembre de 2024.

Els textos posats a disposició de la Comissió de Fiscalitat i Pressupostos del CESB en la presentació del projecte d'Ordenances fiscals 2025, feta per els responsables de l'Ajuntament de Barcelona el dia 7 de novembre de 2024, són els següents:

- Presentació Projecte d'Ordenances fiscals 2025
- Memòria explicativa del projecte d'Ordenances fiscals 2025
- Informes justificatius
- Informes econòmics
- Textos del projecte d'OF 2025
- Informe Consell Tributari
- Certificat d'ingressos
- Informe Observació del Consell Tributari
- Proposta d'acord d'aprovació

Abans de realitzar el dictamen corresponent per part del CESB, la Comissió Executiva va considerar oportú reunir-se amb els grups polítics per poder conèixer les seves valoracions al

respecte. Aquesta reunió es va celebrar el passat dia 19 de novembre de 2024 (adjuntem l'acta corresponent)

1. Consideracions del Consell.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona, en endavant CESB, considera que l'aprovació de les ordenances municipals per l'any 2025 és positiu per la ciutat així mateix fa una valoració global positiva de la proposta.

El CESB, amb un consens unànim, tenint en compte les especificacions concretes manifestades en les consideracions de part, exposa:

El CESB posa de relleu que les ordenances municipals han d'ajudar a garantir la distribució justa i equitativa de la càrrega fiscal dels ciutadans i ciutadanes de Barcelona, garantint que aquells que més tenen, contribueixin de manera progressiva al finançament dels serveis públics i a la millora de la qualitat de vida de la ciutadania. Per aconseguir-ho, considera necessari incorporar a l'expedient de tramitació de les ordenances una previsió de les despeses tendencials previstes per a l'any 2025, especialment aquelles vinculades al manteniment dels serveis públics essencials. Aquest exercici anual permetria valorar amb rigor la necessitat d'incrementos en els tributs locals i justificar-los només en casos on els ingressos globals no siguin suficients per cobrir les despeses més inercials. A més, aquesta planificació, combinada amb una comunicació transparent, contribuiria a fer més comprensible per a la ciutadania l'esforç fiscal que se'ls requereix, reforçant la percepció d'equitat i sostenibilitat en la política fiscal municipal.

El CESB valora positivament la participació, accés i transparència, a l'abast de tots el conjunt de la ciutadania, a través del web municipal, de totes les dades i documentació que justifiquen i motiven el projecte de les ordenances municipals 2025, tot i així, vol deixar constància que en el procés d'informació en el tràmit d'aprovació de les ordenances, el CESB ha demanat informació sobre els procediments d'inspecció i sanció davant dels incompliments de les ordenances així com els compliment dels objectius de desenvolupament sostenible 2030, i en el moment de fer aquest dictamen encara no s'ha obtingut.

En aquest sentit, el CESB reitera les valoracions realitzades en el seu dictamen de modificació de l'Ordenança fiscal 3.10 que regula la taxa per aprofitament especial o privatiu del domini públic relativa a la taxa de terrasses i vetlladors, de data 25 de gener de 2024

Fer un seguiment anual de l'evolució econòmica de la recaptació amb els agents socials i econòmics més representatius de la ciutat, amb la voluntat de poder valorar si al quantitat recaptada per la taxa s'ajusta al context econòmic.

- CESB considera que recaptació de la taxa per aquest ús intens del domini públic hauria d'estar destinada i revertir, per tenir un major equilibri entre els interessos econòmics i socials, sobre la ciutadania. Concretament es proposa la recaptació vagi dirigida en part

a la Millora Urbanística dels Barris, i per l'altra, a plans de formació professional del sector.

- Incrementar i/o millorar totes aquelles actuacions municipals de vigilància per garantir el compliment de la normativa aplicable de l'ús del domini públic per a terrasses i donar-ne compte anualment al CESB. Es considera cabdal el compliment de la normativa, per evitar majors efectes negatius i vicissituds als veïns i les veïnes i preservar la qualitat dels barris, i per evitar, un greuge negatiu comparatiu entre els negocis que si compleixen les limitacions i els que no.

El CESB considera que les ordenances fiscals haurien d'incorporar un informe específic on s'analitzi com les modificacions de les ordenances contribueixen als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030.

El CESB valora positivament les bonificacions proposades dirigides a l'atracció d'inversió a la ciutat de Barcelona amb la voluntat de desenvolupar noves activitats economies i generar nous llocs de treball, sempre i quan, aquestes inversions vagin acompanyades de polítiques que protegeixin i promoguin els drets laborals i la generació d'ocupació de qualitat.

El CESB considera que s'hauria de valorar la proposta de reducció de la bonificació per vehicles d'emissions zero que l'Ajuntament estableix per l'estacionament d'aquests vehicles a la via pública. Caldria valorar i quantificar el percentatge d'aquests vehicles i determinar l'efecte d'aquesta reducció i fer-ne una reducció menys notable i més modular.

El CESB considera que també s'hauria de valorar l'establiment del topall màxim de 12.000 euros per a la bonificació de l'IBI aplicable a instal·lacions fotovoltaïques en edificis terciaris i industrials, atès que pot tenir un impacte significatiu en la desincentivació d'aquestes instal·lacions. El CESB manifesta que es important, dins de les objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030, fomentar l'ús de les energies renovables i promoure la transició energètica.

Finalment el CESB, amb vot particular de Foment, manifesta que l'augment de l'anomenada "tributació turística" hauria d'anar dirigida principalment a cobrir les despeses addicionals generades per l'activitat turística, com a part del desenvolupament de les infraestructures vinculades al turisme, com per exemple, el servei de neteja, les infraestructures viàries i els espais públics i la millora urbanística dels barris. En aquest punt, es manifesta la necessitat de realitzar un informe anual sobre els ingressos derivats de la fiscalitat vinculada al turisme, incloent-hi els recàrrecs turístics, els tipus diferenciats d'IBI, aplicats a l'oci i hosteleria, així com les taxes relacionades amb la mobilitat turística i la zona bus. L'informe hauria de reflectir l'origen, quantitat dels ingressos i el destí d'aquests per tal de poder saber amb major exactitud com s'han utilitzat i quins serveis o despeses han cobert, i així poder es podria valorar amb major concreció les modificacions de les ordenances proposades.

Les recomanacions del CESB,

- Fer un estudi de l'augment de la pressió fiscal a l'activitat turística, quantificant i detallant la recaptació, i definint de manera detallada quines despeses cobreixen. La possibilitat de fer una observació detallada, ajudarà a valorar i justificar de manera més concreta la regulació fiscal.
- Fer un estudi de l'impacte de les ordenances fiscals davant el compliment de els objectius de desenvolupament sostenible de l'agenda 2030.
- Revisar i optimitzar els procediments administratius associats a les bonificacions i subvencions vinculades als impostos i tributs municipals. Aquesta revisió hauria de facilitar que les micro, petites i mitjanes empreses (mipimes), així com els ciutadans, accedeixin a aquestes amb la mateixa facilitat amb què realitzen els pagaments tributaris. Es recomana que l'administració adopti un paper proactiu en la identificació dels possibles beneficiaris i els inclogui d'ofici en casos de bonificacions o subvencions plurianuals, reduint la burocràcia i agilitzant els tràmits.
- Revertir les modificacions associades a les bonificacions per vehicles d'emissions zero i a les instal·lacions fotovoltaïques en edificis terciaris i industrials. Es considera important mantenir aquestes bonificacions per impulsar la transició energètica i avançar cap als objectius climàtics del municipi.
- Establir mecanismes de seguiment anual per valorar si els increments tributaris s'ajusten al context econòmic global i als indicadors de renda de les famílies i empreses, garantint així una política fiscal sostenible i equitativa.

2. Manifestacions de part.

2.1 PIMEC.

“PIMEC vol manifestar algunes consideracions que el dictamen no recull plenament, amb l'objectiu de garantir l'equilibri entre la sostenibilitat fiscal i la competitivitat econòmica de la ciutat:

PIMEC considera que els tributs locals haurien de mantenir un ritme de creixement vinculat a indicadors econòmics que reflecteixin la capacitat adquisitiva real de les famílies i de les pimes. Si ens fixem en les dades del segon trimestre de 2024, mostren que la capacitat adquisitiva real de les llars supera en un 5% els nivells pre pandèmia, però només s'ha recuperat des de finals del 2023. En igual situació es troben la majoria d'autònoms i pimes de la ciutat. Això indica que, tot i que les llars i empreses han recuperat cert poder adquisitiu, aquest no és significativament superior al de la pandèmia, fet que obliga a limitar el creixement dels impostos locals per sobre del seu creixement natural.

Per aquest motiu, considera que l'augment de la taxa de residus, que fins ara s'ha finançat parcialment per altres vies, ofereix l'oportunitat d'avaluar possibles ajustos a la baixa en d'altres impostos municipals, com l'IBI, o estudiar l'atorgament de subvencions vinculades als tributs locals. Aquesta mesura contribuiria a no

incrementar la pressió fiscal global sobre les famílies i activitats econòmiques, especialment en un context on moltes llars encara no han recuperat completament la seva renda real pre pandèmia.

Així mateix, considera que l'informe anual sobre els ingressos derivats de la fiscalitat vinculada al turisme és imprescindible, juntament amb la previsió de les despeses tendencials dels serveis públics, per a properes modificacions del paquet fiscal vinculat al turisme.”

2.2 Foment del treball:

“Foment del Treball a la vista del Dictamen elaborat pel CESB formula el seu vot particular a algunes de les consideracions contingudes al mateix, així com d'altres que consideren escaient fer sobre la proposta, mitjançant l'aprovació inicial del text de les Ordenances Fiscals 2025.

Vol manifestar una certa preocupació per a l'augment de determinats tributs que aquestes ordenances modifiquen.

Dintre dels quals es vol destacar l'augment significatiu amb un 62,5% que experimentarà el tipus impositiu dels béns immobles de característiques especials al passar, segons l'ordenança, del tipus actual del 0,80% al 1,30% i que es farà de forma progressiva en el termini de tres anys, que creu que farà pagar de forma intensiva a infraestructures del país com son el Port, la regasificadora, la terminal de creuers, i els túnels de peatge.

En segon terme, també recau un augment de la tributació sobre l'impost de béns immobles a l'àmbit d'activitat d'oci i hostaleria, en tant en quant es fixa un tipus específic del 1,08, per tant, augmentant respecte de la fiscalitat que patia en aquest tipus d'immobles, que augmenta amb un 8%. Atès que ja l'activitat turística pateix un impost per estades turístiques que només és a Catalunya del qual percep una part significativa l'administració local, en aquest cas l'Ajuntament de Barcelona, i al qual a més a l'Ajuntament de Barcelona li aplica a la seva vegada un recàrrec també significatiu que fa que sigui rellevant a l'impost que perceben per aquest tipus d'activitats per la qual cosa no s'entén, que siguin aquestes activitats les que novament pateixin aquest augment impositiu amb un tipus específic -que s'augmenta amb un 8% amb la proposta d'ordenança.

D'altra banda, cal destacar amb forta preocupació l'establiment i revisió i actualització que es fan de les taxes de la zona bus, per una banda, i de la incorporació d'una nova taxa que afecta el permís diari d'ús de zona bus que obliga al seu registre i de la incorporació del permís diari amb reserva prèvia d'entorns singulars, per l'altra. Segons la memòria de les Ordenances això reportarà uns ingressos, per l'activitat al voltant de 3 milions d'euros, que es una xifra significativa pel sector afectat, que caldria reduir

significativament la proposta de revisió, i valorar l'eliminació de la nova taxa proposada. En aquest sentit, Foment del Treball vol també manifestar la seva preocupació per la reducció de places destinades a aquests autobusos, la qual cosa podria perjudicar l'activitat a desplegar; el moment en que es decideix l'augment sense un diàleg previ amb el sector, tenim en compte que molts dels contractes realitzats per aquetes operadores del transport, han estat negociats fa un any, la qual cosa no permet la repercussió d'una part d'aquesta taxa als consumidors, ja sigui directa o indirectament, tenint que assumir els operadors la totalitat d'aquest increment -no pas poc per aquests operadors- donada la impossibilitat de traslladar-ho cap endavant, i per seu valor, ja que la taxa que es paga actualment per autobús al 2024 es situa en el 20 euros diaris, per passar amb la nova taxa a situar-se als 80 euros diaris, es a dir, que es quadruplicarà el valor de la taxa en un any, cosa que es considera desproporcionat, com indica els guarismes, segons ha manifestat aquest valor per vehicle a la memòria i presentació de la mateixa taxa per part dels serveis municipals en la seva valoració i/o memòria.

En aquest sentit entenem que en molts casos es fa un ús intensiu de la fiscalitat que ha portat a que en molts casos les figures tributàries que desplega l'Ajuntament de Barcelona situïn el tipus impositiu de determinades figures en els límits màxims possibles que permet la llei d'hisendes locals.

Per tant, caldria valorar la necessitat d'articular una fiscalitat competitiva que no gravi només els sectors econòmics i justament aquells sectors econòmics com és el cas, per exemple, del turisme que té una certa capacitat important de creació d'ocupació com hem vist i que en gran part explica aquest creixement diferencial que mostra l'economia espanyola respecte a l'atonia que té l'economia europea i que fa que no s'entengui que la solució a aquesta capacitat de generació d'ocupació tingui com a resposta un augment de la fiscalitat, en aquest cas per part de l'administració local.

3. Contingut de les ordenances fiscals 2025.

La proposta de les ordenances fiscals 2025 volen donar compliment als següents punts; Increment de la fiscalitat del turisme, no incrementar la pressió fiscal a la ciutadania, adaptació de la fiscalitat mediambiental i l'atracció d'inversions a la ciutat. En base aquestes línies generals s'estructura el present resum realitzat pel CESB.

1- Increment de la fiscalitat del turisme:

1.1 Increment tipus IBI hotels i 1.2 Increment tipus als BICES

- Increment de tipus impositiu BICES fins a l'1,3% (màxim legal), amb aplicació progressiva en 3 anys.

Fent ús del marge d'autonomia fiscal municipal, es proposa modificar el tipus de l'IBI que afecta els Béns Immobles de Característiques Especials (BICES), passant del vigent 0,80% fins al màxim legal, de l'1,30%. Aquest increment situa el tipus en línia amb d'altres ciutats amb portuàries, com és el cas de València o Algeciras, o amb infraestructures rellevants, com és l'aeroport, al municipi de El Prat de Llobregat, que tenen fixat el tipus al màxim legal.

L'impacte econòmic previst és del 4,42 milions d'euros al 2025 i de 8,5 milions d'euros al 2027.

- Incrementar el tipus específic (1% actualment) de l'ús Oci i Hostaleria a l'1,08%.

Aquesta proposta s'emmarca igualment dins del marge d'autonomia fiscal, concretament dins la facultat relativa a l'establiment de tipus diferenciats a l'IBI, per usos cadastrals diferents del residència, i dins l'estratègia municipal en relació a l'impacte de l'activitat turística a la ciutat. Concretament, la mesura es projecte essencialment sobre establiments hotelers, que tenen un impacte directe en el desenvolupament de les activitats turístiques.

En aquest cas, es proposa establir un tipus diferenciat propi per a l'ús d'oci i hostaleria, passant del tipus vigent de l'1% al 1,08%, per tant, dins del marge legal màxim assolible, que és de l'1,30%. Aquest increment s'aplica a 233 bens immobles d'oci i hostaleria, dels quals 208 son hotels. Dels hotels afectats, el 63,5% estan gestionats per societats patrimonials.

D'altra banda, aquesta proposta suposa també l'aplicació d'un tipus diferenciat aplicable exclusivament a aquest ús, per tant, diferent de l'aplicable a la resta d'usos cadastrals que tenen previst l'aplicació de tipus diferenciats.

- Racionalització i millores a la bonificació per sistemes d'aprofitament de l'energia solar:
 - Reduir l'import màxim bonificat en els edificis d'ús principal del sector terciari fins a un topall de 12.000 € o el cost de la instal·lació.
 - Possibilitar la sol·licitud de bonificació per a instal·lacions solars híbrides que s'instal·lin en substitució d'instal·lacions solars tèrmiques existents.
 - Flexibilitzar la condició de data límit de la sol·licitud de bonificació.
 - Aclarir el concepte de ús terciari, per tal de definir-ho en base als usos cadastrals que es consideren inclosos en aquest tipus d'activitat.

- Bonificació lloguer social: supressió del tràmit de la declaració d'especial interès i adequació a la Llei d'Hisendes Locals.

- Recàrrec immobles desocupats: adequació a la nova regulació de la Llei estatal de l'Habitatge.

1.3 Projecte zona Bus 4.0

- **OF 3.12:** Actualització dels imports de les taxes de la Zona Bus. De cara a l'exercici 2025, la determinació de la quantia de les Taxes es concreta d'acord a la proposta d'un seguit de modificacions a introduir en la vigent Ordenança Fiscal 3.12, tenint en compte el criteri d'actualització tant dels imports com de la forma d'aplicació d'aquesta taxa per tal d'adaptar-la

a la ciutadania i facilitar-ne la gestió i tramitació, en consonància amb el Pla de Mobilitat Urbana 2024 (en endavant PMU).

ESTACIONAMENT REGULAT:

1. Reducció de la bonificació dels vehicles “zero emissions”.

La reducció de la bonificació, actualment del 100%, al 50% ve justificada per l'alta intensitat en l'ocupació de l'espai públic per aquest tipus de vehicles, atès que ha augmentat la seva presència en els darrers anys a la ciutat de Barcelona, havent-se assolit l'objectiu de la bonificació establerta.

2. Eliminació de la possibilitat d'enervari de la denúncia.

Conforme el fixat a l'article 8.9 de l'actual Ordenança Fiscal 3.12, els/les conductors/es no residents que, havent estacionat el vehicle en una de les places regulades, hagin estat denunciats per la superació del límit horari indicat en el comprovant, podran enervar els efectes de la denúncia si el temps excedit no supera la meitat del temps pel qual s'ha pagat.

Pel que fa als/les conductors/es residents que, havent estacionat el vehicle en places d'AREA exclusiva per a residents o en places d'AREA verda, i dins la seva zona de residència, hagin estat denunciats per manca de comprovant, podran enervar els efectes de la denúncia si des del final del temps autoritzat a l'últim comprovant vàlid pagat no ha transcorregut un dia dels que està regulat l'obligació de pagament, segons l'article 8.10.

Les persones conductores de vehicles destinats al transport de mercaderies, en operacions de càrrega i descàrrega que, havent estacionat el vehicle en una de les places de Àrea DUM, hagin estat denunciats per la superació del límit horari autoritzat indicat en el comprovant electrònic, podran enervar els efectes de la denúncia, si el temps excedit no supera en una hora el temps autoritzat, conforme el previst a l'article 8.11.

Es proposa eliminar aquestes referències de l'article 8.9, 8.10 i 8.11 citades, desapareixent, per tant, la prerrogativa exposada, sota la justificació que s'exposa a continuació (així com el 8.12, relatiu al mode d'enervari) :

La tasca dels agents d'AREA es limita a registrar els avisos de denúncia en una base de dades, la qual es replica cada 7 dies des de Barcelona de Serveis Municipals S.A. (BSM) cap a l'Institut Municipal d'Hisenda (IMH), organisme encarregat del procés de notificació oficial a domicili de les denúncies.

Totes les dades es tracten en temps real dins BSM, per tant, el registre electrònic dels avisos de denúncia garanteix el seu funcionament al 100% en temps real, tant a nivell de consulta de drets d'estacionament com a nivell d'avís de denúncia.

La Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, corresponent al Reial Decret

Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en relació amb el procediment sancionador, estableix al seu article 89 que, pel que fa a la notificació de la denúncia, aquesta s'haurà de notificar en el mateix acte al denunciat, excepte que concorri alguna de les circumstàncies que enumera, en què es permet una notificació posterior, entre les que destaca:

- b) Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no

estigui present.

Per tant, havent acreditat que el marc normatiu no exigeix notificar a través de l'avís de denúncia en paper una denúncia d'aquest tipus, i atès que, en tant que gestor públic, BSM ha de procurar fomentar la digitalització i transformació digital, així com també garantir la sostenibilitat i el medi ambient, és a dir, l'estalvi de recursos en la major mesura possible que suposa l'avís de denúncia en paper i el seu emmagatzematge, compra i fabricació, es considera que aquesta actuació és i convé que sigui prescindible en el procediment sancionador de l'estacionament regulat.

Derivat de l'anterior és conseqüència necessària que quedi sense efecte la prerrogativa que actualment reconeix la Ordenança Fiscal 3.12 que permet, en les circumstàncies descrites, que el conductor pugui deixar sense efectes la denúncia que li ha estat notificada, i que també ve reconeguda a l'article 31.2, de l'estacionament amb horari limitat, de la Ordenança de circulació de vianants i vehicles: "el conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, pot obtenir l'enervació dels efectes de la denúncia mitjançant un comprovant especial que presentarà conjuntament amb ella, si no excedeix de la meitat del temps que al que s'ha contribuït".

Tenint en compte que la legislació vigent no preveu en cap cas aquesta facultat per a certs conductors, que suposa un tracte diferenciat respecte de la resta dels que no puguin acudir presencialment en el termini fixat, i tenint en compte que la mesura deixa de poder aplicar-se en eliminar l'avís de denúncia en paper, es considera que procediria eliminar-la d'ambdues ordenances.

ZONA BUS :

La mobilitat originada en les visites a punts d'interès turístic i cultural a la ciutat genera en determinats moments -en especial a les zones de la Ciutat que experimenten una major afluència de persones-, externalitats negatives que cal minimitzar.

Per aquest motiu, per tal de millorar la convivència entre mobilitat turística i residencial, es fa necessari limitar, endreçar i governar l'ús dels espais que integren el sistema Zona Bus:

- limitant el nombre d'autocars turístics que accedeixen a la zona central de la ciutat, creant amb aquesta finalitat un sistema de registre i reserva prèvia;
- endreçant les operacions d'encotxament i desencotxament als punts d'interès turístic i cultural, posant com a límit el nombre màxim d'operacions per hora òptim per cada espai, en especial durant les franges de major afluència

El sistema "Zona Bus" consisteix en un conjunt d'espais situats a la via pública per a que els autocars puguin realitzar operacions d'estacionament o d'encotxament i desencotxament (parades breus).

Aquests usos han d'estar vinculats a visites als punts d'interès turístic o cultural de la ciutat de Barcelona, essent la proposta de valor el fet de permetre apropar els grups de persones que

visiten la ciutat als punts d'interès turístic, de forma ordenada, amb l'objectiu d'integrar el turisme a la ciutat, reduint-ne l'impacte.

L'ús d'aquests espais es caracteritza per estar condicionat a la destinació, que en ser proper als punts d'interès turístic és un espai públic d'alta intensitat i concentració d'ús, sobre els que es permet als autocars fer un aprofitament especial. Per tant, els espais del sistema Zona Bus no

estan disponibles com punt de trobada o arribada d'excursions turístiques a altres destinacions fora la ciutat; aquest tipus d'operatives s'han de dur a terme des d'Estació d'Autobusos Barcelona Nord, que té per objecte la concentració d'arribades, sortides i trànsits de vehicles de transport públic de viatgers per carretera amb parada a Barcelona.

3. Revisió i actualització dels imports de les taxes proposades per l'any 2025.
Es proposa el següent contingut a incorporar a l'O.F. 3.12 per a l'any 2025:

ZONA BLAVA BUS. TARIFA A	2024	Increment 12%	Proposta 2025	Increment 2025 vs 2024
<i>(preu hora en euros)</i>				
Sense etiqueta	18,00	20,16	20,15	11,9%
Etiqueta B	15,00	16,80	16,80	12,0%
Etiqueta C	13,50	15,12	15,10	11,9%
Etiqueta ECO	12,00	13,44	13,40	11,7%
Etiqueta ZERO	0,00	0,00	8,40	-
ZONA BLAVA BUS. TARIFA B				
<i>(preu hora en euros)</i>				
Sense etiqueta	8,50	9,52	9,50	11,8%
Etiqueta B	5,00	5,60	5,60	12,0%
Etiqueta C	4,50	5,04	5,00	11,1%
Etiqueta ECO	4,00	4,48	4,45	11,3%
Etiqueta ZERO	0,00	0,00	2,80	-
PARADA BREU (ENCOTXAMENT, DESENCOTXAMENT)				
<i>(preu PER OPERACIÓ en euros)</i>				
PARADA BREU ORDINÀRIA	2,50	2,80	2,80	12,0%
PARADA BREU AMB RESERVA PRÈVIA	-	-	5,60	-
ENTORN ESPECIAL FONT MÀGICA. RESERVA PRÈVIA				
<i>(preu hora en euros)</i>	20,00	22,40	22,40	12,0%

4. Incorporació de nova taxa corresponent al registre obligatori: “permís diari d'ús de Zona Bus”.

Amb la proposta de modificació de l'O.F. 3.12 2 2025 s'estableix una nova taxa:

- taxa per a l'obtenció d'un permís diari per tal de poder fer servir, en una data concreta, els espais de la Zona Bus de la ciutat de Barcelona que ho requereixin (tots aquells que integren la Zona Bus, excepte els qualificats com a places d'intermodalitat, així com la Plataforma Logística del Park Güell)

Aquesta proposta inclou tant l'obligatorietat del registre dels autocars, anomenat “permís diari”, com la creació de la taxa per despeses de gestió en l'obtenció d'aquest registre (permís).

El càlcul de la taxa és fruit de les despeses de gestió en l'obtenció d'aquest permís, així com les pròpies de Zona Bus, i aquesta es farà efectiva a través del règim d'autoliquidació, realitzant-se el pagament un cop presentada la sol·licitud i abans de l'inici de l'expedient corresponent, que no es tramitarà fins que no s'hagi efectuat l'ingrés de la taxa.

El permís diari tindrà un cost de 35 euros.

5. Reserva anticipada obligatòria en espais de gran afluència: “permís diari d'ús de Zona Bus amb reserva prèvia d'entorns singulars”.

Els Espais de Gran Afluència (EGA) són àrees urbanes a l'entorn dels espais icònics de la ciutat de Barcelona que experimenten una gran afluència de persones, tant residents com visitants, que han estat declarats dins d'aquesta categoria pel nou Pla Municipal de gestió de les zones turístiques de la ciutat per gestionar els mateixos, que n'identifica un total de 16.

D'aquests espais, la meitat es consideren eminentment turístics, i la intenció és que siguin reconeguts mitjançant un marc normatiu propi que estableixi la seva singularitat i permeti prioritzar la intervenció pública.

Així, s'identifica en aquesta proposta de modificació de l'O.F. 3.12 els denominats “Espais de Gran Afluència de Zona Bus” o “entorns singulars”, en cas que es vulgui fer una parada en aquests “entorns singulars”, caldrà gestionar una reserva anticipada obligatòria amb l'obtenció d'un comprovant expedit per l'Ajuntament de Barcelona.

En la reserva caldrà identificar tant l'espai singular com a la franja horària prevista en què es realitzarà tant el desencotxament dels visitants com el posterior encotxament dels mateixos.

Aquesta reserva anticipada serà independent de l'obtenció del permís diari, que s'haurà de tramitar sempre que es vulgui fer ús de qualsevol Zona Bus (a excepció de les places intermodals), independentment que estigui classificada com a espai de gran afluència.

Aquesta mesura té per objectiu limitar, endreçar i governar les parades i estacionaments d'autocars discrecionals turístics a la zona centre de la ciutat, en concret, a aquells que siguin considerats “entorns singulars”, per tal de minimitzar les externalitats negatives generades pels visitants en aquests espais de major concentració i major impacte en la convivència entre visitants i residents, aconseguint:

- Limitar el nombre d'autocars turístics a la zona central, gestionant la concentració en franges horàries i àmbits de major interès.
- Ordenar les operacions d'encotxament i desencotxament als punts d'interès turístic, i relacionar-les amb els punts d'estacionament
- Millorar la convivència entre mobilitat turística i residencial.

Així, es pretén minimitzar l'impacte del transport discrecional turístic sobre la via pública i, alhora, millorar el confort dels seus passatgers. Els ingressos obtinguts de l'aplicació de la taxa aniran destinats a finançar actuacions orientades a impulsar la racionalització d'aquests entorns singulars.

DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

6. Incorporació del registre obligatori en Distribució Urbana de Mercaderies

Es proposa incorporar l'obligació de registrar a través de l'aplicació mòbil habilitat per part de l'Ajuntament a l'efecte els estacionaments que duguin a terme en les vies públiques d'aquest municipi, incorporant la matrícula en qüestió.

Atès que l'espai públic disponible per a vehicles cada vegada resulta un recurs més escàs, convé que tothom registri l'ús que fa d'aquests espais (Àrea verda i blava, i DUM, reserves d'espais per PMR i altres) per optimitzar els usos.

D'aquesta manera es pretén obtenir un benefici a nivell col·lectiu: millorar el coneixement de la mobilitat global i de l'ús de l'espai públic.

2- Adaptació de la Fiscalitat Mediambiental

2.1 OF 3.18 - Taxa pel servei de recollida de residus municipals generats en els domicilis particulars

La Directiva 2018/851 del Parlament Europeu i del Consell del 30 de maig de 2018 sobre els residus, recull l'ambició de la Unió per avançar cap a una economia circular a través de la millora de la preparació per a la reutilització i el reciclatge dels residus per a protegir i millorar la qualitat del medi ambient, la salut humana i garantir la utilització eficient i racional dels recursos per promoure els principis de l'economia circular. La directiva estableix que la gestió dels residus municipals requereix un sistema de gestió molt complex que comprèn un sistema de recollida eficient, un sistema de classificació eficaç i una traçabilitat adequada dels fluxos de residus, el compromís actiu de la ciutadania i de les empreses, unes infraestructures adaptades a la composició específica dels residus i un sistema de finançament elaborat.

D'altra banda, el Programa Metropolità de Prevenció i Gestió de Recursos i Residus Municipals 2017-2025 determina que "caldrà que al 2025 els municipis hagin incorporat un sistema de pagament per ús del servei de recollida i s'hagi establert un marc de col·laboració entre l'AMB i els municipis per tal de poder modular també la TMTR a escala individual en funció del comportament de recollida selectiva. En el cas dels municipis que no disposin de taxa de recollida de residus per a domicilis caldrà implantar, com a mínim, una taxa que permeti establir sistemes de bonificació.

La Ley 7/2022 introdueix per primer cop en una llei estatal la terminologia de pagament per generació. L'Annex 5 inclou instruments econòmics per incentivar l'aplicació de la jerarquia de residus i entre ells: "*Sistemas de pago por generación de residuos («payas-you-throw») que impongan tasas a los productores de residuos según la cantidad real de residuos generados y proporcionen incentivos para la separación en origen de los residuos reciclables y para la reducción de los residuos mezclados*".

En tot aquest context, els municipis de l'Estat estan avançant en aflorar aquests tributs (si no els tenen), en assegurar la necessària recaptació i en fer-los cada com més propers a l'objectiu últim de pagament per generació. És en aquesta línia que ja va anticipar-se l'Ajuntament de Barcelona en la taxa de residus instaurada l'any 2020 i modificada en exercicis posteriors. I en aquesta línia vol seguir avançant mitjançant l'aprovació de la taxa pel servei de recollida de residus municipals generats en els domicilis particulars per a 2025, recollint les noves disposicions de la Ley 7/2022.

Per l'actualització de les tarifes per adaptar-se a la Llei 7/2022. Increment aproximat del 50%. Aplicació progressiva en 3 anys.

Atès que el creixement proposat de les quotes resulta rellevant, en correlació amb l'increment substancial dels costos del servei de recollida de residus, aplicar mecanismes que permetin assolir aquest objectiu de forma progressiva en un període de tres anys. En aquest sentit, es proposa que l'increment sigui del 40% durant el primer any, del 30% durant el segon any i finalment d'un 30% durant el tercer any, assolint en aquest tercer any l'objectiu d'increment de les quotes, d'acord amb el següent quadre:

Tipus d'habitatge	Quotes (€)			
	Vigent	2025	2026	2027
D11	27,65	32,91	36,85	40,79
D12	51,38	61,15	68,47	75,80
D13	87,55	104,19	116,68	129,16
D14	131,46	156,45	175,20	193,94
D21	64,27	76,49	85,65	94,81
D22	104,37	124,21	139,09	153,97
D23	156,65	186,43	208,77	231,10
D24	169,99	202,31	226,54	250,78
D31	68,32	81,31	91,05	100,79
D32	111,01	132,11	147,94	163,77
D33	208,02	247,56	277,22	306,88
D34	216,38	257,51	288,36	319,21

Per tal de facilitar l'aplicació progressiva de l'increment de les quotes tributàries de la taxa s'estableix el següent règim transitori, de manera que a partir de l'1 de gener de 2027 resultarà aplicable la quota prevista a l'article 9è d'aquesta ordenança fiscal:

Tipus d'habitatge	Quotes (€)		
	2025	2026	2027
D11	32,91	36,85	40,79
D12	61,15	68,47	75,80
D13	104,19	116,68	129,16
D14	156,45	175,20	193,94
D21	76,49	85,65	94,81
D22	124,21	139,09	153,97
D23	186,43	208,77	231,10
D24	202,31	226,54	250,78
D31	81,31	91,05	100,79
D32	132,11	147,94	163,77
D33	247,56	277,22	306,88
D34	257,51	288,36	319,21

2.2 Bonificacions IBI:

Els Sistemes d'aprofitament tèrmic o elèctric de l'energia provinent del sol. Podran gaudir d'una bonificació del 50% de la quota íntegra de l'impost els béns immobles de naturalesa urbana destinats a l'ús cadastral residencial o terciari, i del 30% els destinats a ús cadastral d'activitat industrial, en els quals s'hagin instal•lat sistemes per a l'aprofitament tèrmic o elèctric de l'energia provinent del sol, durant un màxim de tres períodes impositius següents a la data de la sol•licitud de legalització al Registre d'Autoconsum de Catalunya (RAC) o el Registre d'Instal•lacions Productores en Règim Especial (RIPRE).

2.3 - Bonificacions IVTM:

Els vehicles turismes de tot tipus (excepte remolcs), classificats com a Zero emissions segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost durant els primers cinc anys a comptar des de la matriculació.

En el cas que es produeixi la meritació de l'impost i no es disposi de la classificació de vehicles amb Zero emissions per part de la Direcció General de Trànsit, gaudiran de la bonificació els vehicles turismes que siguin elèctrics

Els vehicles turismes de tot tipus (excepte remolcs), classificats com ECO que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/km de CO₂, segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota de l'impost durant els primers cinc anys a comptar des de la matriculació definitiva del vehicle.

En el cas que es produeixi la meritació de l'impost i no es disposi de la classificació de vehicles amb emissions ECO per part de la Direcció General de Trànsit, gaudiran de la bonificació els vehicles que reuneixin qualsevol de les condicions següents:

- a) Que es tracti de vehicles que utilitzin com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà, metanol o hidrogen.
- b) Que es tracti de vehicles híbrids que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/km de CO₂.

3- Desenvolupament econòmic, atracció d'inversions

OF IAE:

-Bonificació pel desenvolupament d'activitats econòmiques declarades d'especial interès municipal per concórrer circumstàncies de foment de l'ocupació.

En el marc del Pla Barcelona Fàcil (2021-2026) es va elaborar un "Estudi de l'impacte dels tributs vinculats a l'activitat econòmica de Barcelona any fiscal 2021"

En relació a aquest estudi i anàlisi de dades, es varen proposar una sèrie de mesures de canvi en les ordenances fiscals i els preus públics referents a millorar i optimitzar l'eficiència i l'eficàcia dels tràmits i processos vinculats a la creació d'activitat econòmica i empresarial, un dels objectius principals del Pla Barcelona Fàcil.

En coherència amb l'esperit de fomentar l'atracció de noves activitats econòmiques a la ciutat es proposa desenvolupar l'ordenança fiscal que regula l'impost d'activitats econòmiques per l'exercici 2024 activant "Bonificacions pel desenvolupament d'activitats econòmiques declarades d'especial interès"

Poden considerar-se "activitats econòmiques declarades d'especial interès" totes aquelles noves activitats econòmiques empresarials que compleixin algunes de les següents condicions:

- **Gran inversió en actius fixos**, a la ciutat de Barcelona, per la desenvolupament d'activitat productiva durant els dos primers anys des de la seva posada en marxa i amb la previsió de manteniment o ampliació durant els 5 anys objecte de les bonificacions.

Bonificacions proposades :

50% entre 1 milió- 3 milions d'euros

75% entre 3 milions – 5 milions d'euros

95% més de 5 milions d'euros

- **Elevada generació de llocs de treball de qualitat** a la ciutat Barcelona durant els dos primers anys i amb la previsió de manteniment a ampliació durant els 5 anys objecte de les bonificacions.

Bonificacions proposades :

50% entre 50 i 75 llocs de treball

75% entre 75 i 150 llocs de treball

95% més de 150 llocs de treball

- **Establiment a la ciutat de Barcelona, de seus corporatives o centres avançats de desenvolupament i innovació (hubs d'innovació)** que creïn i mantinguin llocs de treball en els sectors estratègics establerts per l'Ajuntament de Barcelona amb previsió de manteniments o ampliació de llocs de treball durant els 5 anys objecte de les bonificacions.

Bonificació proposada: 50%

- Establiment a la ciutat de Barcelona, d'empreses amb una proposta de negoci innovadora (startups) d'acord amb els criteris fixats per la llei 18/2022 de foment de l'ecosistema de les empreses emergents i que creïn i mantinguin llocs de treball amb previsió de manteniment o ampliació durant els 5 anys objecte de les bonificacions

Bonificació proposada: 50%

II-1 Estat de liquidació exercici 2023- 1er. Semestre exercici 2024

D'acord amb l'informe d'Intervenció General de l'Ajuntament de Barcelona, amb data 13 de setembre de 2024, els **drets liquidats** del capítol I d'ingressos de **l'exercici 2023** són de 999.408.891,45 €, dels quals 976.366.979,15 €, es corresponen amb el següent detall:

- L'Impost sobre Béns Immobles (IBI) 736.838.701,29 €
- Impost sobre vehicles tracció mecànica: 54.668.634,96 €
- Impost s/increment valor terrenys naturalesa urbana (IIVTNU) 104.891.877,69 €
- Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) 79.967.765,21 €

Els ingressos de capítol II són 165.513.532,18 €, corresponent 53.224.152,39 € a l'impost sobre instal·lacions i construccions i els ingressos de capítol III son 404.081.066,57 €

Els drets liquidats durant el primer semestre de 2024 corresponents al capítol I d'ingressos són 558.943.198,43 € dels quals 540.945.125,62 € es corresponen amb el següent detall:

- L'Impost sobre Béns Immobles (IBI) 426.709.174,31 €
- Impost sobre vehicles tracció mecànica: 36.286.561,70 €
- Impost s/increment valor terrenys naturalesa urbana (IIVTNU) 74.139.295,40 €
- Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) 3.810.094,21 €

Els ingressos de capítol II del primer semestre de 2024 són 41.672.186,76 €, corresponent 17.124.814,50 € a l'impost sobre instal·lacions i construccions i els ingressos de capítol III son 158.168.375,55 €

II-2 Impacte econòmic de les propostes

L'impacte net de les modificacions normatives contingudes en el projecte per aprovació provisional s'estima en un increment dels ingressos tributaris de 25.753.688 euros respecte de l'escenari de mantenir les actuals ordenances fiscals vigents. A continuació es detalla aquest import en funció de cada figura tributària.

Tribut	Contingut de la proposta	Impacte
Ordenança Fiscal General	Elevació de 30.000 a 50.000 euros el límit per obtenir fraccionaments o ajornaments sense garanties. Adequació de l'ordenança als canvis introduït per la Llei 11/2021, de mesures de prevenció i lluita contra el frau fiscal (nova regulació dels recàrrecs per declaració extemporània).	Sense Impacte

1.1 IBI	Incrementos de tipus impositiu BICES fins a l'1,3% (màxim legal), amb aplicació progressiva en 3 anys	4.420.000 €
	Incrementar el tipus específic (1% actualment) de l'ús Oci i Hostaleria a l'1,08%. Els immobles de naturalesa urbana es classifiquen en diversos usos. La normativa vigent permet aplicar un tipus específic a fins un 10% dels immobles urbans amb major valor cadastral, exclosos els de ús residencial, fixat en un 1% actualment a Barcelona.	2.802.067 €
	Racionalització i millores a la bonificació per sistemes d'aprofitament de l'energia solar	200.000 €
	Bonificació lloguer social: supressió del tràmit de la declaració d'especial interès i adequació a la Llei d'Hisendes Locals	Sense Impacte
	Recàrrec immobles desocupats: adequació a la nova regulació de la Llei estatal de l'Habitatge. Sense impacte 1.2 IVTM	Sense Impacte
1.2 IVTM	Limitar el gaudi de les bonificacions mediambientals a un màxim de 5 anys.	550.000 €
	Limitar l'aplicació de les bonificacions mediambientals als vehicles turismes (millora gestió rebuts).	180.000 €
1.3 IIVTNU	Actualització coeficients per a la determinació de la base imposable. S'actualitzen els coeficients ajustant-los als establerts al RDL 8/2023 (aquells que estaven per sobre dels que estableix el RDL s'ajusten a la baixa i a l'alça aquells que estaven per sota dels permessos segons l'RDL).	1.000.000 €
1.4 IAE	Bonificació pel desenvolupament d'activitats econòmiques declarades d'especial interès municipal per concórrer circumstàncies de foment de l'ocupació (bonificacions "business friendly").	-600.000 €

2.1 ICIO	Eliminar la no subjecció de les obres fetes a la via pública per particulars o empreses subministradores de serveis públics. Actualització del mòduls de càlcul de l'impost.	100.000 €
3.1 Serveis Generals	Incorporació d'una nova taxa per emissió de certificats d'arxiu i modificacions d'algunes de les existents per afegir noves mesures o nous formats. Actualització de tarifes, d'acord amb evolució dels costos dels serveis. Actualització tarifes per atorgament o modificacions d'autoritzacions sanitàries per establiments que per normativa ho requereixin	Sense Impacte rellevant
3.2 SPEIS	Actualització de tarifes, d'acord amb evolució dels costos dels serveis. Increment mitjà del 5,01%	Sense Impacte rellevant
3.3 Serveis urbanístics	Homogeneïtzació i reducció de les taxes urbanístiques relacionats amb els informes urbanístics previs a la comunicació d'activitats afectades per un pla d'usos o PEUAT	103.256 €
	Adequació de la taxa relativa a habitatges d'ús turístic, derivada de la modificació de la normativa de la Generalitat (canvi de comunicat a llicència).	Sense Impacte
	Increment taxes d'informes urbanístics, certificat de règim urbanístic i informe d'alineacions, cessions i afectacions.	Sense Impacte
3.6 Mercats	Actualització tarifes de 8%, per tal d'assegurar la cobertura dels costos de prestació del servei (grau de cobertura del 99,83%).	730.240 €
3.8 Serveis GUB	Actualització de tarifes, d'acord amb evolució dels costos dels serveis. Increment mitjà del 5,04%	15.800 €

3.10 Ocupació via pública	-Nova taxa per lones publicitàries.	Sense impacte rellevant
	- Exempció taxa ocupacions espais verds i platges per activitats culturals, educatives o festives promogudes per escoles públiques, privades o concertades	
	-Incorporació nova reducció de la quota del 90% prevista per a produccions que es puguin valorar d'interès general per sobre el seu interès comercial i publicitari (taxa filmacions)	
	Incorporació d'un nou benefici fiscal respecte a la taxa aplicada a les reserves de tipus B (encotxament/desencotxament i transports de persones) i canvi en reserves tipus D. (per neteja amb sistemes aeris de façanes). Taxa reserva estacionaments	
	Modificació període liquidació taxa caixers automàtics (es liquidarà al gener del mes següent, per evitar devolucions en cas de baixa durant l'exercici	

3.12 Estacionament regulat de vehicles a la via pública	Reducció bonificació dels vehicles zero emissions. Del 100% al 50%	3.300.000 €
	Eliminació possibilitat d'eneració de la denúncia	-200.000 €
	Revisió i actualització dels imports de les taxes de la Zona Bus	400.000 €
	Incorporació de nova taxa corresponent al registre obligatori "permís diari d'ús de Zona Bus".	2.400.000 €
	Incorporació permís diari d'ús de Zona Bus amb reserva prèvia d'entorns singulars.	200.000 €

3.13 Serveis Culturals	Increment dels imports de totes les taxes un 3,6%.	Sense impacte rellevant
	S'afegeix una nova taxa per entrada combinada al Jardí Botànic i Castell de Montjuïc.	
	Nova taxa per la cessió total del recinte del Castell de Montjuïc	
	Reordenació del text per millorar la llegibilitat del contingut i millores de caràcter tècnic	

III-Principals modificacions incloses en el projecte per aprovació provisional

OF. General

General: Elevació de 30.000 a 50.000 euros el límit per obtenir fraccionaments o ajornaments sense garanties.

- Adequació de l'ordenança als canvis introduïts per la llei 11/2021 de mesures de prevenció i lluita contra el frau fiscal (nova regulació dels recàrrecs per declaració extemporània).

Impostos

OF IBI:

Increment de tipus impositiu BICES fins a l'1,3% (màxim legal), amb aplicació progressiva en 3 anys.

OF IVTM:

- Limitació del gaudi de les bonificacions mediambientals a un màxim de 5 anys.

- Limitació de l'aplicació de les bonificacions mediambientals als turismes, per millorar la gestió de l'impost.

OF IIVTNU:

- Actualització dels coeficients per a la determinació de la base imposable. S'actualitzen els coeficients ajustant-los als establerts al RDL 8/2023 (aquells que estaven per sobre dels que estableix el RDL s'ajusten a la baixa i a l'alça aquells que estaven per sota dels permisos segons l'RDL).

OF IAE:

- Bonificació pel desenvolupament d'activitats econòmiques declarades d'especial interès municipal per concórrer circumstàncies de foment de l'ocupació.

OF ICIO:

- Eliminació de la no subjecció de les obres fetes a la via pública per particulars o empreses subministradores de serveis públics.

- Actualització del mòdul de càlcul de l'impost.

Taxes

Variació de tarifes i cobertura de cost

La majoria de les tarifes no s'han incrementat, amb algunes excepcions justificades tècnicament d'increments de les tarifes per assolir un determinat objectiu de cobertura de

cost i actualitzar-les segons els seus costos, d'acord amb les dades contingudes als respectius informes tècnics econòmics:

- **OF 3.1:** Actualització de tarifes per atorgament o modificacions d'autoritzacions sanitàries per establiments que per normativa ho requereixin i actualització de tarifes, d'acord amb l'evolució dels costos dels serveis.
- **OF 3.2:** Actualització de tarifes relatives al servei de vehicles.
- **OF 3.3:** Increment taxes d'informes urbanístics, certificat de règim urbanístic i informe d'alineacions, cessions i afectacions.
- **OF 3.6:** Increments tarifes en un 8% per assegurar la cobertura dels costos de prestació del servei.
- **OF 3.8:** Actualització de tarifes d'acord amb la variació dels costos.
- **OF 3.12:** Nova taxa corresponent al registre obligatori "permís diari d'ús de Zona Bus" i permís diari d'ús de Zona Bus amb reserva prèvia d'entorns singulars.
- **OF 3.13:** Taxes per serveis culturals, Increment dels imports de totes les taxes un 3,6%. Nova taxa per la cessió total del recinte del Castell de Montjuïc i nova taxa per entrada combinada al Jardí Botànica i Castell de Montjuïc.

S' actualitzen els imports de totes les taxes un 3,6%, d'acord amb l'IPC del mes de maig de 2024. Per tal de facilitar el cobrament s'ha efectuar un arrodoniment dels mateixos.

Altres modificacions de taxes

- **OF 3.3:** Homogeneïtzació i reducció de les taxes urbanístiques
- **OF 3.10:** Incorporació nova reducció de la quota del 90% prevista per a produccions que es puguin valorar d'interès general per sobre el seu interès comercial i publicitari (taxa filmacions).
- Incorporació nou benefici fiscal respecte a la taxa aplicades a les reserves de tipus B (encotxament/desencotxament i transport de persones) i canvi en reserves tipus D.
- Modificació període liquidació taxa caixers automàtics (es liquidarà al gener del mes següent, per evitar devolucions en cas de baixa durant l'exercici).
- Exempció taxa ocupacions espais verds i platges per activitats culturals, educatives o festives promogudes per escoles públiques, privades o concertades (Parcs i Jardins).
- **OF 3.12:** Reducció bonificació dels vehicles zero emissions, del 100% al 50%. Eliminació de la possibilitat d'enervació de la denúncia.

- **OF 3.13:** reordenació del text per millorar la llegibilitat del contingut i millores de caràcter tècnic.

Annex. Acta de l'audiència dels grups municipals.

1 Intervenien les Sres . Victoria Alsina i Laia Domenech del partit Trias x Barcelona

La Sra. Victoria Alsina lamenta no haver pogut tenir l'oportunitat de poder discutir amb el Govern, en temps i forma aquest tema i haver disposat de la documentació en un temps insuficient per poder analitzar-lo bé. Considera que es repeteix una tendència que consideren es dolenta per el propi Govern, ja que podria enriquir les mesures i també per poder fer la feina d'oposició.

Destaca tres aspectes generals de perquè el seu partit ha votat en contra de les Ordenances Fiscals que proposa el Govern:

1er. Ordenances molt continuistes, en el sentit que tant pel que fa als projectes de ciutat i els projectes de districtes no transpiren alguns temes mes estructurals que el partit socialista portava en el seu programa electoral i que es van plasmar com a línies estratègiques de Govern.

Les modificacions a l'alça que es proposen, consideren que es mes publicitat que un efecte real i que no te un efecte real a l'economia de la ciutat, i alguns elements que s'eliminen, perjudiquen alguns col·lectius que poden patir situacions de vulnerabilitat com son les famílies nombroses i persones amb discapacitat.

L'eliminació de les bonificacions als vehicles elèctrics, consideren que atempten contra algunes mesures de transició energètica, entrant en contradicció en algunes accions i polítiques del Govern Colau-Collboni.

2on. Amb el tancament de l'exercici 2023, es clar que estàvem en una situació de superàvit en l'Ajuntament de Barcelona, davant d'aquesta situació, no calen alguns dels augments que es proposen com ara el cas de Mercats, on la taxa s'augmenta fins a un 8%, fent molt complicada la viabilitat de molts establiments comercials que formen part d'aquests mercats de la ciutat.

3er. Taxa de serveis de recollida de residus en domicilis particulars que proposa uns increments elevats, tot i que son progressius consideren que son excessius davant d'aquesta situació de salut financera. En general les economies de les famílies estan patint aquesta pressió fiscal, i inflació, consideren que no es bo tensionar mes en aquests moments la situació d'aquestes economies familiars, i per això consideraven rebaixar mes el tipus de gravamen general de l'IBI en un 2%. Aquesta es una mesura que es va proposar, tal i com el seu grup polític va proposar en l'Ajuntament de Lleida , que va acceptar i de Viladecans que ells mateixos havien proposat per compensar una augment de la taxa de residus. La pressió de l'IBI a la ciutat de Barcelona es mes alta comparada amb la ciutat de Madrid.

La Sra. Laia Domenech, exposa que partint de la idea que Barcelona es la segona ciutat amb mes pressió fiscal de l'Estat, es la mes alta de tot l'estat, que la inflació redueix la seva renda disponible i que les ultimes dades del CIS es demostra que les persones pateixen per la seva economia, creiem que amb un

superàvit de 51.000.000 d'euros que te l'ajuntament de Barcelona, es podrien portar a terme mesures per reduir aquesta pressió fiscal i que les famílies es vegin menys afectades en el seu dia a dia.

Proposen diferents mesures com les proposades anteriorment, altres com augmentar el tram de bonificació de l'IBI a les famílies nombroses i que les bonificacions es tinguin en compte el salari mitjà de la ciutat, de manera que l'IBI sigui una mesura de redistribució de renda i d'atenuar els efectes de la inflació que estan patint les famílies.

En quan a l'IVTM demanen que es mantinguin les bonificacions als vehicles elèctrics, creuen que es una bona mesura per fomentar la transició energètica i demanen congelar els preus de la taxa de mercat, ja que consideren que la pujada dificulta la competició amb el supermercats.

Mesures per atenuar els efectes de les obres de llarga durada:

Aquestes obres tot i que son necessàries per la ciutat, tenen uns efectes tant per els comerciants com per els ciutadans, es demana que es bonifiqui amb el 50% de la taxa de guals per persones físiques i jurídiques que estiguin afectades per obres de llarga durada i la bonificació del 50% de la taxa del servei de recollida de residus, tant a particulars com als propis comerciants. Creuen que es una bona mesura que ajudarà a les famílies i comerciants a atenuar els efectes d'aquestes obres.

Congelació del preus públics:

Ara s'està plantejant un increment del 2,4% dels preus públics, una mesura que augmenti la renda disponible es congelar els preus públics, es per aquest motiu que també ho plantejem

Intervenció del Sr. Alfons Labrador- CCOO

Agraeix la intervenció de les Sres. Alsina i Domenech

Preguntes: Sobre el tema dels impostos mes directes en quan a l'activitat turística, no heu dit res, esteu d'acord?

Resposta: No estem en contra.

Pregunta: La denominació de les famílies nombroses, ho plantegeu amb independència del nivell econòmic que tinguin aquestes famílies nombroses?

Resposta: Ho vinculem al salari mig de la ciutat de Barcelona. Les famílies que tinguin, un salari igual o inferior al salari mig de Barcelona.

El Sr. Labrador comenta que per ells no es molt acceptable les referències amb Madrid, creuen que Madrid es la contra imatge de la fiscalitat que necessita aquest país.

Sobre les taxes de residus que afecten a la ciutadania, respon a una Directiva Europea que s'ha de implantar periodificadament en un període de tres anys, la Sra. Domenech comenta que ells està en contra que s'apliqui tot i que matisa que estan a favor del contenidor intel·ligent, ja que permetria valorar que esta reciclant cadascun de nosaltres, de fet en l'AMB han votat a favor de la taxa de residus, de manera que aquesta pujada es compensi via per exemple a la baixada de l'IBI com està fent Viladecans per no augmentar la pressió fiscal.

Pregunta: Plantegeu el desacord en l'eliminació de les bonificacions als vehicles elèctrics?

Resposta: Si s'ha fet aquesta aposta i BSM ha fet una inversió important subministrant endolls a tots els pàrquings per poder carregar els vehicles elèctrics, creiem que hi ha un missatge contradictori en quan que les ordenances no potenciïn l'ús del vehicle elèctric. Creiem que es una oportunitat que te l'ajuntament per seguir apostant per la mobilitat d'aquest tipus. Si no hi ha incentius per l'ús del vehicle elèctric, perquè alhora s'està invertint en l'electrificació dels pàrquings que depenen de BSM.

Pregunta: Que us semblaria que diners que es destinen a la promoció turística de Barcelona, es destinin a l'habitatge?

Resposta: Depèn de com es faci, creiem que el que no s'ha fet en aquest vuit anys, es gestió del turisme, s'ha intentat fer negociació del turisme i creiem que el que s'ha de fer es gestionar-lo i creiem que s'ha de seguir promocionant-lo per determinats tipus de turisme, com es el turisme d'economia i d'empresa, fires i congressos que es un turisme qualificat que porta valor afegit a la ciutat i creiem que s'ha de seguir promocionant. Si el que es proposa es anular tot allò referent al turisme, no. Creiem que un determinat tipus de turisme s'ha de seguir promocionant, limitant el turisme de borratxera o aquell que no pernocta a la ciutat.

Pregunta: Com veuríeu l'increment de la taxa turística ?

Resposta: Estem a favor.

Intervenció del Sr. Carles Mas - PIMEC

El Sr. Mas considera que moltes qüestions ja s'han comentat indirectament i coincideixen amb comentaris fets per PIMEC a la presentació per aprofundir en alguns temes, com les bonificacions a l'energia solar considerant insuficient la resposta.

Un altre qüestió son els recàrrecs a les activitats turístiques, considera que sense una continuïtat el l'evolució d'aquets increments no es pot estar permanentment d'acord en que això sigui correcte.

La Sra. Alsina afegeix que no estan d'acord en criminalitzar el turisme, sinó que estan d'acord en gestionar-lo.

La Sra. Domenech proposa fer un estudi d'impacte de la gestió negativa que te el turisme i poder d'aquesta manera dissenyar millor les taxes i mesures per atenuar l'impacte negatiu.

Intervenció del Sr. Castellana- CESB

Pregunta: En el marc d'un desenvolupament sostenible econòmic i mediambiental i social per els ODS 2030, en aquest sentit, heu considerat aquests elements en la vostra posició?

Resposta: En la part mediambiental i de sostenibilitat, forma part der la nostra reflexió.

Pregunta: L'equilibri financer resol el problema de l'autonomia municipal?

Resposta: La situació de les finances municipals per la part de viabilitat estructural, estan molt tocades, i s'ha de revisar el model.

Ha hagut molta dependència d'ingressos que son temporals que es reben o no depenent del cicle econòmic i per tant en el moment en que es financien serveis estructurals amb ingressos temporals, doncs aquí comença el problema.

Pregunta: Quan parlem de fiscalitat, aquesta fiscalitat ha de ser igual per tots els ciutadans de Barcelona, o ha de ser mantenint el principi de que qui mes te mes paga?

Resposta: La majoria de preus que es fixen des dels ajuntaments son per serveis que l'usuari pot fer servir, per tant en funció de l'usuari s'haurien de moderar determinats preus públics.

En la dimensió econòmica de la ciutat, quan parlem d'empreses, autònoms, els establiments comercials i mercats s'ha de tenir en compte la capacitat econòmica dels diferents agents i s'hauria de ser especialment sensible per protegir aquest teixit.

II-2 Intervenció del partit Barcelona en Comú

Des de Barcelona en Comú veiem les Ordenances Fiscals com una eina que ens ha de permetre aconseguir una Barcelona més justa i mes equitativa, som conscients que estem en un context d'infracció, per això creiem que aquesta revisió de les ordenances no ha de suposar una sobrecarrega addicional al ciutadà.

Creiem que es una eina que ens permet avançar en el compromís de la ciutat en quan a sostenibilitat en aquest context d'emergència climàtica, es presenta com a un repte i a l'hora com una oportunitat i ho hem de fer des de una perspectiva de justícia climàtica, es a dir , que aquells que mes contribueixen en quan a les emissions, mes paguin.

També creiem que es una eina que ens permet l'objectiu de diversificació econòmica de la ciutat, incentivant o no certes activitats econòmiques com el turisme.

També creiem que es una eina que ens permet enfortir l'autonomia de la ciutat en quan que l'ajuntament presenta uns comptes sanejats i amb equilibri pressupostari, creiem que es important enfortir aquesta autonomia ja que considerem que es la base que ens permet dur a terme polítiques socials.

L'increment de la taxa turística fins els 4 euros, es important per contextualitzar-lo, ens trobem amb un sector de l'hostaleria amb una forta capacitat econòmica, es un sector que per altra banda te una sèrie d' externalitats com ara el manteniment de l'espai públic, com ara en el tema de la sequera, hi ha estudis des del propi sector que diuen que el consum mitja en els hotels es el doble del de la ciutadania habitualment i respecte ala hotels de luxe es de cinc vegades més.

Veiem encertada la mesura d'increment de l'IBI als BICES, creiem que l'increment ha de ser superior al que planteja el Govern anant fins el màxim legal que seria l'increment del 1,3%. Això ens permetria un increment de 10.000.000 d'euros durant l'exercici 2025.

En quan a la mobilitat turística, genera un context d' emissions considerant-se la principal font d'emissions. En quan a el turista excursionista, que no pernocta a la ciutat, i que en fa un ús d'ella, la mesura que planteja el govern es increment de la taxa d'aparcament a la via publica.

Veiem positiu la incorporació d'una nova taxa per els busos turístics, ho planteja limitar-lo a les zones de gran aflluència, però nosaltres creiem que s'ha d'aplicar a tota la ciutat seguint la lògica d'augmentar la fiscalitat a aquest turista excursionista. Amb aquesta lògica no te sentit penalitzar unes zones i no d'altres.

Mesures ambientals, el Govern planteja racionalitzar les bonificacions als vehicles elèctrics, veiem encertat el fet de limitar-lo a un màxim de cinc anys, però no compartim el fet de limitar-lo als turismes, creiem que hauria de ser al contrari, es mes eficient electrificar una furgoneta o un vehicle destinat al repartiment que no pas un turisme. En el context de lluita contra el canvi climàtic creiem que no es el moment de reduir les bonificacions a aquets tipus de vehicles i veiem encertat racionalitzar-ho i que sigui nomes a cinc anys.

Bonificacions, planteja un topall de 12.000 euros per les instal·lacions fotovoltaïques en edificis d'us principal del sector terciari, creiem que en aquest context on el preu de l'energia s'ha reduït, un incentiu econòmic per impulsar aquest tipus d'instal·lació es menor, creiem que no es el moment d'afluïxar en quan a les bonificacions. Si que trobem encertat incorporar aquesta bonificació per substituir les instal·lacions solars tèrmiques per instal·lacions fotovoltaïques.

Taxa de recollida de residus, estem d'acord en aplicar aquest increment que planteja el Govern en permetria que fos no deficitària en tres anys. Aquest increment es fonamenta per una banda en la ciutadania sigui conscient dels costos del servei i ens permeti aplicar polítiques de bonificacions per apropar-nos a qui contamina paga. Amb l'impuls de recollida individualitzada podem detectar aquells habitatges que participen de la millora de la recollida selectiva i aplicar aquestes bonificacions.

Millora de la diversificació econòmica, la revisió de l'IAE per aquelles activitats declarades d'especial interès municipal, es una bonificació a cinc anys i nosaltres demanem que hagi una validació de l'interès

general a l'hora d'aplicar aquets tipus de bonificació l'ordenança fiscal planteja que sigui la Comissió d'economia i nosaltres creiem que s'ha de passar al Plenari i amb una majoria de qualificada de 4/5 parts del plenari per poder portar-lo a terme. En quan a excloure grans corporacions, ens ho estaven plantejant per evitar que aquest tipus d'ajuda sempre acabin en mans de les corporacions mes grans, però la lògica d'aquestes bonificacions es captar corporacions amb capacitat d'inversió alta, per tant seria contraproduent. Volem incloure que es faci menció de l'exclusió d'empreses del sector de les begudes destil·lades i ampliar-lo a begudes alcohòliques i també les relacionades amb el turisme que ja reben ajudes a través de la taxa turística.

Millora de l'autonomia fiscal, estem d'acord en l'increment de l'IBI als BICES, creiem que s'hauria d'incrementar en un any.

Demaneu que hi hagi un increment de les sancions per les terrasses que no compleixin amb la normativa actual.

Intervenció del Sr. Alfons Labrador- CCOO

Agraeix la intervenció realitzada.

Pregunta: Els ingressos que es destinen a despeses de promoció turística generalista, com consideren que una es destinin a altres activitats com ara el canvi climàtic, innovació i fins i tot a l'habitatge? Quina seria la vostra posició en plantejar que s'incrementi el recàrrec turístic?

Resposta: Ara mateix hi ha la taxa de turisme de la Generalitat, de la que es seu import integra s'ha de dedicar a temes turístics, però la normativa també permet que es dediqui a la inspecció. L'ajuntament de Barcelona, el dedica a Turisme de Barcelona amb lo qual es retro alimenta, però Turisme de Barcelona, podria tenir un departament dedicat a la inspecció de pisos turístics, terrasses...

Després està el recàrrec que es una taxa especial que disposa la ciutat de Barcelona que arriba als 4 euros però que nosaltres estem disposat a que s'incrementi per que les externalitats negatives que representa el turisme, el pugui pagar el propi turisme.

En quan a les terrasses, si que podem incrementar les sancions que s'apliquen. Ens trobem amb molts bars i restaurants que assumeixen el cost de la sanció abans de fer les coses com s'haurien de fer.

Pregunta: En quan a la taxa de recollida de residus, que opinen?

Resposta: Creiem que aquesta despesa ja es paga a través de l'IBI, està bes que el ciutadà sigui conscient dels costos que genera i que puguem fer una política mediambiental amb aquesta taxa.

Intervenció del Sr. Carles Mas - PIMEC

Pregunta: En quan a les bonificacions ambientals en l'impost de l'IBI, podries ampliar l'explicació?

Resposta: El que planteja el Govern es que en edificis del sector terciari, la bonificació sigui amb un topall de 12.000 euros, creiem que en aquest context d'emergència climàtica creiem que no paga la pena fer un estalvi en aquest àmbit

Intervenció del Sr. Castellana- CESB

Pregunta: En el marc d'un desenvolupament sostenible econòmic i mediambiental i social per els ODS 2030, en aquest sentit, heu considerat aquests elements en la vostra posició?

Resposta: En quan a sostenibilitat en el període 2030, tenim el repte de contribuir a la bona salut de la terra, si la terra no te una bona salut climàtica veurem que en un període de 15-20 anys les sequeres, torrencials, increment de la línia de costa, i també amb el tema de les emissions també tenim un problema de salut pública, Barcelona es una ciutat molt contaminada, l'any passat vam aconseguir els nivells marcats per l'UE, però ja hi ha una nova normativa que ens obliga a reduir a la meitat les emissions.

En quan a recollida selectiva, estem al 40% i la normativa en obliga per l'any 2025 haver arribat al 55%, l'any 2035 al 65% per reduir tant els costos de tractament que son molt alts.

Pregunta: L'equilibri financer resol el problema de l'autonomia municipal?

Resposta: En quan a les transferències de l'Estat i el turisme, nosaltres creiem que s'ha d'apostar per la diversificació econòmica i no fer-nos dependents del turisme, i això ho vam veure durant la pandèmia, el turisme representa en 14% del nostre PIB però també s'ha de posar en valor el sector tecnològic que representa un 8%.

II-3 Intervenció Sr . Jordi Castellana del partit Esquerra Republicana de Catalunya

El Sr. Castellana (ERC) agraeix la convocatòria en format presencial.

Ara mateix estem en el tràmit d'exposició pública, per tant estem redactant les nostres al·legacions. Nosaltres vam votar a favor de la tramitació de les Ordenances Fiscals i m'agradaria situar dos conceptes:

- La manca de capacitat dels ens locals a l'hora de poder tenir una veritable política fiscal pròpia. Aquest ha de ser un dels àmbits en els que s'ha de fer un salt en quan a sobirania local.
- La fiscalitat ha de servir per rendir el finançament dels serveis públics. Els ajuntaments tenim la necessitat de finançar-nos, no només a través de transferències de l'Estat. Hem de pensar en una política fiscal progressiva, que amb les eines actuals, no es fàcil.

Ens hem centrat en gravar les activitats més lucratives a la ciutat i per això vam impulsar el recàrrec a l'impost turístic i creiem que hi ha recorregut per seguir evolucionant en un camp que ens ha permès que la pressió fiscal als residents sigui pràcticament nul·la excepte la taxa de residus, que ens ve marcada per llei i que ha de representar a nivell d'ingressos el 100% del cost del servei.

Volem vincular la fiscalitat turística a finançar part del cost de la taxa de residus, l'augment de la bonificació del porta a porta i volem que l'impacte de la situació actual arribi al 100% de cobrir costos de gestió de residus, en la proposta inicial es de tres anys, ara la proposta es que sigui a quatre anys.

Intervenció del Sr. Alfons Labrador- CCOO

Agraeix la intervenció al Sr. Castellana

Pregunta: Creiem que els costos relacionats al turisme no poden ser superiors als ingressos recaptats, si creiem que els ingressos s'han de redirigir cap a altres activitats més específiques com ara la innovació, la sostenibilitat climàtica, al respecte que en penseu?

Resposta: En quan a l'impost turístic, nosaltres hem plantejat dos debats, si s'ha de mantenir tal i com està o si s'ha de aplicar segons el tipus d'establiment. Es veritat que volem ampliar el marge passant de 4 euros a 8 euros.

Els estudis econòmics determinen que el cost per la ciutat amb més prestacions de serveis públics per al turisme es de 150.000.000 d'euros, això es podria finançar fent un recàrrec de 6 euros per pernoctació.

En quan a l'orientació de la promoció a l'any 2024, hauríem de ser capaços d'abordar el seu canvi. Però, hi ho deixo sobre la taula... és positiu que del recàrrec de turisme financem la aclimatació de les escoles? Hauríem de parlar amb calma.

Pregunta: Respecte a l'ordenança de terrasses, teniu coneixement del nivell d'incompliment de l'ordenança, com es recaptin els diners de les sancions, cal gravar més els comportaments més incívics?

Resposta: Tenim dos temes, la taxa i l'ordenança.

La taxa, s'aprova al 2020 representant un increment important però en un any de pandèmia es fa una bonificació del 75% i l'any 2023, ja s'havia de revisar i es va fer un acord entre el Govern Municipal i el Gremi, i després amb un acord entre el Grup Municipal i Junts x Catalunya, es va anar més enllà que amb l'acord del gremi .

Pel que fa a l'incompliment, l'ordenança ja permet el tancament de terrasses per incompliments, s'ha de voler aplicar. Hi ha un tema d'inspecció, un tema de compliment de la norma.

Intervenció del Sr. Carles Mas - PIMEC

Agraeix la intervenció al Sr. Castellana

Pregunta: Hi ha un tema que no has abordat, i no se si fareu aportacions en les al·legacions, es sobre el tema de les bonificacions ambientals, especialment en la part de l'IBI.

Resposta: En general l'Ajuntament de Barcelona en bonificacions ambientals tenen els marges bastant esgotats. Si hi ha detalls detectats que ens podem mirar millor, passeu-nos-los i parlem-ne.

Respecte a vehicles, es veritat que conforme hi ha cada cop mes vehicles elèctrics o d'emissions zero, té menys sentit fer bonificacions.

Intervenció del Sr. Juan José Casado – UGT

Pregunta: En quan a la fiscalitat mediambiental, esta poc recollit l'esforç que s'ha de fer en la DUME, que també es un tema de condicions laborals.

Resposta: Creiem que es un tema que hem de posar a sobre de la taula.

Intervenció del Sr. Castellana- CESB

Pregunta: En el marc d'un desenvolupament sostenible econòmic i mediambiental i social per els ODS 2030, en aquest sentit, heu considerat aquests elements en la vostra posició?

Resposta: Estem d'acord que en els pressupostos si que es fa, però en les ordenances fiscals no i realment seria molt interessant.

II 4- Intervenció del Partit Popular

Primer em centraré en les ordenances que es modifiquen:

OF- General, nosaltres volem promoure la tarifa plana que l'ajuntament posa a disposició de la ciutadania, de manera que sigui accessible per tothom, ja que es cert que existeix la bretxa digital i s'hauria de reduir de manera que tothom tingui aquesta possibilitat. També proposem una bonificació per aquells usuaris que l'utilitzin en els dos primers exercicis.

Recuperar el 2% que hi havia de bonificació quan es pagaven de forma única els impostos i que es va eliminar.

En quan a l'IBI, proposem reducció del tipus impositiu del 0,66% actual al 0,61% com hi ha en altres municipis com Madrid. Revertir la pujada de l'IBI dels BICES, amb la proposta de deixar-lo tal i com està actualment. Per col·lectius específics proposem augmentar la bonificació per famílies nombroses actualment, si que hi ha una escala de bonificacions, proposem deixar-lo per tothom de la mateixa manera arribant a un 90% de bonificació equiparant aquesta situació per a famílies monoparentals.

Establir ajuts a traves de subvencions per habitatges que pateixin obres en la via publica de llarga durada (superiors a tres mesos).

Subvencionar l'IBI per a persones majors de 65 anys amb rendes baixes, quan no s'arribi a l'1,5 del salari mínim interprofessional .

En quan a l'IVTM, proposem una reducció del 3% d'aquest impost, tenint en compte els ingressos de l'ajuntament, considerem que hi hauria marge per fer aquesta rebaixa fiscal. En famílies nombroses, bonificacions per la compra de vehicles per famílies nombroses, en aquest cas fins un 95% de l'impost i per famílies que tinguin membres amb discapacitat.

Respecte a l'IVTNU, proposem una reducció del tipus impositiu, passant d'un 30% a un 27% i una bonificació del 95% en totes les herències per mortis causa. La idea es arribar a la supressió.

L'ICIO, demanen la reducció del 6% del tipus impositiu. En quan al canvi de rètol exterior dels comerços, no entenem com pot estar gravat, seria eliminar la subjecció d'aquest acte al propi impost de l'ICIO.

Taxa de Serveis Urbanístics, proposem reduir en un 20% per tal d'estimular establiments i instal·lacions que es realitzin a la ciutat.

Taxa de mercats, proposem revertir la pujada del 8% que s'ha produït sense consens amb els paradistes. Demanem no imputar als paradistes les despeses que es generen per les parades vacants, sinó que sigui el propi ajuntament qui se'n faci càrrec. Per altra banda demanem facilitar les transmissions de parades, eliminar qualsevol taxa que pugui haver en la transmissió.

Taxa d'estacionament, zona BUS. Sol·licitem reduir les taxes tant de zona blava com zona verda. En l'enquesta de serveis municipals, es el servei que els barcelonins pitjor valoren. Sol·licitem revertir la bonificació que havia per els vehicles de zero emissions, considerem que es essencial dintre del context climàtic poder recolzar la compra d'aquest tipus de vehicle.

Taxes per serveis culturals, sol·licitem gratuïtat tant per famílies nombroses com famílies monoparentals, sobre tot en museus.

Taxes de serveis de residus, sol·licitem la reversió de la taxa. Hi ha un marc Europeu del qual som plenament conscients, que fa que s'hagi d'aplicar aquesta taxa. Creiem que s'hauria de separar del rebut de l'aigua, ja que per nosaltres son dos conceptes completament separats. Sol·licitem que es compensi aquesta taxa en el rebut de l'IBI.

Fins aquí les que serien les nostres al·legacions .

Taxa Turística, nosaltres ens hem posicionat públicament en contra d'aquesta taxa turística ja que considerem que resta competitivitat a Barcelona, es un sector que si considerem que s'hauria de gravar però no fins el punt en el que s'està arribant. Ja que aquesta taxa existeix, reclamariem el 100% dels beneficis que s'obtenen, tant per la taxa de la Generalitat com pel recàrrec municipal.

Intervenció del Sr. Alfons Labrador- CCOO

Agraeix la intervenció.

En el tema de fiscalitat, no abundaré gaire perquè, si per vosaltres Madrid es la imatge, per nosaltres es la contra imatge, des d'aquesta perspectiva, es difícil trobar punts.

Nosaltres si pensem que les despeses addicionals que genera el turisme, s'han de compensar, i fins i tot que hi hagi reversió cap a la ciutadania.

Pregunta: Creiem que els costos relacionats al turisme no poden ser superiors als ingressos recaptats, si creiem que els ingressos s'han de redirigir cap a altres activitats més específiques com ara la innovació, la sostenibilitat climàtica, al respecte que en penseu?

Resposta: Si, ens sembla coherent. Es una font d'ingressos que l'ajuntament pot destinar a allò que consideri. De fet es va destinar per la climatització d'escoles.

Pregunta: Respecte a l'ordenança de terrasses, teniu coneixement del nivell d'incompliment de l'ordenança, com es recapten els diners de les sancions, cal gravar més els comportaments més incívics?

Resposta: Si, creiem que s'ha de sancionar i en cas d'incompliment reiterat, les sancions han de ser encara més greus. Estem parlant d'una multireincidència en una infracció. Proposem que als agents cívics se'ls doti d'autoritat, però es veritat que a nivell jurídic s'hauria de mirar. Seria una de les nostres propostes, tot i que s'hauria de treballar.

Intervenció del Sr. Carles Mas - PIMEC

Ha anat molt bé el repàs que s'ha fet de les ordenances perquè moltes de les preguntes que anaven fent, ja estan contestades ja que el que volem saber que opineu vosaltres sobre alguns aspectes i ens ho has explicat molt bé.

Pregunta: En quan a l'increment del 8% dels paradistes, has mencionat que no estaven d'acord, i recordo que quan ens ho va presentar el Govern ens va dir que estava acordat, es cert que no hi ha acord amb els paradistes?

Resposta: Ens hem trobat amb paradistes que no estan d'acord amb aquest 8%, en aquest cas qualsevol increment afecta directament als paradistes.

Intervenció del Sr. Casado – UGT

Pregunta: Suposo que teniu quantificat el que suposaria totes les bonificacions i reduccions que plantejeu, m'agradaria saber quina diferència pot haver entre allò pressupost com a previsió d'ingrès i el model que vosaltres plantejeu.

Resposta: No ho tenim exactament quantificant però estem treballant. Som conscients que si retalles ingressos, has de retallar despeses.

La política de subvencions nominatives que té el Govern Municipal amb determinades entitats, no estem d'acord, aquest seria un punt a poder retallar.

Intervenció del Sr. Castellana- CESB

Pregunta: El CESB, en la primera reunió amb el Govern va comentar que ens faltava un informe o anotacions respecte del grau d'alineament de les Ordenances Fiscals respecte dels ODS 2023, que en penseu?

Resposta: Crec que son objectius bastant genèrics i que moltes vegades no es poden assolir. Però es una opinió més personal. Crec que no totes les ordenances poden tenir un grau d'alineament amb els ODS 2023, la taxa de residus si que en té, però d'altres no se fins a quin punt.

Pregunta: Quin creieu que es el grau d'acompliment de qui més té, més paga i qui menys té, menys paga?

Resposta : Jo crec que respecte a qui més te, més paga, ja s'està aplicant en el sentit que per exemple, si tinc un pis més gran que un altre, pasgare més per el valor cadastral que te. Per tant en determinades taxes ja s'aplicaria. En d'altres, no se fins a